



VIAPLATA

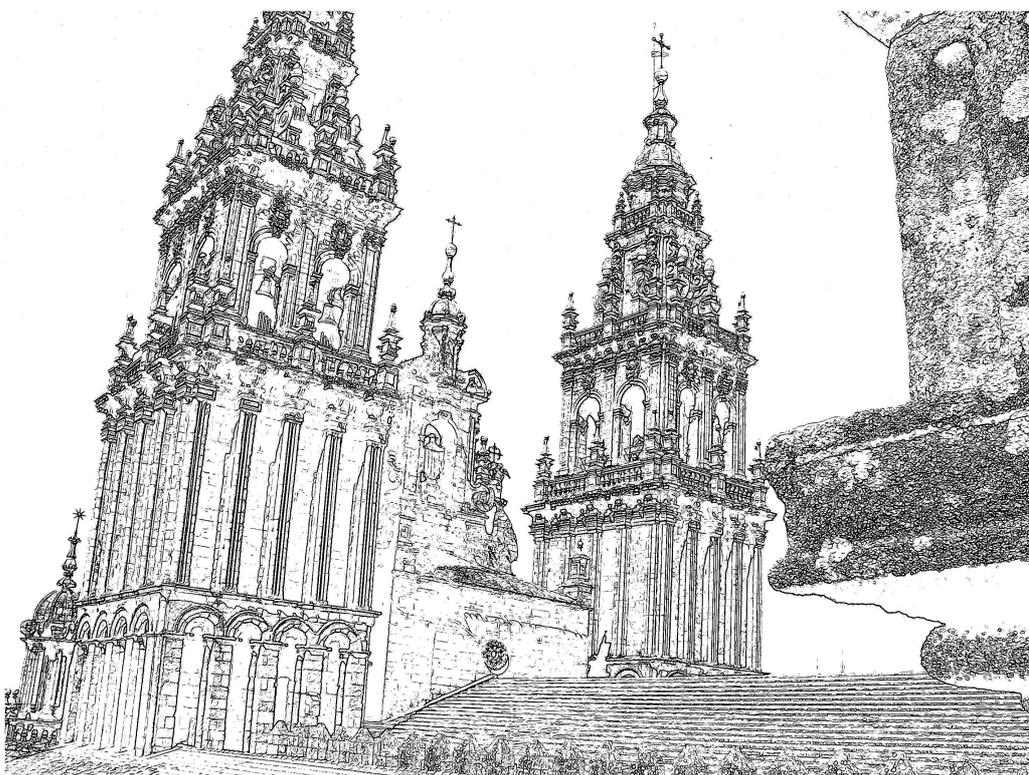
PREMIO ELIAS VALIÑA 2009-12-23

BOLETIN INFORMATIVO DE LA ASOCIACION DE AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO-VIA DE LA PLATA DE SEVILLA-

www.viaplata.org

CALLE SAN JACINTO Nº 25-PORTAL 6-LOCAL 4-41010-SEVILLA-TLF. Y FAX 954.33.52.74-viaplata@viaplata.org

NÚMERO 10 - FEBRERO 2010



- ESPIRITUALIDAD JACOBEA: MEDITACIONES DE UN PEREGRINO
- EL GUADAJÓZ SE SUMA AL PROYECTO PARA RECUPERAR EL CAMINO MOZARABE
- PREMIO DE INVESTIGACION RUTAS JACOBEAS
- FROM JACOBSLAND: UNA VELA A SANTIAGO
- RELATOS. COLEGIATA DE SANTA MARIA DE ARBAS DEL PUERTO

Foto Portada: Dibujo a plumilla de las cubiertas de la Catedral de Santiago de Compostela. Archivo de la Asociación.



Como, desafortunadamente, no es posible sacar dos editoriales seguidas sobre buenas noticias que afecten al Camino y sus peregrinos, este mes vemos como las Administraciones Públicas vuelven a hacer “de las suyas” en la Vía de la Plata, ahora en el vapuleado tramo entre El Real de la Jara y Monasterio. En las páginas siguientes encontrareis la noticia, ya conocida, de la tala de encinas, y los pasos que la Asociación está dando para esclarecer el tema.

Nuevamente David contra Goliat, pues nuestras fuerzas son limitadas, más aun cuando se trata de “pedir cuentas” a una Administración territorial que excede los límites provinciales sobre los que ejercemos nuestra labor principalmente, pues aunque el peregrino no sabe de fronteras, los Poderes Públicos sí. La falta de una unidad de actuación con el resto de Asociaciones de la Vía de la Plata, dificulta una acción constante y contundente en circunstancias como esta.

Para prevenir esto en Andalucía, en Antequera hemos empezado a dar los pasos para constituir una Coordinadora Andaluza de Asociaciones Jacobeas, que nos posibilite tener una voz única ante las Administraciones Autonómicas y ante los problemas que afectan a los Caminos a Santiago, ni mas ni menos: no es una Federación, ni una Confederación, ni pretende ser otra cosa que los que sus componentes quieran que sea. Viene este tema a colación porque sabida es la polémica que envuelve a este tipo de órganos, tarde o temprano denostados, y ello por el olvido, a veces intencionado, de que estos antes no son otra cosa que lo que los componen quieran que sea.

Aunar esfuerzos es lo único que nos da fuerza, y muestra de ello la manifestación contra la refinería de petróleo en Tierra de Barros, pero esos gestos “gloriosos”, tan necesarios, se pierden en el tiempo si no sabemos continuar en la brecha, si no sabemos organizarnos y apoyarnos unos con otros. El Camino necesita, más que nunca, de una lucha continua y sistemática: “Hay hombres que luchan un día y son

buenos, hay quienes luchan un año y son mejores...pero hay quienes luchan toda la vida...esos son imprescindibles" (Bertolt Brecht)

AUTOR: Cayetano Martínez

MEMORIAS DE DON GAIFEROS

"ZAPATONES"



Juan Carlos Lema Basas

Muchos habrán oído hablar de él, pero quizás nunca lo han visto. Otros lo habrán visto, o incluso puede que se hayan hecho una foto con él, sin ni siquiera saber quién es. Puede que ni se lo hayan preguntado, aunque conociéndole, resulta difícil de creer, que él mismo no se lo haya dicho.

Se llama Juan Carlos Lema Basas, más conocido por ZAPATONES, apodo que le puso su hija a verle vestido de peregrino por primera vez y que él acepto de buen grado. Conocedor de mil una anécdotas, de unos cincuenta años de edad. Según nos cuenta no sabe con certeza la fecha de su nacimiento. Al nacer fue depositado en una "casa cuna", donde paso toda su infancia. Fue un "crápula" durante su juventud, según sus propias palabras. Estuvo en la cárcel por pequeños hurtos "siempre al descuido" y durante el "servicio militar" en un penal del ejército, debido a cierto roce con un superior. Trabajó como camarero mientras pudo, hasta

que decidió hacerse "*peregrino*". Vive con una paga de trescientos euros y le viene muy bien lo que "*buenamente pueda sacar*". Su mayor satisfacción es que los peregrinos y turistas se hagan fotos con él, no cobra nada; pero si alguien quiere darle algo "*bienvenido sea*"

Zapatones es el eterno peregrino de Santiago de Compostela, siempre dispuesto a recibir, ayudar, charlar o fotografiarse con el visitante, turista o peregrino. Un *tipo* que forma ya parte de la iconografía del casco antiguo de la ciudad y de lo que representa Compostela para todo el mundo: historia, religiosidad, peregrinación, edad media...

Ataviado siempre con su sombrero, su bordón, su capa, sus conchas, sus sandalias, su barba blanca y poblada, y su actitud sociable, Zapatones es un personaje. Es el peregrino por excelencia de Compostela. Un peregrino al uso, de los de verdad, que nieve, llueva o haga sol, siempre nos lo podremos encontrar con cierta facilidad y pasmosa regularidad. Lo más habitual es encontrárnoslo en la Plaza del Obradoiro, su **CASA**. Cuenta, orgulloso a todo aquel que le dedique unos minutos, una fotografía, o un vino, que un día el Rey Don Juan Carlos le dijo...

Tienes la sala de estar más bonita de España.

Sin embargo, también se le puede encontrar en las inmediaciones de la Plaza de la Catedral, como la plaza de la Azabachería, plaza de Platerías o en la de la Quintana, sobre todo en Año Santo, así como en los soportales del Pazo de Raxoi, en la Plaza del Obradoiro, en frente de la Catedral, al abrigo de la lluvia o del sol. Es muy conocida su *afición* a tomarse unos vinos o unas cervezas por lo que también es frecuente encontrárnoslo en la Rua Do Franco, calle de los vinos por excelencia de la ciudad.

Peregrino, si te lo encuentras, no pierdas la oportunidad de saludarle, de sacarte una foto con él y, sobre todo de conocerlo. Una foto, un poco de conversación y unas tazas de vino o unas cañas, podrían suponer un maravilloso día y fin de Camino, en compañía de este popular personaje.

EN LA VIA DE LA PLATA

MISA MOZARABE EN SEVILLA

El pasado día 30 de Diciembre celebramos como es habitual la festividad de la Traslato del Apóstol, con una misa por el rito hispano-mozárabe en la Iglesia de Santiago de Sevilla.



Acogidos por la Hermandad de la Redención en la Iglesia de Santiago que, según piadosa tradición, ocupa el solar que otrora fuera casa que acogiera al Santo en su predicación por España, tuvo lugar la hermosa ceremonia, de la que disfrutamos todos los presentes, sabedores de que con ello ayudamos a conservar una tradición y festividad singular cargada de historia que no debe perderse.

A su finalización, todos los socios y colaboradores presentes en el acto, que así lo desearon, participaron de un improvisado ágape que sirvió de colofón al acto y despedida del año “navideño-jacobeo”.



AUTOR: Cayetano Martínez

HOSPEDARSE EN EL SILENCIO Y LA PAZ DE UN CONVENTO

Desea ser concebidos para la vida religiosa, en Sevilla también los hay que ofrecen sus habitaciones a quienes desean pasar días de reflexión y tranquilidad, o alojarse en ellos antes de emprender el Camino a Santiago por la Vía de la Plata



En Sevilla existen cuatro recintos que abrieron sus puertas para ofrecer su servicio de hospedería como una manera de compartir la religiosidad y la paz, y al mismo tiempo contribuir económicamente con el mantenimiento de las congregaciones. Se trata del Monasterio de San Clemente y los conventos de Santa Rosalía, Santa María del Socorro, y el del Espíritu Santo.

En especial el de Santa Rosalía, situado en la calle Cardenal Espínola, ha destinado parte de su monasterio para hospedaje, siendo un lugar idóneo para quienes deciden retirarse a meditar y donde sus huéspedes pueden disponer incluso de la iglesia conventual para celebrar la eucaristía o la sacristía para conferencias.

Las religiosas de la congregación decidieron adaptar la casa antigua del capellán como hospedería en 2002. Desde entonces, este convento se ha convertido en el preferido por los peregrinos que deciden hacer el sacrificado Camino de Santiago, según afirma la madre superiora del convento, Dolores Otero.

Cada año, cientos de personas pernoctan en este lugar y después emprenden el camino hacia Santiago de Compostela, ya que el ambiente que allí se respira es propicio para la preparación hacia su recorrido espiritual.

La Semana Santa es la temporada donde hay una mayor ocupación de las habitaciones, cuyo costo oscila entre los 15 y 20 euros, dependiendo de la condición económica del huésped.

Según cuenta la religiosa, algunos de los que se han hospedado en el monasterio "han querido rezar con nosotras y compartir nuestras oraciones de la mañana, lo cual nos gusta mucho".

Sin embargo, esto no discrimina a quienes no comparten la fe católica, pues no hay restricción al hacer las reservas, salvo efectuarlas con 15 días de antelación.

Habitaciones:

Dispone de 9 habitaciones distribuidas de la siguiente forma:

Planta baja: 2 habitaciones individuales.

Planta alta: 3 habitaciones individuales y 4 dobles.

Cada habitación cuenta con las camas, mesilla de noche, ropero y lugares de asiento, así como cuarto de baño completo e independiente. Hay zonas comunes donde poder estar (salón, patio y azotea). Además cuenta con un planchador en la planta alta.

La Hospedería, que se encuentra dentro del Monasterio, está totalmente independizada del claustro, por lo tanto los visitantes tienen entrada y salida libre. El precio por noche es de 15 € para los peregrinos. Aunque no se sirven comidas, hay a disposición de los huéspedes Cocina amueblada con vajilla, frigorífico y microondas, para aquellos que deseen preparar sus comidas.

