

# VESTIGIUM VIAE

Associació d'Amics dels Pelegrins a Santiago-Barcelona  
Inscrita en el Registre d'Associacions de la Generalitat de Catalunya amb el número 16.972

[www.amicsdelspelegrins.org](http://www.amicsdelspelegrins.org)

Any XXII - Núm. 85

Octubre, novembre, desembre de 2018



**La fletxa groga ens guia cap a Montserrat... i a Compostel·la**

“Camí de les Bateries” de pujada a Montserrat

Fotos: Beli de Olano

## Notícies

### Properes activitats

Comencem a repintar el camí com ja és habitual en la nostra associació. Els dies 20 i 21 d'octubre va quedar repintat el tram Tàrrrega Balaguer.

#### 17 novembre: dissabte

Punt d'inici (plaça Mercadal).

Aquest dia marcarem el camí fins a Algerri amb bon alberg i bon sopar.

#### 18 novembre: diumenge

Seguirem repintant fletxes grogues fins a Tamarit de Llitera i ja estarem a l'Aragó.

Tornarem a casa i ho reprendrem el mes de gener.

#### 15 desembre: dissabte

En lloc de sopar de Nadal, hem decidit que aquest any ens veiem en un dinar.

Així farem la visita cultural i no gaire lluny del restaurant.

Una raó per al canvi? Doncs que som uns quants socis que vivim fora de Barcelona i el sopar implica haver de venir en cotxe particular.

Socis de fora de Catalunya: ja podeu començar a buscar bitllets... Us esperem

Desde estas páginas queremos mandar un fuerte abrazo y todo nuestro cariño a nuestra socia y amiga Pilar Gutiérrez Cancio tras el fallecimiento de su madre en la confianza de que ya ha cruzado el verdadero Pórtico de la Gloria y de que su luz la guiará siempre.

## Vestigium Viae

Dipòsit legal: B-48.190-95

Associació d'Amics dels Pelegrins a Santiago-Barcelona

Butlletí trimestral

Adreça postal: Apartat de Correus, 36.067  
08800 Barcelona

Tel. 635 655 194

[www.amicsdelspelegrins.org](http://www.amicsdelspelegrins.org)

[associacio@amicsdelspelegrins.org](mailto:associacio@amicsdelspelegrins.org)

Les col·laboracions en aquest butlletí son gratuïtes i la responsabilitat recau en els seus autors.

## Editorial

A punto de cerrar un año lleno de cambios, volvemos dando cuenta de nuestras actividades como es el repintado del Camino Catalán por San Juan de la Peña; y de aventuras y desventuras de nuestros asociados por esos caminitos jacobeos. Seguimos los pasos de Alberto por la meseta burgalesa y palentina; Gloria nos da cuenta de dolores físicos y del alma de peregrinos por el camino Portugués. Y Rubén nos explica qué significó para él descubrir el Camino de Santiago y la posibilidad que le brindó de combinar sus diferentes pasiones: periodismo, fotografía y senderismo.

En "el racó d'en Kico" podrem gaudir del que està prop del Camí però que només visitem com a turistes: la ferreria de Compludo prop del Valle del Silencio, on s'hi arriba per un desviament des d'El Acebo, abans d'arribar a Ponferrada.

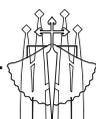
I com està el Camí us preguntareu? Doncs segueix de moda, i els números a l'Oficina del Peregrino puguen i puguen sense parar. Si l'any passat eren una mica més de 300.000 els pelegrins que es van registrar com "arribats" a Santiago, només en el mes d'octubre d'enguany ja ho han fet més de 35.000 i sembla que ni fred ni pluja els espanta tot i que un 25% comença a Sarria (espanyols majoritàriament), i només un 11 % a Sant Jean Pied de Port (estrangers majoritàriament).

Y si el número de peregrinos crece sin cesar, también crece el número de los que buscan caminos más solitarios y sobre todo, nuevas empresas que llevar a cabo. Y en este punto, tenemos la satisfacción de ofrecer como primicia mundial, (sí, mundial), el camino sagrado de la Antigua Gallaecia, un itinerario por los santuarios de devoción mariana desde Braga en Portugal, hasta el fin del mundo, hasta la Virxen da Barca en Muxía.

José Antonio de la Riera ha tenido la generosidad de desvelar en estas páginas en qué consiste la **Via Mariana Galaico Portuguesa**, un camino que él y su amigo Luís Freixo han ido forjando paso a paso, muiño a muiño, capilla a capilla y de castro a castro. Teniendo presentes los principios de Elías Valiña, el añorado párroco de O Cebreiro, han investigado, protegido, señalizado y en la divulgación están, un camino que enlaza las viejas rutas de peregrinación a los santuarios sagrados galaico-portugueses.

En la búsqueda de un patrimonio material de trochas, pasos de invierno y cruceiros, se han dado de bruces con un importante patrimonio inmaterial de romerías y tradiciones que se hunden en lo más profundo de los siglos y halla sus raíces en un arraigo popular ancestral y precristiano de agua y piedras cristianizadas en un perfecto sincretismo tan propio de Galicia.

Pocas ocasiones tendréis de descubrir cómo se forja un camino, el valor del trabajo coral, y las motivaciones que se encierran en él. Con ganas ya de recorrerlo, "parabens" amigos soñadores, Bon Camí!



## El racó d'en Kico

### “A Dios rogando y con el mazo dando”

*Kico Rance*

Cada vegada que, fent el Camí Francès, passava per El Acebo em quedava amb les ganes de baixar fins a l'“Herrería de Compludo”, però, la veritat, desviar-me quatre o cinc quilòmetres, amb una forta baixada per després haver-los de fer de pujada em feia molta mandra i sempre deia que la propera vegada hi aniria, però així van anar passant els anys i els camins fins que aquest estiu vaig anar de vacances al “Valle del Silencio” i aquesta vegada sí, ja que hi érem relativament aprop.

Què té aquesta ferreria que la fa tan singular? Doncs segons les guies és un exemple de la indústria medieval, ja que disposa d'un curiós sistema d'aprofitament hidràulic per fer les activitats de forja.

Segons la tradició, la construcció d'aquesta ferreria va associada a la fundació del monestir de Compludo per sant Fructuós, al segle VII.

La “Regula Monachorum” que va escriure el sant, en el seu capítol cinquè “de las herrerías y utensilios” demanava que cada monjo es responsabilitzés de la vigilància i conservació de les eines al seu càrrec. Per aquesta raó molts convents visigots de l'època tenien la seva ferreria.

Tothom pot imaginar-se la duresa de la feina en aquella època, per tant va ser un gran avenç l'invent d'un mecanisme que mogut per l'aigua substituís la força humana.

Als voltants de l'any 1000 ja funcionaven per tota

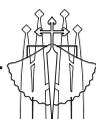