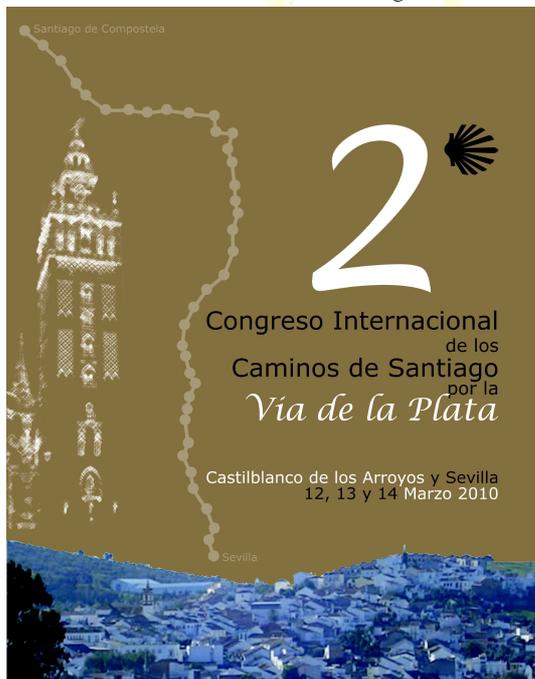
No hay ni que decir que la comunidad religiosa, con esta ayuda económica podrá ayudar al mantenimiento del convento y cubrir los gastos de la propia hospedería. Para la Reserva de habitaciones, pueden llamar al teléfono: 954383209, de lunes a viernes de 09:00 a 12:00 horas y de 17:00 a 18:30 horas. Los sábados el horario es de 09:00 a 12:00 horas. Los domingos no se atiende. Las reservas, a ser posible, se realizarán con 15 días de antelación.

Junto con el Albergue Triana y el Hotel Simón, la Hospedería de Santa Rosalía completan la variada oferta de alojamientos para peregrinos con los que la Asociación ha establecido convenios.

FUENTE: Cajetano Martínez

II CONGRESO INTERNACIONAL "LOS CAMINOS DE SANTIAGO POR LA VÍA DE LA PLATA"

Castilblanco de los Arroyos - Sevilla, 12, 13 y 14 de Marzo de 2010



Promueven y Organizan

Organización Técnica



CONSULPROYECT
Consultoría y Respaldo de Proyectos

Desde hace tiempo la actual Junta Directiva venía trabajando en la posibilidad de, con ocasión del Año Santo, organizar en Andalucía un congreso internacional sobre la Vía de la Plata que fuera digno sucesor de aquel primero organizado en Zamora en 1991. Este deseo es ya una realidad; con el apoyo técnico de CONSULPROYECT, y próximamente estará disponible para su descarga en nuestra web el programa provisional y la ficha de inscripción para el II Congreso Internacional “Los Caminos de Santiago por la Vía de la Plata” a desarrollar en Castilblanco de los Arroyos y en la propia ciudad de Sevilla los próximos días 12, 13 y 14 de Marzo de 2.010.

Continuamos trabajando en el programa y las actividades a desarrollar con todas las Entidades que de una forma u otra van a intervenir y colaborar y, en próximas fechas, podremos seguir ampliando información al respecto.

Esperamos que la actividad resulte de vuestro interés y poder contar con vuestra asistencia y colaboración. Insistir en que las plazas serán limitadas por las capacidades de los lugares donde se van a desarrollar todos los actos.

Buen Camino

PROMUEVEN Y ORGANIZAN EL II CONGRESO

Asociación de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata de Sevilla

Excmo. Ayuntamiento de Castilblanco de los Arroyos - Sevilla

FUENTE: Juan Ramos

CORTAN ENCINAS CENTENARIAS EN EL CAMINO DE SANTIAGO POR MONESTERIO

Cencinas centenarias han sido cortadas o afectadas considerablemente por podas en el primer tramo del Camino de la Santiago en Extremadura.

Alertados por la noticia vertida por grupos ecologistas, a instancia de la Junta Directiva, nuestro socio Juan Manuel Maqueda se acercó a primeros de Enero a la zona a comprobar “in situ” las obras que realiza el Ayuntamiento de

Monesterio en el tramo del Camino que va desde la entrada en Extremadura cerca del Real de la Jara hasta el cruce de la venta de El Culebrín. Según nos informa, después de recorrer todo el tramo, parece que se trata de obras de limpieza de vegetación en el Camino habiéndose talado alrededor de unas veinte encinas, así como ramas bajas de otras que pueden que estorbaran el paso de camiones para el traslado de ganado (ovejas, cabras, cerdos). No se ve, en principio, intención de asfaltado y la anchura sigue igual aunque con algunas encinas menos como se ha comentado anteriormente. No han talado todas las encinas que están dentro del camino y suponemos que solo lo han hecho de aquellos árboles que podían estorbar. También se ve que han adecentado un poco el tramo más cercano a la venta (unos 500 metros) que antes estaba muy bacheado y ahora está bastante liso.

La Asociación se muestra preocupada al desconocer el proyecto de lo que en realidad quieren hacer, debido a la falta de información por parte de las Administraciones Públicas, pero antes de iniciar cualquier medida legal se les requerirá información al respecto, pues da la impresión de que las obras no han acabado, y que lo próximo que pueden hacer en dicho tramo es canalizar la multitud de arroyos que pasan por medio del Camino y que dificultan bastante el tránsito por él.

Si es cierto que se veía todo muy limpio y recogido como no queriendo dejar mucho tiempo a la vista las obras de tala y poda que se han realizado.





Entendemos que tanto el Ayuntamiento de Monasterio como las Delegaciones de Obras Públicas y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura, deberían manifestarse al respecto, pues se trata de un tramo del Camino de trazado rectilíneo y de una anchura aceptable, y habiendo otras comunicaciones con el Real de la Jara por la N-630 y la autovía A-66, no se comprende como no se ha hecho una actuación más blanda y adaptada al actual trazado y la vegetación existente.

No creemos que actuaciones de este tipo por parte de las Instituciones, favorezcan los valores naturales y culturales del Camino de Santiago-Vía de la Plata.

Hay que avisar que en esta zona se han perdido un número considerable de encinas centenarias en los últimos 6 meses, y de forma irreversible, en su mayoría cortadas en el arreglo de la carretera de Monasterio a Calera de León.

Simultáneamente se han producido daños en un yacimiento romano situado en la Pradera de San Isidro, junto al camino. Donde ha sido rebajado un montículo donde había abundantes restos de tejas y cerámicas romanas. Supuestamente esta tierra ha sido reutilizada en el arreglo del camino.

Dicha obra está promovida por el ayuntamiento de Monesterio, financiada por la Consejería de Agricultura y Desarrollo Rural con 514.352 euros y construido por la empresa Movens Terra Omnis S.L.

FUENTE: Asociación de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata de Sevilla

CACICADAS EN LA VÍA DE LA PLATA: ASUNTOS DE CAMA...

Parece que el año, en la Vía de la Plata a su paso por Extremadura, no se despide bien: a la noticia de la tala de encinas en Monesterio, se unen las declaraciones de la delegada del Gobierno que defiende la Refinería Balboa como "industria necesaria" y espera la declaración en "unos meses"

Avanza que "lo más probable" es que el Gobierno opte por renovar la licencia a la Central de Almaraz

La delegada del Gobierno en Extremadura, Carmen Pereira, insistió a finales del pasado mes de Diciembre, en que la Refinería Balboa es una "industria necesaria" para España, puesto que hay más demanda que oferta de gasoil, hasta el punto de que se importa un 45% de este combustible.

Pereira apostilló a Europa Press que este desequilibrio entre oferta y demanda implica un encarecimiento final del precio de este producto petrolífero, situación que se paliaría "en una cantidad importante" con el funcionamiento de la refinería que el Grupo Gallardo proyecta instalar en el municipio pacense de Los Santos de Maimona.

"El Gobierno de España no ha sido reticente porque en España se necesita más cantidad de gasóleo que el que se refina aquí y por tanto es una industria necesaria; eso sí, es una industria que por sus propias características debe reunir unos requisitos de protección del medio ambiente y garantizar la seguridad en su gestión", subraya la representante del Gobierno en la región, quien atribuye la tardanza en la tramitación burocrática del proyecto en la voluntad de "ser estrictos" por parte de la Administración del Estado.

Añade Pereira que la refinería se inscribe en un "sector liberalizado", lo cual significa que "cualquier industria que reúna los requisitos, no solamente en materia industrial

sino también en materia medioambiental" puede, una vez obtenida la autorización correspondiente, poner en marcha una planta de refino.

En cuanto al estado en el que a día de hoy se encuentra la tramitación del proyecto en las instancias correspondientes, la representante del Gobierno en la región explicó en el transcurso de una entrevista concedida a Europa Press que "se está trabajando de manera intensiva en el Ministerio de Medio Ambiente para analizar la propuesta".

Se trata, agregó, de "una labor amplísima porque se trata de una industria que requiere de un estudio ambiental complejo y muy completo, a lo que se añaden muchas alegaciones presentadas por particulares o instituciones, que han de ser tenidas en cuenta".

Carmen Pereira espera que "en unos meses" estará lista la declaración de impacto ambiental de un proyecto del que admite que, "ya de por sí lento" en su tramitación, hasta la fecha ha sufrido "grandes retrasos". "Esperemos que sea antes del verano pero no puedo decir nada porque no tengo información definitiva", apostilla.

Cabe recordar que el portavoz de la plataforma ciudadana Refinería No, Leonardo Clemente, exigió "rigurosidad y humildad" a los gobernantes nacionales y regionales a los que invitó a no perder "un solo segundo más" en el proyecto industrial, que calificó de "muerto" y "económicamente inviable".

Comentarios:

En numerosos foros de peregrinos podéis encontrar comentarios al respecto, pero uno de los más esclarecedores sobre el tema, y que ha sido censurado en los medios de comunicación afines a la Junta de Extremadura, es este, publicado en el foro "Defensa Camino" y que transcribimos tal cual: Carmen Pereira es la pareja sentimental de Francisco Fuentes Gallardo, pez muy pero que muy gordo del P\$OIL en Extremadura. A su vez Francisco Fuentes Gallardo es el heredero de su tío materno Alfonso Gallardo. Alfonso Gallardo es el empresario que quiere montar la refinería. ¿Queda claro quien va a ser la heredera indirecta de todo el emporio chapapotero? De ahí deduzco que el interés personal de esta señora de que se construya esta basura va mucho más allá. Estarán ustedes de acuerdo conmigo en que aquí la Fiscalía Anticorrupción se pondría las botas. Ah, no, pero

esto es Extremadura, hermosa tierra, pero donde el más absoluto de los caciquismos campa a sus anchas.

Esta señora no sabe nada, no ve la tele, no lee los informes científicos, no se preocupa por el futuro, no cree en el cambio climático, no oye las voces autorizadas, se enfrenta a las palabras de ZP (Tal vez a sus acciones). Es un mal del que debemos desprendernos en Extremadura. Además miente sobre cifras de manifestantes, amenaza e intenta meter en la cárcel a ciudadanos que luchan contra los intereses de su pareja y su de su tío Gallardo.

FUENTE: Foro Defensa Camino

GALLARDO DEBE APORTAR MÁS INFORMACIÓN Y REPLANTEAR LOS VERTIDOS DE LA REFINERÍA QUE QUIERE CONSTRUIR SOBRE LA VÍA DE LA PLATA

CINCO NUEVAS EXIGENCIAS DEL GOBIERNO PARA EMITIR LA DECLARACION AMBIENTAL DEL PROYECTO EN TIERRA DE BARROS. UNA PEQUEÑA VICTORIA CONTRA EL PROYECTO DE REFINERÍA SOBRE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO.



El ministerio exige nuevos datos sobre el impacto en Huelva y la Vía de la Plata, ruidos, afección paisajística y el oleoducto. Medio Ambiente confía en que la nueva documentación clarifique completamente el proyecto para emitir la

declaración ambiental.

Después de la labor que estamos haciendo de presión contra el proyecto de refinería de petróleo en varios ámbitos nacionales, europeos y en la UNESCO, y de las alegaciones que en su día presentamos ante el gobierno español con el respaldo de más de mil firmas, el Ministerio de Medio Ambiente se ha hecho eco de

esta amenaza a nuestro Patrimonio Cultural y Natural y pide más información al empresario Alfonso Gallardo.

Aún nada está ganado, pero es una pequeña victoria. El Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino está a la espera de que el Grupo Alfonso Gallardo aporte nueva información sobre el impacto que tendrán Refinería Balboa y sus infraestructuras asociadas para poder retomar el proceso de evaluación ambiental y emitir así, cuanto antes, la pertinente declaración de impacto ambiental. En concreto, son cinco los ámbitos sobre los que el Gobierno ha exigido información complementaria. Pero no es el único motivo del parón administrativo que sufre el proyecto. El departamento que dirige Elena Espinosa también ha exigido al empresario extremeño que reformule algunos apartados relativos a los vertidos que la planta evacuará al pantano de Alange --en la cuenca del Guadiana--.

"Falta completar por parte del promotor información relativa al impacto de las instalaciones en Huelva --en la zona de costa--, aspectos relacionados con el ruido, el impacto paisajístico y las afecciones de la refinería sobre la Vía de la Plata, así como completar el estudio de los impactos del oleoducto", precisan desde el ministerio.

De esta forma, el procedimiento de evaluación ambiental del proyecto de construcción de una refinería en Tierra de Barros sufre un nuevo parón. Y van ya varios desde que en el 2006 el Grupo Gallardo inició este trámite administrativo. Primero fueron las consultas a las autoridades portuguesas, en octubre del 2008, las que originaron que se interrumpiera el proceso. El país vecino podía verse afectado ambientalmente por la actividad de esta planta industrial a raíz de los vertidos a las aguas del Guadiana --desde el embalse de Alange-- y las emisiones de sustancias contaminantes a la atmósfera. Según el ministerio, hasta el pasado mes de mayo las autoridades españolas no recibieron el informe de la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente sobre este proyecto, un documento en el que se recogían dudas e incertidumbres sobre la incidencia que la Refinería Balboa tendrá sobre la calidad del agua del Guadiana.

INFORMES COMPLEMENTARIOS A raíz de esto, el Gobierno español encargó distintos informes a organismos y entidades como la Agencia Estatal de Meteorología, el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex) y el Instituto Geológico y Minero de España, con el objetivo de

resolver las cuestiones planteadas por Portugal. "Ya se ha analizado la documentación y el proyecto tiene que ser reformulado en algún aspecto. Este --el de los vertidos-- es el punto más importante", aseguran las fuentes consultadas por este diario, que sin embargo no concretan cuáles son los cambios que deben introducirse.

Paralelamente, el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino también ha ido analizando la documentación aportada por el promotor y se ha requerido en "numerosas ocasiones" la ampliación de información, bien porque eran necesarios datos que no se habían incluido en el estudio de impacto ambiental, bien para subsanar información errónea incorporada en el proyecto, o bien por las recomendaciones y exigencias de los organismos consultados.

Según la información publicada por el ministerio a través de su página web, la última comunicación en la que han pedido al promotor más datos sobre el proyecto se produjo el pasado martes, día 22. Y es al menos la tercera vez durante este año. La primera fue en febrero y la segunda, en el mes de julio.

Ahora el departamento que dirige Elena Salgado confía en que, una vez que el Grupo Gallardo aporte la documentación solicitada, no se produzcan nuevas interrupciones. "--Esa información-- clarificará todos los posibles aspectos de la evaluación y se procederá a formular la Declaración de Impacto Ambiental" correspondientes a la refinería y sus infraestructuras, apuntan desde el ministerio.

Esta es la información publicada en "El Correo de Extremadura". A tenor de lo expuesto se ve que no está todo tan "claro" como algunos quieren hacer ver. En comentario, censurado por este periódico, de nuestro compañero Diego Muñoz, Presidente de la Asociación de Zafra: "Solamente por la ubicación elegida para este contaminante e impactante proyecto petroquímico justamente encima de la Vía de la Plata-Camino de Santiago NO SE PODRÍA HACER AQUÍ. Hay que considerar que este camino es uno de los más históricos, transitados y turísticos del mundo, y se encuentra en la lista preferente para ser declarado por la UNESCO como PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD."

LALÍN SE SUMA AL PROGRAMA VOLUNTARIADO XACOBEO 2010 DENTRO DE LA VÍA DE LA PLATA

Los voluntarios recorrerán el tramo por parejas ofreciendo información

El Concello de Lalín se ha sumado al programa Voluntariado Xacobeo 2010 promovido por la Xunta ofreciendo plazas de voluntarios en el tramo correspondiente a la Vía de la Plata que recorre la comarca de Deza. El concejal de Turismo, Nicolás Varela, justificó a finales del pasado Diciembre la inclusión del municipio en la iniciativa por el importante número de peregrinos que se alojaron durante el presente año en el albergue de A Laxe. La oferta está dirigida a personas mayores de 18 años "que non é necesario que sexan exclusivamente de Lalín", según Varela, con conocimientos básicos del tramo del Camino de Santiago que cubre el servicio. Los voluntarios recorrerán por parejas el trayecto ofreciendo información a los peregrinos y estarán coordinados con Protección Civil y 061. Por lo que respecta a las fechas de realización del voluntariado, los voluntarios dezanos, tanto de información móvil al pie del Camino como los de acompañamiento de grupos, iniciarán su tarea en la próxima Semana Santa con un mínimo de dos y un máximo de 15 días de trabajo, y después de esa fecha todos los fines de semana hasta el mes de junio. Durante la temporada veraniega los elegidos trabajarán todos los días con motivo de la más que previsible avalancha de viajeros con motivo de próximo Año Santo. Los interesados en anotarse podrán hacerlo a partir del 15 de enero llamando al Teléfono Solidario 900 400 800 o al teléfono de la OMIX de Lalín 986 787 052.

Experiencia

Una de las novedades más importante del Voluntariado Xacobeo 2010 es la puesta en marcha del Voluntariado da Sabedoría orientado a los mayores de 65 años de la zona dispuestos a contar sus experiencias y vivencias, así como el conocimiento del tramo dezanos de la Vía de la Plata. Este tipo de voluntariado tiene las mismas fechas de realización que el de los mayores de 18 años y sus aspirantes también podrán anotarse en los anteriores teléfonos de información.

Nicolás Varela indicó que todos los candidatos deberán realizar un cursillo de formación para obtener la calificación de "apto" previa a la preselección llevada a cabo por un enlace de coordinación entre Concello y Xacobeo. En el folleto informativo del Xacobeo 2010 se indica que la etapa dezanos corresponde al tramo

entre Lalín y Vedra de unos 34 kilómetros de longitud, destacando el punto de información situado en el albergue lalinense de A Laxe, siendo el penúltimo tramo asignado a la Vía de la Plata por parte del organismo dependiente de la Xunta de Galicia.

Albergue y pabellones para la época estival

El concejal de Turismo de Lalín considera necesaria la ampliación del albergue de A Laxe durante los meses centrales del verano de 2010 con motivo del Año Santo. Nicolás Varela anunció ayer la solicitud que tiene pensado realizar el ayuntamiento a la Xunta para poder incrementar el número de plazas en el albergue lalinense durante los meses de junio, julio y agosto aprovechando las posibilidades del recinto de A Laxe. Asimismo, el edil lalinense mostró su deseo de poder utilizar los diferentes pabellones polideportivos con los que cuenta el municipio, entre los municipales y los escolares, para albergar a los peregrinos que deseen pernoctar en la cabecera comarcal dezana durante su peregrinación. Varela recordó que, por ejemplo, los pasados días 3 y 4 de agosto en el albergue de A Laxe estuvieron un millar de peregrinos procedentes de Madrid. El responsable municipal de Turismo también explicó que durante la temporada alta veraniega son muchos los grupos procedentes de colegios religiosos de la meseta que cruzan la Vía de la Plata con un importante número de integrantes en sus diferentes excursiones.

FUENTE: El Faro de Vigo

PLANTEAN ANULAR LA FUTURA DECLARACIÓN DE LA REFINERÍA

Por violar el convenio europeo Aarhus en materia de acceso a la información, participación pública en toma de decisiones y acceso a la Justicia en asuntos ambientales

El portavoz de la Plataforma contra la Contaminación de Almendralejo, Félix Lorenzo, anunció a finales de Diciembre que, aún suponiendo que se diese ahora una declaración de impacto ambiental positiva para la refinería, el procedimiento quedaría anulado "si se ha violado el convenio de Aarhus".

Félix Lorenzo, y el portavoz de la Plataforma Ciudadana Refinería No, Luis Leza, han destacado el reconocimiento que recibieron en la ONU por parte de este organismo y del Estado español durante su intervención en Ginebra el pasado día

16 para dar cuenta de los incumplimientos medioambientales que, a su juicio, se dan en la comarca de Tierra de Barros.

En la reunión en la sede de la ONU se pusieron de relieve, según Lorenzo que, al menos tres derechos que otorga a los ciudadanos el convenio de Aarhus, sobre acceso a la información, la participación del público en la toma de decisiones y el acceso a la Justicia en asuntos ambientales, han sido violados en Extremadura. En ese sentido, ha precisado que en el Comité de la ONU no se pudo argumentar por parte del Estado español que los miembros de la Plataforma no fueran "acosados" por querer ejercer estos derechos o que se le facilitara a este colectivo el proyecto de la refinería en soporte digital.

Por otra parte, Félix Lorenzo ha recordado, además, que "Portugal ha hecho unas alegaciones que prácticamente no se pueden cumplir, porque ha dicho que el agua que llegue a Alqueva no puede estar contaminada", mientras que el proyecto que ha hecho la refinería "dice que va a verter solamente en sales 550 toneladas al año", lo que es inasumible por el país vecino.

Portugal propone que "si el agua esa va a ser tan buena y cristalina" como asegura el promotor, que "la vuelvan a verter al pantano de Alange", lo que supone "una barbaridad", ya que "no se pueden beber los residuos de una refinería, ya que sería prácticamente un crimen", según el portavoz de la Plataforma contra la Contaminación de Almendralejo.

A su juicio, "es muy curioso que los portugueses hayan hecho estas alegaciones y, sin embargo, el presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadiana no haya visto ninguna pega aquí", aunque este agua residual va a ir al río Guadajira que pasa por una zona agrícola, que desaparecería si se riega con ella.

FUENTE: Hoy.es

EL GUADAJIRAZO SE SUMA AL PROYECTO PARA RECUPERAR EL CAMINO MOZÁRABE

Esta ruta era utilizada por los peregrinos andaluces para llegar hasta Santiago

A las puertas del Año Santo Xacobeo 2010, la Asociación para el Desarrollo del Guadajoz y Campiña Este (Adegua) participa junto a otros grupos de desarrollo, instituciones y entidades como la Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Córdoba en un proyecto de valorización y recuperación del Camino Mozárabe a Santiago como iniciativa turística. La marca turística Camino Mozárabe parte con el aval de ser un eje cultural y socioeconómico que fluye entre diversas comarcas de interior andaluzas y extremeñas, ofreciendo un camino apto para ser disfrutado en cualquier época del año y conectado con otros recursos culturales y turísticos con señas de identidad propias, informó Adegua.



El Ministerio de Fomento ya ha iniciado la señalización del camino en intersecciones con carreteras nacionales a su paso por Baena, Castro del Río, Cerro Muriano o Villaharta, mientras que corresponderá a la Diputación el balizamiento del camino a nivel provincial en el 2010.

Históricamente, el Camino Mozárabe, que conectaba en Mérida con la Vía de la Plata, era utilizado por los peregrinos andaluces que buscaban llegar a la ciudad del Apóstol, compartiendo trazado con el camino a Guadalupe, el otro gran destino de peregrinaciones religiosas del sur.

Desde Adegua se informa que la agenda inmediata del proyecto Camino Mozárabe incluye para los próximos meses no sólo completar la señalización con hitos informativos, sino además habilitar fuentes y lugares de descanso, inventariar cartografía de caminos y recursos turísticos y emprender acciones de animación, con actividades educativas, sociales y lúdicas. Los órganos de gestión también se han propuesto redactar un plan estratégico y avanzar en proyectos de marketing que den a conocer la ruta turística en cada uno de los municipios de paso. A medio plazo, el reto de los grupos de desarrollo rural participantes en esta iniciativa pasa, como asegura el presidente de Adegua y alcalde de Baena, Luis Moreno, por "la constitución de una Red de Albergues del Camino Mozárabe -entre 15 y 25- y otras infraestructuras de acogida y trazado, caracterizadas tanto por la calidad del modelo como por la sostenibilidad del mismo".

La estrategia trazada buscará iniciativas que interactúen positivamente entre las ciudades participantes, contribuyendo al "disfrute de los peregrinos y beneficiándose en términos sociales y económicos del impacto positivo de una marca cultural de gran prestigio como es el Camino de Santiago", añadió.

Los grupos de desarrollo rural han solicitado ya la colaboración de otras administraciones públicas y la cooperación de las Asociaciones de Amigos del Camino para ver hecho realidad la recuperación y su rentabilidad actual de esta vía histórica de peregrinación.

FUENTE: El Día de Córdoba

EL AÑO SANTO JUBILAR ATRAERÁ EN 2010 A MÁS DE 5.000 PEREGRINOS

El dispositivo de la Junta de Castilla y León se intensificará en los meses de verano, desde julio hasta la primera quincena de septiembre.

Con el objetivo de velar por la seguridad de los peregrinos que en 2010, coincidiendo con el Año Santo Jubilar realicen el Camino de Santiago a su paso por la provincia, a partir del día 1 de enero se ha puesto en marcha el Plan Director de Seguridad del Xacobeo 2010, con la coordinación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado a disposición de los más de 5.000 peregrinos que atravesarán la Vía de la Plata.

Ante la dificultad de calcular la cifra de peregrinos que atravesarán la provincia, se estima que si en el último año Xacobeo, en 2004, pasaron entre 4.000 y 5.000, para Salamanca se calcula que habrá "mucho más afluencia de los 5.000". Al respecto, el subdelegado del Gobierno, Jesús Málaga, señaló que "lo más positivo es que este camino que estaba en desuso y no tenía prácticamente actividad, se ha recuperado y ya podemos decir que es uno más de los caminos".

Entre los cometidos de los agentes que velarán por garantizar la seguridad ciudadana y la movilidad vial destacan la prevención, persecución e investigación de hechos delictivos; mantener y restablecer el orden en la seguridad ciudadana; vigilancia de la circulación y regulación del tráfico; denunciar las infracciones que supongan riesgos a la circulación y socorrer a los peregrinos.

El dispositivo incluido en el Plan Director Xacobeo 2010 se desgana en cinco fases según la afluencia de visitantes. La primera fase corresponde a los meses de enero y febrero, en la que se espera una intensidad baja. Desde marzo a junio se prolongará la segunda fase, momento en que se reforzará el servicio ante la celebración de la Semana Santa. Siendo la tercera fase, desde julio hasta la primera quincena de septiembre, la que se considera más crítica ante la previsión de una mayor afluencia. Por ello, “se intensificarán todos los servicios con medidas de seguridad ciudadana, también en los tramos y carreteras afectados, tanto en la autovía como en la carretera nacional”, señaló el subdelegado del Gobierno, ya que, aseguró que durante los meses estivales “se junta el año Xacobeo junto con el aumento de población y el mayor movimiento de vehículos”. La cuarta fase abarca desde la segunda quincena de septiembre hasta octubre y la quinta en los meses de noviembre y diciembre.

Por último, Málaga señaló que las patrullas territoriales visitarán los albergues y lugares de acampada, los servicios serán compatibles con el resto de los ordinarios de cada unidad, para apoyar las necesidades tanto de transporte, evacuación, etc). Las patrullas de servicios afectadas llevarán los servicios públicos y de atención a los peregrinos por sí necesitan talleres, hospitales, áreas de descansos, etc).

FUENTE: Tribuna.net

ZAMORA SE UNE A LA INAUGURACIÓN DEL AÑO SANTO COMPOSTELANO

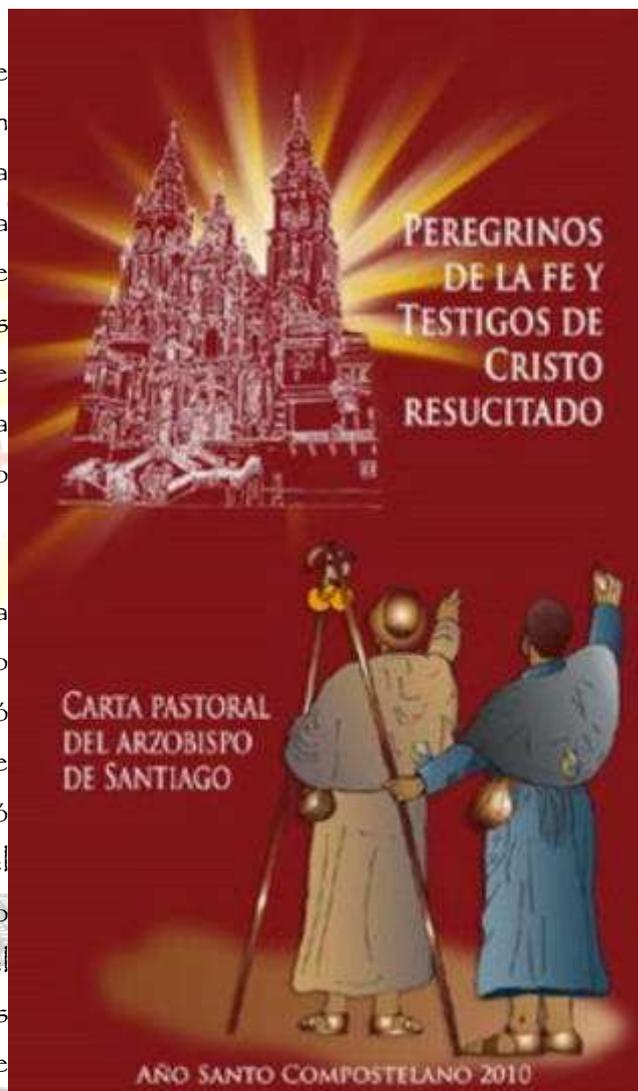
Las parroquias zamoranas por las que pasan los Caminos de Santiago repicaron sus campanas a las 16,30 horas.

El 31 de diciembre, la Diócesis de Zamora se unió a la de Santiago de Compostela para inaugurar el Año Santo Compostelano de 2010. Al igual que pasara en la ciudad que custodia los restos del apóstol, las parroquias zamoranas por las que pasan los Caminos de Santiago repicaron sus campanas a las 16,30 horas.

El 31 de diciembre, el arzobispo de Santiago de Compostela, Julián Barrio, presidió la ceremonia solemne de la apertura de la Puerta Santa. Con este motivo, más de 1.000 campanas de la Diócesis compostelana repicaron uniéndose a su Iglesia madre, para celebrar la inauguración del Año Santo Compostelano de 2010.

La Diócesis de Zamora se unió a esta convocatoria festiva. Cuando el arzobispo de Santiago golpeó con un martillo la Puerta Santa de la Catedral a las 16,30 horas, abrió la puerta de bronce e hizo caer el muro de piedras (símbolo del muro que el pecado levanta entre el hombre y Dios), las 35 parroquias de nuestra Diócesis por las que pasan diversas vías de peregrinación repicaron también sus campanas, uniéndose a la alegría por un nuevo Año Jacobeo.

El Camino de Santiago más importante que pasa por Zamora es la Vía de la Plata. Comienza por el Cubo de la Tierra del Vino, y sigue por Villanueva de Campeán, Zamora (se ha centralizado la atención a los peregrinos en la Parroquia de San Ildelfonso), Roales del Pan, Montamarta, Fontanillas de Castro, Riego del Camino, Granja de Morerucla, Santovenia del Esla, Villaveza del Agua, Barcial del Barco, Villanueva de Azoague y Benavente (Parroquia de Santa María).



Por otro lado, se encuentra el Camino Portugués de la Vía de la Plata, que incluye las localidades de La Hiniesta, Valdeperdices, Almendra, El Campillo, Muelas del Pan, Ricobayo, Cerezal de Aliste, Bermillo de Alba, Fonfría, Fornillos de Aliste, Ceadea, Arcillera, Vivinera, Alcañices, Sejas de Aliste, Trabazos y San Martín del Pedroso. Además de una variante por Villafior, Villanueva de los Corchos, Videmala, Castillo de Alba y Samir de los Caños, para seguir a Ceadea.

FUENTE: La Opinión de Zamora

UN VIAJE EN EL TIEMPO

El pasado miércoles día 6, solemnidad de la Epifanía del Señor, como mandan las Reglas de la Hermandad de Santiago Apóstol de Castilleja de la Cuesta (Sevilla), la Santísima Virgen de la Soledad quedó expuesta, durante todo el día, a la veneración de los fieles en devoto besamanos.



Previamente, a las doce de la mañana, esta Real Hermandad celebró una solemne función presidida por el Rvdo. P. D. Antonio Bueno Ávila, Formador del Seminario Metropolitano de Sevilla y director de la Escuela Diocesana de Teología para seculares. Como bando anunciador y según lo previsto, la Banda de Cornetas y Tambores 'Nuestro Padre Jesús de los Remedios' realizó un pasacalles por un gran número de calles de

Castilleja. En dicha actividad, la mencionada formación musical estrenó sus nuevos uniformes (basados en los del Arma de Infantería de Marina).

El montaje instalado por Priostía para este culto de regla fue especialmente llamativo y digno de elogios. Tras más de seis décadas, la imagen de nuestra Títular apareció en posición erguida -y no sedente como es tradicional- con el Niño Jesús en su brazo izquierdo. Para la ocasión fue ataviada con la saya blanca bordada de Victoria Caro de comienzos del siglo XX y con su soberbio manto rojo bordado por Marcos Maestre en el siglo XVIII. Como estreno más destacable presentaba la restauración de su dieciochesca corona de plata de ley (trabajos que han realizado los talleres sevillanos de Manuel de los Ríos).

El conjunto del montaje efímero estuvo integrado por un gran dosel y pabellón (que se remataba con una pieza cedida por la Hermandad de Nuestra Señora de Cuatrovitas Coronada de Bollullos de la Mitación). Completaba el escenario el trono decimonónico de la Virgen sobre una peana de querubines de la Hermandad Sacramental de Gines. Además, junto a la venerada efigie, fueron colocados dos candelabros del paso de la sevillana Divina Pastora de Santa Marina. Por su parte, el ornato floral estuvo compuesto por freccias, liliums, rosas y alhelies blancos.

Durante toda la jornada una multitud de hermanos, devotos, vecinos y curiosos no quisieron dejar de visitar el templo parroquial matriz para contemplar esta estampa de la Navidad castillejana.

Fotos: Manuel Pablo Rodríguez

Información: Hermandad de Santiago Apóstol (Castilleja de la Cuesta)

www.hermandaddesantiago.es

APROBACIÓN DE LAS NUEVAS REGLAS DE LA HERMANDAD DE LA REDENCIÓN

La Hermandad de la Redención, sita en la Iglesia de Santiago de Sevilla, cuenta con nuevas reglas corporativas al ser aprobadas el pasado mes de diciembre por el Arzobispado de Sevilla.

Isacio Siguero Muñoz, Delegado Episcopal para Asuntos Jurídicos de las Hermandades y Cofradías del Arzobispado de Sevilla y Carlos M. González

Santillana, Secretario General Canciller del Arzobispado de Sevilla aprobaron las nuevas Reglas de esta corporación del Lunes Santo, dando traslado de dicha aprobación de forma oficial a la Hermandad con número de con número de protocolo 3599/09.

El proceso del proyecto de Reglas que ahora ha sido aprobado se inició hace dos años en el seno de esta corporación del Lunes Santo. En él ha colaborado hermanos y hermanas de esta cofradía, la propia Junta de Gobierno.

FUENTE: Hermandad de la Redención

PUERTO DE BEJAR TENDRÁ SU ALBERGUE DE PEREGRINOS EN EL AÑO SANTO

El municipio de Puerto de Béjar tendrá un albergue de peregrinos para el Año Santo Xacobeo 2010 aunque, por el momento, las obras continúan realizándose sobre el antiguo matadero.

El Gobierno local, presidido por Mercedes de Miguel, recibirá una subvención de 75.000 euros para terminar la construcción de esta infraestructura. La cuantía total del proyecto asciende hasta los 90.000 euros, de los que 15.000 serán aportados con fondos propios del Ayuntamiento, mientras que los 75.000 restantes procederán de los fondos de la Junta de Castilla y León.

Hay que recordar que las primeras obras de adecuación del nuevo albergue fueron realizadas por los talleres de empleo de la Fundación Premysa, quienes no finalizaron la ejecución de una obra que se pretende tener terminada de cara al Año Santo, gracias a esta nueva inyección económica.

Capacidad para 20 personas

El local será de titularidad municipal y, además, contará con camas y duchas y acogerá en su interior una cocina, así como espacios comunes de descanso y ocio, ya que el emplazamiento tendrá que dar servicio al menos a 20 personas distribuidas en literas en tres habitaciones.

Puerto de Béjar es un municipio de referencia en la Ruta Xacobeá a su paso por la provincia salmantina, ya que el futuro albergue sería el primero que el peregrino encuentre al paso del Camino Santo por tierras charras. Además se trata del único

de titularidad municipal puesto que existen otros dos ya en funcionamiento en la comarca, uno de gestión privada en la localidad de Calzada de Béjar y otro gestionado por la parroquia de Fuenterroble. “Puerto de Béjar cuenta con un gran interés turístico y esta iniciativa sería una buena forma de potenciarlo y beneficiaría a la economía del municipio”, relatan desde esta localidad de la comarca bejarana.

El albergue municipal se enmarca dentro de los planes de actuación de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago, promovida por el subdelegado del Gobierno en Salamanca, Jesús Málaga, y de la que es presidenta la alcaldesa de Puerto de Béjar.

La primera actuación de esta asociación provincial fue la inauguración de un Punto de Encuentro del Peregrino, situado en el cruce de caminos de Puerto de Béjar, Peñacaballera y Montemayor del Río. De este modo, tanto la asociación como el Ayuntamiento están tratando de potenciar todas las actividades relacionadas de cara al nuevo Año Santo.

Óptima carta de presentación

Un hospitalero se encargará, en todo momento, de ayudar y asesorar a los peregrinos albergados. Este nuevo albergue “servirá de lugar de referencia para los peregrinos y como carta de presentación nada más que lleguen a tierras salmantinas”, señalaron desde el Ayuntamiento de Puerto Seguro, que no quiere dejar pasar la oportunidad del Año Xacobeo, que no volverá a celebrarse hasta el año 2021.

FUENTE: Foro Defensa Camino

APERTURA DEL AÑO SANTO EN LA BAÑEZA (LEÓN)

El Salvador vuelve a su origen para abrir el Jacobeo

Las concejales de Fiestas, Ana Gemma Quesada, y Cultura, Carmen de la Torre, y el párroco de El Salvador, Arturo Cabo, presidieron la apertura del Año Santo compostelano, que se celebró en La Bañeza el día 31, a las siete y media de la tarde.

La Bañeza vuelve a sus orígenes para inaugurar el Jacobeo, con una

representación de la donación de Abamor y Cendina a San Genadio del monasterio de El Salvador, en la que participaron miembros de Monte Urba, el Coro de San Genadio y el grupo folclórico Ollo o Can.

Según explicó Cabo sólo Santiago de Compostela y Villafranca del Bierzo disponen del privilegio de inaugurar el año santo. En la iglesia de El Salvador se instaló una puerta de poliestileno que se golpeó en tres ocasiones, para simbolizar la ceremonia de la capital gallega y de la localidad berciana.

FUENTE: Diario de León

EL CAMINO DE SANTIAGO EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ



La Vía Augusta

Cada día son más las personas que, intentando emular a los antiguos peregrinos procedentes de las lejanas tierras de África, se dirigen desde la trímilnaria Cádiz – la ciudad más vieja de occidente- hasta Santiago de Compostela para visitar la tumba del apóstol Santiago siguiendo la antigua Vía Augusta.

Hoy por hoy, y gracias al esfuerzo desinteresado de unos peregrinos, socios de la asociación “Vía de la Plata” de Sevilla, podemos contar con una pequeña guía que, más bien que mal, nos lleva desde Cádiz a Sevilla para unimos a la legendaria Vía de la Plata.

Lo que aún no puedo entender, a mi modesto parecer, es el poco interés mostrado por las autoridades competentes en el asunto que, aunque no sea en el plano de lo artístico o cultural, no llegan a ver el potencial sin explotar de lo que representaría a nivel turístico el promocionar el Camino de Santiago.

En la Asociación de Amigos del Camino de Santiago en Cádiz, aunque joven en su constitución, sus miembros son antiguos peregrinos que desde el año 1999 vienen recorriendo los distintos Caminos que conducen al Patrón de España y por eso pueden “denunciar” lo mal señalado, quitando lo mucho que han hecho los amigos de Sevilla, que se encuentra todo el Camino así como la poca infraestructura a la que podrían acceder los futuros peregrinos.

La Vía Augusta era, y es en la actualidad, una de las vías más transitadas de la antigüedad que unía Gades con la actual La Junquera donde enlazaba con la Vía Domitia. Era el eje principal de la Hispania romana, que dependiendo de las distintas invasiones de los pueblos que la habitaron, llegó a recibir distintos nombre: Vía Heracles (por Hércules en tiempo de los griegos), Camino de Aníbal (cuando los cartagineses) –hay que tener en cuenta que Aníbal comenzó su marcha hacia Roma partiendo de Cádiz-, Ruta del Esparto, etc.

El emperador Augusto le dio su nombre entre los años 8 y 2 a. C.

A su paso por Hispalis (Sevilla) se uniría a la Vía Lusitanorum que transcurría por Corduba (Córdoba) y Emerita Augusta (Mérida) que bien sea por Portugal o siguiendo lo que sería la Vía de la Plata llevaría a Santiago

Hoy en día son poco fragmentos de esta vía que se pueden contemplar porque o bien han sido borrados o han sido engullido por el trazado de la N-IV.

Lo que quiero indicar con todo lo aquí expuesto es que se debería potenciar dicho recorrido por aquellos organismos que tengan competencia en algún punto de su desarrollo y darlo a conocer a aquellos peregrinos que deseen comenzar su caminar en estas tierras del sur de España, ya sea la Diputación, los Ayuntamientos o la misma Cámara de Comercio.

A continuación expongo un artículo de lo que es la vía Augusta de Cádiz a Sevilla por si estiman oportuno su publicación, su autor: **José Manuel Oneto / Presidente dRuta.**

No estaría de más contemplarla como el Camino de Santiago que nos llevaría de Cádiz a Sevilla.

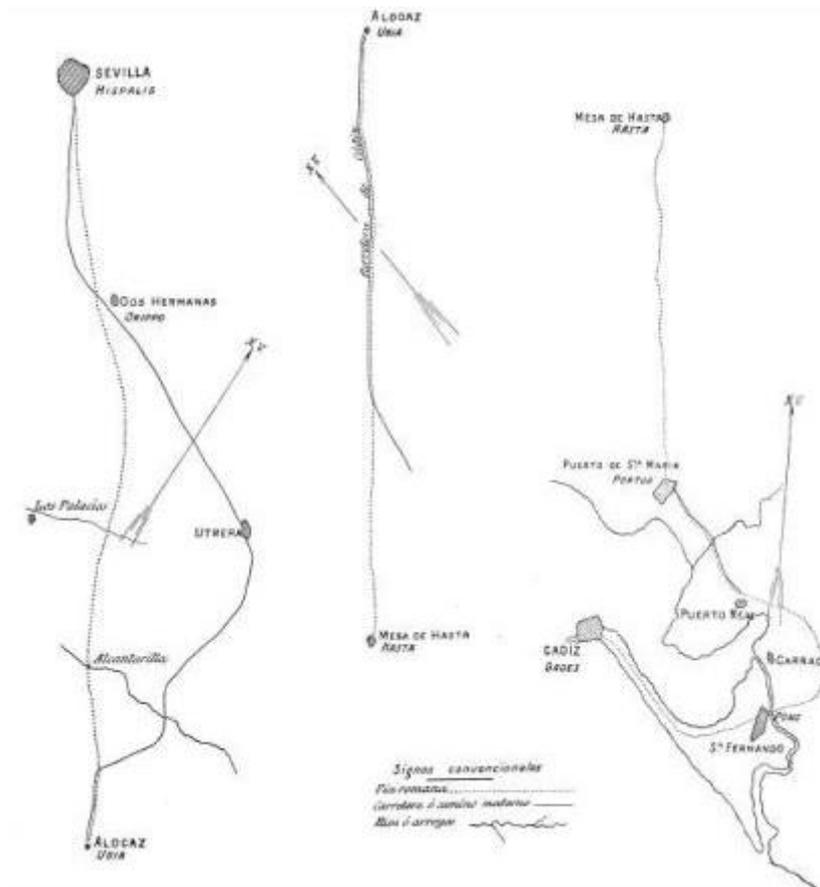
Un saludo,

Francisco Tena Díaz

Secretario de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago en Cádiz

[La Vía Augusta de Cádiz a Sevilla](#)

Abril 7, 2009



Plano de la Vía Augusta desde Cádiz a Sevilla (Antonio Blázquez, 1913)

La **Vía Augusta desde Cádiz a Sevilla** es la gran desconocida de las rutas de la provincia de Cádiz. Algunos ya se han animado a recorrerla en “bicí”, o a pie, pero los recorridos propuestos distan mucho del trazado original. Nosotros vamos a intentar arrojar un poco de luz sobre la Vía Augusta en la provincia de Cádiz para luego con el tiempo, ir proponiendo un recorrido que se ajuste lo máximo posible a la antigua vía romana por medio de vías pecuarias o caminos agrícolas.

La Vía Augusta a lo largo de la provincia de Cádiz **permanece en gran parte oculta bajo la antigua N-IV**. En muchas ocasiones no es fácil determinar por donde pasaba la antigua calzada ya que ni los **vasos de Vicarello** ni el **Itinerario Antonino** que recogen el recorrido de la Vía Augusta desde Cádiz hasta Roma se ponen de acuerdo con las distancias descritas. En el caso de Cádiz esto es un problema menor ya que exceptuando la *mansión de Ugia* (las mansiones eran inicio o final de etapa) ninguna de los restantes puntos mansionarios ofrecían dificultad de localización. Desde Cádiz hasta Sevilla el Itinerario Antonino determina las siguientes mansiones: **Gades, Ad Pontem, Portu Gaditano, Hasta, Ugia, Orippo e Hispalis**. Los historiados han determinado que dichas

estaciones corresponden en la actualidad a la siguientes localizaciones geográficas: *Cádiz, el Puente Zuazo (San Fernando) Mesas de Asta (Jerez de la Frontera), Torre Alócaz (Utrera), la Torre de los Herberos (Dos Hermanas) y Sevilla.*



Plano de la *Vía Augusta* según Antonio Blázquez

La *Vía Augusta* desde Cádiz a Sevilla (trazado original):

- Gades (Cádiz) – Ad Portum (Puente Zuazo-San Fernando)
- Ad Portum – Portu Gaditano (Puerto Real-El Puerto Santa María)
- Portu Gaditano – Hasta Regia (Mesas de Asta)
- Hasta Regia – Ugia (Torre Alócaz, Utrera)
- Ugia – Oripo/Torre de los Herberos (Dos Hermanas)
- Oripo/Torre de los Herberos – Hispalis (Sevilla)

Como ya hemos dicho anteriormente, la antigua Vía Augusta permanece oculta bajo el **antiguo arrecife** (*camino en árabe*) de **Sevilla a Cádiz**. La Vía Augusta se conservaba en toda su longitud cuando se construyó la carretera de Andalucía (Madrid - Cádiz) en tiempos de Carlos III, *como lo demuestra un álbum dibujado a mano por orden de Floridablanca que existe en el Biblioteca del Palacio Real, en el cual sólo desaparece en los trozos en que la carretera se superpuso al antiguo empedrado.*

Desde Cádiz la calzada romana iba próxima a la actual carretera. La Vía Augusta en estos primeros kilómetros compartía trazado con otra importante calzada, la **Vía Heraclea** que bordeaba toda la costa desde Gades (Cádiz) hasta la Punta del Boquerón (Sancti Petri) En cambio la **Vía Augusta a la altura del río Arillo se bifurcaba** en dirección al **Puente Zuazo** o **Ad Pontem** buscando las *mansiones* anteriormente mencionadas hasta Sevilla.

Desde el puente romano (actual Puente Zuazo) que a la vez de lugar de paso era sitio de descanso continuaba por donde se estableció la carretera en el siglo XVIII (la actual N-IV a su paso por Tres Camino) hasta el **Portu Gaditano** (se desconoce con exactitud su localización exacta: Barrio Jarana, El Puerto Santa María...) y desde aquí hasta la mansión de **Hasta Regia** (actual Mesas de Asta, pedanía jerezana)

De Mesas de Asta a **Ugia** (Torre Alócaz) la calzada es una gran recta. Está, como ocurre desde el Puente Zuazo hasta El Puerto Santa María **vuelve a quedar oculta bajo la antigua carretera de Cádiz**. A unos 5 Km. de la antigua ciudad de Torre Alócaz, la antigua carretera de Cádiz se desvía a la izquierda mientras la Vía Augusta sigue todo recto hasta encontrarse con el **punto de la Alcantarilla de Alócaz** Un puente de dos ojos donde una inscripción que figuraba hasta finales del siglo XX encima del tajamar del mismo, indicaba que por aquí discurría la Vía Augusta.

La siguiente mansión (o estación de descanso) era **Orippe**, una antigua ciudad romana próxima a Dos Hermanas (Sevilla). Se han realizado excavaciones habiéndose encontrado hornos de alfarería y otros restos. Sobre la antigua ciudad de Orippe se levantó la *Torre de los Herberos*, construida en el siglo XIV con restos de la antigua ciudad romana. Está era la última mansión antes de llegar a **Hispalis** (Sevilla). Desde aquí la Vía Augusta seguía camino de Roma cruzando

toda la Bética hasta el Mediterráneo por Carmona, Écija o Córdoba. Ya en la costa, la calzada bordeaba toda la costa mediterránea hasta Roma.

Todo esto ha sido la teoría. Ahora toca ponerse manos a la obra e intentar **reinventarla** buscando nuevos trazados y aprovechando vías pecuarias y caminos agrícolas **intentando unir las antiguas *mansiones*** para disfrute de la ruta a pie o bicicleta. Eso será lo próximo. No lo tenemos fácil pero se intentará como ya hemos hecho con otras rutas. Tal vez nos encontremos con alguna sorpresa. Un saludo. José Manuel.



Fuentes/para saber más:

- [La Vía Augusta de Cádiz a Sevilla por Antonio Blázquez \(1913\)](#) Instituto Cervantes.
- [Torre de los Herberos](#) Castillos.net
- [Itinerario de Antonino](#)
- [La Vía Augusta y la Vía Heraclea](#)
- [Torre Alocaz](#) Wikimapia.

AVISOS DE SECRETARÍA

- ❖ El horario de atención al peregrino es de 18:00 h. a 20:00h., de lunes a jueves, en nuestra sede de la calle San Jacinto, 25. Cualquier soci@ o simpatizante que esté interesado en colaborar, se puede poner en contacto en la dirección

viaplata@viaplata.org. Igualmente, cualquier persona que quiera aportar textos, opiniones, fotografías o cualquier tipo de colaboración con el boletín, puede hacerlo también en la dirección electrónica señalada, indicando en el asunto "Para VIAPLATA".

- ❖ Se recuerda que cuando se produzca el fallecimiento de algún soci@ o peregrin@, si así se desea, se comunique a la Secretaría de la Asociación, con la finalidad de que se aplique la santa misa por su eterno descanso, bien en la que celebramos el 30 de Diciembre, con ocasión de la Traslatio, o en la del 25 de Julio, festividad del Apóstol.
- ❖ Rogamos encarecidamente que cualquier modificación en los datos personales de los socios, sean comunicados lo más prontamente a Secretaría para su actualización. Aquellos soci@s que aun no hayan aportado su dirección de correo electrónico, pueden hacerlo en viaplata@viaplata.org.

ESPIRITUALIDAD JACOBEA

MEDITACIONES DE UN PEREGRINO

|| **L** a aurora"
(pp. 19-22)

"Hoy se levanta el peregrino, peregrino de la vida, muy temprano para iniciar el día recitando las palabras del salmo "¡Oh Dios, tú eres mi Dios, por tí madrugo!". Aún noche cerrada, recoge los esenciales pertrechos y sale a la luz de las estrellas. Quizás no haya liturgia más íntima y personal, tal vez más religiosa, que contemplar el cielo en la mañana. "Me adelanto a la aurora pidiendo auxilio... mis ojos se adelantan a las vigílias". Hacia el poniente está el Cisne a quien escoltan dos grandes luminarias, Vega y Altair. Lucen Pegasus y Andrómeda que cobijan la galaxia M31 que el peregrino percibe siempre con débil claridad y sentimiento estremecido. Se echa en falta, muy en falta, a Venus que ahora es lucero vespertino y a la luna. A trompicones va buscando el peregrino adecuado lugar para contemplar la ancestral ceremonia, un sitio alto con amplio y despejado horizonte desde el cual observar sin obstáculo el nacimiento del sol. Ya instalado vuelve el peregrino a contemplar los altos cielos que el Padre Dios ha colocado en el fijo firmamento. ¿No serán las estrellas "las ventanas de la fábrica donde Dios trabaja" o los fuegos del hogar al que un día iremos o volveremos?

Aldebarán y las Pléyades establecen la vigilancia hacia el oriente, heraldos y centinelas de la mañana. Todo se ha quedado quieto, detenido. No hay rumor de viento, ni de hojas, ni de pájaros. Todo parece en suspenso, expectante ante el cotidiano milagro de la aurora. Sentado en la postura de loto con las palmas abiertas, orientado hacia la luz, tiene el peregrino la sensación de ser el único ser humano en el mundo que está esperando la salida del sol y que para él va a brillar de forma singular. Quiere convertir la salida del sol en rito, en momento celebrativo, en símbolo de lo real. Unos cuantos ejercicios respiratorios ponen en cuerpo a punto. El cielo se va llenado de luz lentamente, muy lentamente. Se va amortiguando el brillo rutilante que lucían las estrellas apenas un momento. El silencio expectante es aún mayor, más profundo. "El cielo proclama la gloria de Dios, el firmamento proclama la obra de sus manos, el día al día le pasa el mensaje, la noche a la noche se lo susurra". El salmo va rodando por la mente: el cielo... la gloria... de Dios... como una letanía interminable se suceden cielo... gloria... Dios... una y otra vez mientras la claridad va ganando terreno a la tiniebla. Se asemeja esta mañana en la mente del peregrino a aquélla otra primera mañana de la creación cuando el rocío estaba fresco y todo era nuevo, recién acabado de crear. Piensa que aquel momento no es algo viejo, ya pasado, sino que ahora es el momento en que se está engendrando, que es el mismo momento redívivo. Lo atestiguan el silencio, el frescor, la quietud, las gotas de rocío. La aurora va llenando de luces el oriente y unas nubecillas que han aparecido con la luz le da forma. Se le ocurre al peregrino que este comienzo de amanecer que rememora el primero evoca, anticipa, memorializa aquel definitivo que inició cumplidamente el tiempo nuevo: la mañana bendita que vio la gloria de la resurrección. La primera mañana del paraíso que se materializó en aquélla segunda que vio la tumba vacía, se unen simbólicamente a ésta cuando la claridad anuncia el sol que se adivina bajo el horizonte: el tercer día llega para el que ansía encontrarse con Aquel que se presenta al clarear el día. "En la mañana hazme escuchar tu gracia", "descubre tu presencia". Sentado frente al lugar que concentra la claridad que va a dar paso al sol en el horizonte, las manos extendidas para acoger la luz, inspirando el viento del espíritu, deja el peregrino que lo acaricie la aurora de rosados dedos y le ayude a despertar y ver cuando está amaneciendo a Jesús que se presenta en la orilla, en la orilla de su lado, a la vera del peregrino. El sol en el horizonte es iluminación, luz, brillo, esplendor. "Cristo, alegría del mundo, resplandor de la gloria del Padre, bendita la mañana que anuncia tu esplendor al universo".

Con los ojos abiertos al esplendor, contempla el peregrino al sol que asciende majestuosamente sobre el mundo "como un héroe a recorrer su camino", como una fuerza generosa, creadora y dirigente. La tierra es el altar sobre el que asciende la hostia consagrada del sol: Cristo, sol invictus, sol iustitiae, sol veritatis, corazón del mundo, Cristo resucitado en el día del sol. El corazón se funde hecho plegaria: "Que vivamos como hijos de luz y no pequemos contra la claridad". Un nuevo día le ha sido concedido al mundo.

FUENTE: Ultreia.info

OTROS CAMINOS

CALZADA ROMANA EN NEGREIRA

Negreira hará un estudio arqueológico de la calzada romana

El Concello promoverá una completa investigación en la parroquia de Xallas, donde se hallaron los vestigios



El hallazgo se produjo entre las aldeas de Fornos y Carballoso

El Concello de Negreira podría encargarse de un primer estudio a un grupo de arqueólogos sobre la zona de la parroquia de Xallas donde la pasada semana se localizó un tramo de unos cien metros de la que se cree sería la antigua calzada romana Per Loca Marítima o Vía XX, que desde Braga, en Portugal, recorría la

costa gallega hasta Astorga. La zona en cuestión se encuentra entre la aldea de Fornos y San Xoán do Carballoso.

También desde la alcaldía negreíresa afirman estar a expensas de que un catedrático de Historia visite la zona, de ahí que su regidor, Jorge Tuñas, apele a cierta «cautela» sobre el hallazgo.

El tramo en cuestión es conocido como A Calzada o también como Costa da Brea, cuyo topónimo, según el académico Trapero Pardo, se identifica casi siempre con calzada romana. La plataforma, según la información del Concello, cruza de sur a norte por el centro de una empinada ladera, en forma rectilínea, características estas de las vías romanas, y en algunos lugares parece que conserva parte de su pavimento.

Según Carré Aldao, en la margen derecha del río Tambre -la que corresponde al término de Negreira- estaría ubicada «tanto pola distancia como polos vestixios, a mansión ad dúos pontes, situada entre a de Aquis Celenis (Caldas) e Grandimírum (Brandomil)», localidad del concello de Dumbria donde se conserva un puente romano, y otros importantes vestigios.

Aseguran las personas que hallaron los restos de la posible calzada romana, que llevaban varios años intentando localizar dicho lugar, puesto que las fuentes bibliográficas hacían referencia al tramo de Costa da Brea «polo que dende fai anos estívose intentando a súa localización, o que se fixo complicado dada a orografía do lugar», sobre todo por la dificultad a la hora de acceder, aunque dichos impedimentos facilitaron «a súa protección de actuacións viarias posteriores que modificasen ou fixeran desaparecer o resto do trazado que en pequenos tramos parece que aínda se conserva noutros lugares do concello».

Cítan además que los vestigios romanos son abundantes en el término municipal de Negreira. Para muestra la existencia de toponímicos y también numerosos restos arqueológicos.

LOS COSTUREROS DE ZAPATONES



La asociación turística de Costa da Morte entregó en Compostela una nueva capa al popular personaje



Carmen Riveiro coloca la capa a Zapatonos bajo la mirada de Manuel Pan y Manuel Vilar

Sin Zapatonos apostado en la plaza do Obradoiro o tomando unas cervezas por O Franco, la capital de Galicia no sería lo mismo, y el Xacobeo mucho menos. Numerosas son las fotografías con grandes personalidades que atesora Juan Carlos Lema Balsas, ese ícono del año santo al que pocas veces se le ha visto con ropa de civil. Siempre sale a pasear por el casco histórico llevando su traje de peregrino.

El pasado siete de Enero la asociación turística de Costa da Morte quiso agasajar a Zapatonos con una nueva capa. Confeccionada por la Asociación Amigos do Liño de la comarca costera, es de lana «porque o liño é fresco» explicaba la presidenta del colectivo, Carmen Riveiro. Hacia el verano, cuando el mercurio del termómetro marque cifras un poco más altas, Amigos do Liño cogerá de nuevo aguja y dedal para coser un traje, esta vez de lino, para Zapatonos.

Lo que sí le regalaron al popular personaje compostelano fue un zurrón de lino «para guardar as cousas interesantes», bromeó Carmen Riveiro.

Por su parte, Lema Balsas agradeció efusivamente el regalo por parte de la

asociación turística de Costa da Morte, que recogió al vuelo la petición que Zapatones lanzó en las páginas de La Voz de Galicia en el mes de noviembre, y prometió que seguirá promocionando entre los caminantes que llegan a Compostela esa ruta que se prolonga desde la capital de Galicia hasta los confines del mar.

Precisamente, Manuel Vilar, que intervino en la entrega de la capa, instó al popular Zapatones a ejercer de embajador desde su emplazamiento natural: la plaza do Obradoiro. Vilar fue quien descubrió en el 2002 que el que ya se ha ganado a pulso el ser compostelano era originario de Ponte do Porto, un lugar con gran importancia por el encaje de bolillos.

En el acto también intervino el presidente de la asociación turística Costa da Morte, que espera que este año santo sirva para salir de la crisis económica.

FUENTE: La Voz de Galicia

CONVENTO DE SAN ANTONIO, EN HERBÓN (PADRÓN)

Los peregrinos vuelven al convento de Herbón

La Provincia Franciscana de Santiago firmará el 23 de Diciembre pasado convenios con Amigos do Camiño, Seminario Galego de Educación pola Paz y la Cooperativa Viravolta



Encuentro de hospitaleros organizado por la Agacs en Herbón

Fundado en 1396 por Gonzalo Mariño y Pedro de Nemanos, el convento de San Antonio, en Herbón, recobrará la vida activa al acoger en sus dependencias a tres entidades con proyectos de carácter cultural y social. Para hoy, a las cuatro de la tarde, está prevista la firma de convenios entre la Provincia Franciscana de Santiago y los colectivos Asociación Galega de Amigos do Camiño de Santiago,

Seminario Galego de Educación pola Paz, y la Sociedad Cooperativa Viravolta. Aunque se trata de proyectos diferenciados, las tres entidades pretenden que sus propuestas se integren conjuntamente en la noble edificación.

Amigos do Camiño, según explicó su presidente, José Antonio de la Riera, intervendrá sobre las instalaciones del albergue de peregrinos. De esta forma, el mundo de la peregrinación regresa a Herbón.

El Seminario Galego de Educación pola Paz rehabilitará un amplio espacio, siguiendo un proyecto del arquitecto Pedro de Llano, para destinarlo a Centro pola Paz. La Sociedad Cooperativa Galega Viravolta, de Cambados, recuperará mediante una actuación el valor educativo de este espacio.

CONJUNTO

Amplia historia

.. El convento padronés se construyó en terrenos donados por los coengos de la colegiata de Iria y el Cabildo, destacando en su interior tallas de Gambino. Entre 1814 y 1823 hizo de cárcel para liberales.

FUENTE: El Correo Gallego

MUXÍA ORGANIZA LA PRIMERA PEREGRINACIÓN DEL XACOBEO...

El Concello de Muxía tiene entre sus prioridades la apuesta por el Camino de Santiago. Prueba de ello es que ha comenzado el Año Santo organizando una peregrinación, que a buen seguro es de las primeras del próximo año 2010.

La marcha promovida por el Ayuntamiento partió de la compostelana plaza del Obradoiro el pasado día 2 de enero, a las nueve de la mañana. La primera etapa concluyó en Negreira, alojándose los participantes en el hotel Tamara.

Al día siguiente, la marcha llegó a Olveiroa, siendo acogidos los caminantes en el

hotel Casa Jurjo. En la tercera jornada, hicieron el tramo Olveiroa-Muxía, concluyendo la peregrinación en el santuario de la Virgen de la Barca.

Entre los participantes en la peregrinación estuvo el propio alcalde del concello muxiano, Félix Porto Serantes.

FUENTE: El Correo Gallego

PREMIO DE INVESTIGACIÓN RUTAS JACOBEAS

Un trabajo sobre el Camiño de Fisterra gana el premio de investigación Rutas Xacobeas

Manuel Villar Álvarez, natural de Muxía, resultó ganador del premio de investigación Rutas Xacobeas lanzado por la Asociación de Cámaras de Comercio dos Camiños Xacobeos. Villar recibió el pasado 22 de Diciembre el premio, dotado con 4.500 euros, en un acto al que asistió el presidente de la asociación, Jesús Asorey, quien dijo que el trabajo ganador es una «guía de ruta do Camiño de Fisterra».

El trabajo O camiño á fin da terra es un proyecto de aproximación al territorio por el que discurre esta ruta, que va de Santiago a las tierras de Fisterra y Muxía. Villar afirma que el «Camiño pode axudar a buscar un valor económico e social engadido ao patrimonio cultural».

FUENTE: La Voz de Galicia

PROYECTO DE NUEVO ALBERGUE EN FISTERRA

Infraestructuras

Fisterra contará con un nuevo albergue y será 'porto xacobeo'

El aula de la Cofradía se convertirá en refugio para el 2010



Álvarez-Campana, tercero por la izquierda, y Traba Fernández, cuarto, en la villa de Fisterra

Fisterra se quiere sumar de lleno a la celebración del Año Santo. El aula de pesca de la Cofradía se convertirá en el próximo año 2010 en albergue de peregrinos, a la vez que las instalaciones portuarias de la localidad serán nombradas porto xacobeo, una figura en cuya elaboración está trabajando en estos momentos la Xunta de Galicia. Así lo acordaron ayer el presidente de Portos de Galicia, José Manuel Álvarez-Campana y el alcalde, José Manuel Traba, durante una visita del primero a la villa del Cristo.

Traba Fernández explicó a EL CORREO que el nuevo refugio está previsto que entre en funcionamiento el próximo día uno de abril, "pero si fuese necesario acogería ya peregrinos en Semana Santa", comentó.[...]

FUENTE: EL Correo Gallego

REFORMA DE LA CASA DO CABILDO, EN SANTIAGO DE COMPOSTELA

Uía libre a la reforma de la Casa do Cabildo para ser centro de interpretación

La Comisión Asesora del Casco Histórico dio a mediados de Diciembre pasado el visto bueno al proyecto de rehabilitación

El edificio estará vinculado al museo que acoge el Banco de España



La Casa do Cabildo, en Platerías, ya tiene proyecto para la rehabilitación integral del inmueble

La Comisión Asesora del Casco Histórico dio a mediados de Diciembre de 2009 el visto bueno al anteproyecto de rehabilitación integral de la Casa do Cabildo, en la plaza de Platerías. El inmueble está dividido en dos partes diferenciadas; un cuerpo que da frente a la plaza, y otro lateral más pequeño, situado en la esquina de la rúa da Raiña.

Ambos cuerpos están incomunicados entre sí interiormente, e incluso los pisos están a diferentes alturas. De ahí que el proyecto recoja la comunicación entre ambas partes, abriendo varios huecos en el muro de separación en la primera y segunda planta, y reestructurando también los forjados.

El anteproyecto, según explicó el alcalde y presidente de la comisión, Sánchez Bugallo, "respeta íntegramente la distribución y tipología del inmueble barroco, centrando el grueso de la intervención en el cuerpo situado en A Raiña", donde se colocarán escaleras y un ascensor.

El inmueble está catalogado como edificio monumental y de valor excepcional, arquitectónico, histórico-artístico y cultural, y el objetivo es que se convierta en el centro de interpretación de la ciudad, vinculado al museo que se está acondicionando en el edificio del Banco de España.

La comisión también autorizó obras en el Seminario Mayor y la plaza da Inmaculada.

SOBRE LA CATEDRAL DE LEÓN...

«Sin la Catedral de León, el templo burgalés no habría sido el mismo»

El arquitecto Miguel Sobrino analiza en su nuevo libro la biografía de la Pulchra



El arquitecto Miguel Sobrino es el autor de la obra

«Sin duda, sin la Catedral de León, la de Burgos sería diferente». Miguel Sobrino, autor de la obra Catedrales. Las biografías desconocidas de los grandes templos de España (Esfera de los Libros), destaca que la concepción del templo castellano cambió con el aliento arquitectónico del maestro Enrique, artífice de la Pulchra. Y es que este artista francés, contemporáneo de Villard de Honnecourt -"el Leonardo da Vinci medieval-", plasmó en la Catedral su ideal arquitectónico, desmaterializando, reduciendo los muros a su mínima expresión para dar protagonismo al cristal, y «aligeró» después con sus hazañas leonesas el templo burgalés. «Pudo influir su experiencia leonesa en la reforma aplicada a la catedral de Burgos: acostumbrado en León a la erección de muros completamente calados, el templo burgalés le iría pareciendo acaso demasiado recto y opaco, sensación que modificó en parte al aprovechar la oportunidad de dar a su cabecera el aspecto que todavía hoy se conserva», manifiesta el autor.

El libro realiza un recorrido a través de la vida de 25 catedrales españolas y refleja que éstas eran auténticos laboratorios de ideas y avances tecnológicos. Miguel Sobrino, profesor de la Escuela de Arquitectura de Madrid, escultor y dibujante, desvela que una de las razones por las que se decidió a escribir el libro -"que además ha ilustrado él mismo-" fueron sus visitas a la Pulchra. «La Catedral de León es un edificio maravilloso en su origen», subraya el escritor, que destaca además que una de las características del templo gótico leonés es el hecho de que su pureza se debe

en gran parte a la reinención de las restauraciones. En este sentido, el autor, que ha dedicado año y medio a elaborar esta obra, revela que nadie sabe qué vidrieras ocupan el lugar primigenio y cuáles modificaron su emplazamiento con las rehabilitaciones. Así, descarta parte de los falsos mitos concebidos en torno a la Pulchra como el que se refiere a los vitrales con formas vegetales. «Hoy podemos leer que las vidrieras de la Catedral de León representan, en escala ascendente, el mundo vegetal, el humano y el divino», ironiza Sobrino, que recuerda que los cristales con ornamentos vegetales se incorporaron en el siglo XIX y fue decisión de Juan Bautista Lázaro. «Nadie pretendía hacerlas pasar por antiguas y, de hecho, sus motivos están inspirados en los diseños del pintor William Morris, amigo de los prerrafaelitas e iniciador del movimiento Arts & Crafts», destaca, y añade que una de las características del templo leonés es que fue reinventado en buena parte en el siglo XIX.

Milagro divino. Miguel Sobrino comenta divertido que puede que la permanencia de la Pulchra sea un milagro, pero recuerda que una de las características de las catedrales es que fueron concebidas tan bien que siempre tienden a conservarse. Por eso aguantó la caída de la bóveda en 1631, la construcción de una cúpula -"obra de Juan de Naveda-" que fue minando la estructura de la catedral, la desamortización o el terremoto de 1755.

Una de las consecuencias del peligrosísimo estado de la Catedral fue que se convirtió en el primer edificio español que recibió el título de Patrimonio Nacional. A este respecto, Miguel Sobrino explica que la vocación conservacionista de la Catedral de León pudo ayudar a que comenzaran las restauraciones de otros tesoros patrimoniales españoles. Y, sin embargo, una vez más, el templo leonés estuvo a punto de desaparecer. Fue durante la restauración de 1859. Dirigida por la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, le fue encomendada a Matías Laviña -"que se encargó de los derribos-", Juan de Madrazo, que contuvo la ruina, y Demetrio de los Ríos, artífice de la reconstrucción del edificio.

El primero de ellos, Matías Laviña, no hizo sino desmontar una buena parte del templo. Una vez en el suelo, no supo por dónde empezar. «Matías Laviña -"destaca Miguel Sobrino-" dejó al morir una catedral desventrada, rodeada de montones de señeros escombros».

Y, EN PADRÓN... LA "PEDRONÍA"

Pedronía para los peregrinos que cubran 18 kilómetros a Padrón

El Concello recuerda que también hay que visitar lugares xacobeos como el Pedrón, el Santiaguíño, la Iglesia de Iria y Fonte do Carme. La carta para obtenerla se baja de Internet. Incluye el recorrido en barco por el Ulla.

Aunque se cita en el propio Códice Calixtino, muchas veces pasa desapercibido el papel de Padrón como cuna de la peregrinación xacobeá. Y es que hasta el puerto de Iria llegaron los discípulos de Santiago con sus restos, empezando a convertir gallegos al cristianismo a mansalva. Pero desde la concejalía de Cultura no quieren quedarse al margen, y su edil, Eloy Rodríguez, anima a los peregrinos a llevarse a casa una Pedronía. Los requisitos son sencillos: cubrir los últimos 18 kilómetros hasta la villa y visitar sus foros ligados al Camino.

De esta forma, se puede peregrinar desde Santiago, cualquier localidad de la Ría de Arousa -incluyendo la vía fluvial- o desde 18 kilómetros de distancia, añadiendo un segundo requisito: visitar los enclaves ligados al fenómeno jubilar, como la iglesia parroquial de Iria, la Fonte do Carme, el Santiaguíño do Monte y el Pedrón, sito bajo el altar mayor de la iglesia de Santiago. Con todos estos requisitos, la Pedronía es ya del caminante.

Y es que, por fórmulas para peregrinar, que no sea. Se admiten las rutas a pie, caballo, bici o cualquier tipo de embarcación que pueda remontar el Ulla hasta A Ponte, y de ahí a la capital municipal. La preceptiva carta para obtener esta acreditación se ha de bajar antes de la web concellodepadron.org, para ser sellada primero desde el Ayuntamiento del que se salga (sirven también albergues, oficinas de turismo o dependencias oficiales). El último sello, que se estampará tras visitar los lugares marcados en la villa y sus alrededores, se imprimirá en la capital del Sar, para acto seguido obtener la Pedronía en la oficina local de turismo, albergue de peregrinos o dependencias municipales.

Un decreto de 30 de diciembre la creó

.. La Pedronía veía la luz en virtud de un decreto de 30 de diciembre de 2009, en el

que se fijan los requisitos para su obtención y se relatan los orígenes del fenómeno jubilar y su vinculación a la villa, desde la *Traslatio* hasta los Privilegios medievales. También relata las peregrinaciones en barco de la baja Edad Media y el remate de la Ruta en la villa.

FUENTE: El Correo Gallego

FROM JACOBSLAND (con licencia del Freire)

UNA VELA A SANTIAGO

El otro día, con todo fervor, encendí una vela a Santiago, en Compostela. Debajo de la vela coloqué un papelito, las peticiones por escrito suelen dar más resultado, y además queda constancia fehaciente: "carta debajo de la vela, pesa y además no vuela"

Decía así: "Bondadoso, probo, pío, paciente y buen Santiago. Ya, ya sé que dicen en Galicia que eres poco milagreiro, bah, son falacias, que sabrán mis paisanos. Es que vengo a pedirte un milagro, tú sí que puedes. Parece ser que el buen Valerio Lazarov ha entrado en la Gloria. Es buena gente, pídele su famoso zoom y haz que pase YA el año 2010, esfuérzate, es por una buena causa, es por tu Camino. Haz que pasen, como en un mal sueño, los chiringos, los ladrones, las señoras con pamelona aullando en O Cebreiro, los turigrinos y las turigrinas (siempre hay que ser políticamente correcto), los congresos de poncios en gastronomía invadiendo tu catedral, las cohortes de ursulinas y boy scouts resoplando por La Faba - y dejando todo hecho un asco de nocilla-, los que inundan el Camino desde Sarria con el cazamariposas abierto para cazar el papelito ese que dan tus canónigos y también los que roban su cama a los peregrinos echándolos debajo de los puentes. Como en un mal sueño haz que se esfumen también los políticos y logreros que utilizan el Camino para incorporarlo a la estúpida cultureta del ocio. Y, de paso, atízales un bordonazo...

Te pido devotamente, Hijo del Trueno, que metas el zoom, el bordón, que piques espuelas al caballo tordo, que llames al Mago Hermógenes... lo que sea pero haz algo. Es que hay poco tiempo, nos roban el Camino, tú Camino. Y, en tanto, los peregrinos buscándolo y buscándote."

Pongan velas, hace falta.

From Jakosland, José A. de la Riera.

RELATOS

COLEGIATA DE SANTA MARIA DE ARBAS DEL PUERTO.



El pasado mes de julio nos acercamos a Pajares a encontrarnos con Ascen y Santí que hacía el Camino del Salvador, sabíamos que ese día llegarían a Pajares pueblo y que Ascen se quedaría para visitar la Colegiata.

Yo he pasado cientos de veces por delante de ella y es posible que solo hubiese entrado un par de veces, no hace muchos años era paso obligado a la Meseta el Puerto de Pajares y como los que antaño éramos niños nuestros padres nos solían llevar a algún pueblo de León los fines de semana y las vacaciones escolares a “secar”,(no se bien si realmente nos llevaban a “secar” o lo hacía para ellos estar sin niños unos días).

Bueno a lo que estaba, el pasado mes de Julio entramos a visitar esa obra de arte perdida en la montaña que su escasa iluminación a penas nos dejó admirarla.

Y aquí su historia .

Sobre el año 1092, una comunidad monástica, más concretamente canónigos regulares de San Agustín, se asentó en el pueblo de Arbas. Dada la posición estratégica de dicho pueblo en la ruta hacia San Salvador de Oviedo y el asentamiento de la comunidad religiosa, en el año 1116, aún no conservándose documento al respecto, según el historiador Menéndez Pidal, fue fundado un hospital por orden del conde Fruela, cuya finalidad era la de ser albergue de peregrinos en su paso hacia Oviedo.

Pese a ser una construcción muy tosca y pobre, destinada básicamente a guardar el ganado de la comunidad, tuvo su importancia y relevancia ya que aparte de a los peregrinos, servía de alojamiento a los pobres que así lo solicitaban. Se le conocía también como “Casa de los Pobres”.

Precisamente la existencia de ese hospital fue la que propició que durante el reinado de Alfonso IX, más concretamente en el año 1216, se empezara a levantar, junto al albergue, la Iglesia de Nuestra Señora de Santa María de Arbas. El templo sufrió una serie de transformaciones a lo largo de los siglos, entre las que podemos destacar el adosamiento a la nave norte de unas capillas góticas. También podemos hablar del pórtico de entrada que se cubre con una crucería, donde predomina la ornamentación de ciertas partes con formas alusivas al Camino de Santiago, como pueden ser la cruz de la Orden de Santiago.

Durante la guerra civil española, la iglesia fue saqueada, siendo la imagen original de la Virgen pasto de las llamas en el año 1936, y siendo sustituida por una copia, obra del escultor Seoane Otero, de la Virgen del Monasterio de Gradefes (Monasterio cisterciense femenino de Santa María la Real)

Y ahora la leyenda del oso de Arbas

En los predios leoneses del alto del puerto queda la Colegiata de Arbas, que más parece hecha por mano de ángeles. Es como el último suspiro del románico, en época de Alfonso IX.

Esta Colegiata ha sido restaurada bajo la dirección de Menéndez Pidal, quien estaba enamorado de esta obra arquitectónica. Y allí tiene su sepulcro, porque dijo que en tal lugar deseaba ser enterrado.

Los asturianos celebran en esta Colegiata una fiesta todos los años, porque argumentan que es de Asturias, pero los leoneses bien saben que no; que es suya. Que sí que perteneció a la diócesis de Asturias, pero su dependencia inmediata era tiempos atrás del abad de San Isidoro de León; porque allí había hospedería y hospital de peregrinos con dádiva de perdonanza, donde podían permanecer tres días, si se gozaba de buen tiempo, y luego se les daba para el camino la libra de pan, el cuartillo de vino y el morral con las viandas, sin tener en cuenta quien fuere.

San Isidoro de León tenía grandes posesiones en Mayorga de Campos, Toro de Zamora y en Gordaliza del Pino. En Gordaliza hay una ermita consagrada a Santa María de Arbas. Estos terrenos proporcionaban riqueza de pan y vino para alimentar a los peregrinos en San Isidoro, en sus hospitales y en Santa María de Arbas.

Se Dice que el hospital de la primitiva colegiata fue fundado en el siglo XI, por el conde Don Fruela, hermano de Doña Jimena, la esposa del Cid. La leyenda dice que la fundación de Arbas se debió a dos infantes, hijos de un rey extranjero, enviados por su padre a vivir con los ermitaños en aquel solitario retiro, en expiación de un crimen.

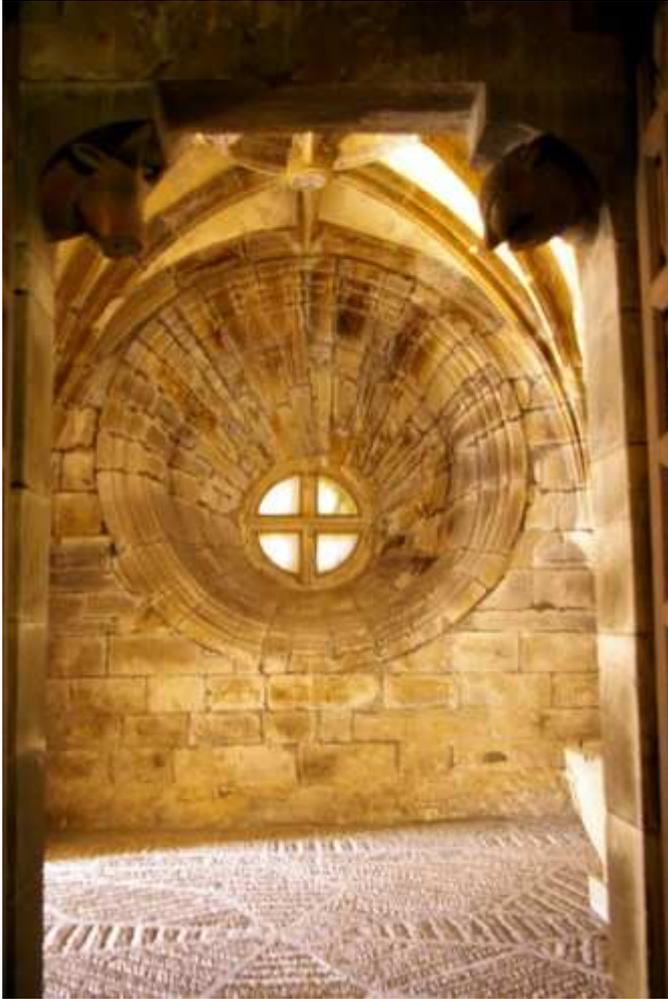
Arrepentidos, ayudaban a los caminantes. EL rey extranjero quiso fundar el hospital, pero se le adelantó el rey leonés, quien encargó esta construcción. Y allí queda patente el testimonio de la leyenda de Arbas del Puerto. Al franquear la puerta de acceso a la iglesia hay dos modillones en piedra, representando a un buey y a un oso. El buey y el oso de la leyenda.

Los canónigos agustinianos acarreaban la piedra para construir el hospital, con la carreta celta, cantora, de eje unido a las ruedas y untado con tocino y con salgueira para que el carro cantara.

Los carros cantores se oían por los valles como un encanto del paisaje. Al yugo, uncidos, tiraban del carro cantor la pareja de bueyes.

El oso del puerto, el temible oso de los peregrinos, mató a uno de los bueyes, y el canónigo ermitaño Pedro le castigó a ser uncido con el otro buey, para acarrear la piedra con que se fue construyendo el hospital.

Así queda el testimonio legendario esculpido en la piedra imperecedera, para solaz de los caminantes.



FUENTE: Carmen, Foro de Santa Felicia

AGENDA DE ACTIVIDADES

II ENCUENTRO DE PEREGRINOS MÁS ALLÁ DEL CAMINO (CHIPIONA)

Hora y fecha de inicio 19 Febrero 2010 Viernes 19:00

Hora y fecha de fin 21 Febrero 2010 Domingo 15:00

Localización Chipiona (Cádiz)

Contacto Fernanda Gutierrez (saponaria@telefonica.net)

Descripción



Viernes;

19.00 horas, recepción y alojamiento.

20.00 horas, cena.

22.00 horas, presentación de los participantes.

Sábado;

09.00 horas, meditación de la mañana.

09.30 horas, desayuno.

10.30 horas, visita del santuario de Regla, faro y corrales de Chipiona.

14.00 horas, comida.

15.00 horas, siesta.

17.00 horas, paseo por la playa.

19.00 horas, puesta de sol

20.00 horas, cena.

22.00 horas paseo nocturno.

Domingo;

09.00 horas, meditación de la mañana.

09.30 horas, desayuno.

11.00 horas, visita al parque nacional de Doñana.

14.00 horas, comida.

15.00 horas, fin del encuentro.

Precio: 110€

Clase: Para soci@s, acompañantes e invitados.

EDITA

Asociación de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata de Sevilla

COORDINACION, DISEÑO Y MAQUETACION

Cayetano Martínez Rodríguez

FOTOS

Juan Manuel Maqueda, Juan Ramos

TEXTOS

Cayetano Martínez, Luis E. Blanco, Juan Ramos, Juan Manuel Maqueda, Foro Defensa Camino, Foro Platero, El Faro de Vigo, Hoy.es, El Día de Córdoba, Tribuna.net, La Opinión de Zamora, Hermandad de Santiago de Castilleja de la Cuesta, Hermandad de la Redención de Sevilla, Diario de León, Francisco Tena, Ulteia.info, La Voz de Galicia, El Correo Gallego, José Antonio de la Riera, Carmen (Foro de Santa Felicia).

CORREO DE CONTACTO: viaplata@viaplata.org

Este Boletín está abierto a la colaboración de todos. La Asociación no se hace cargo de las opiniones aparecidas en este Boletín, siendo ésta responsabilidad exclusiva de sus autores.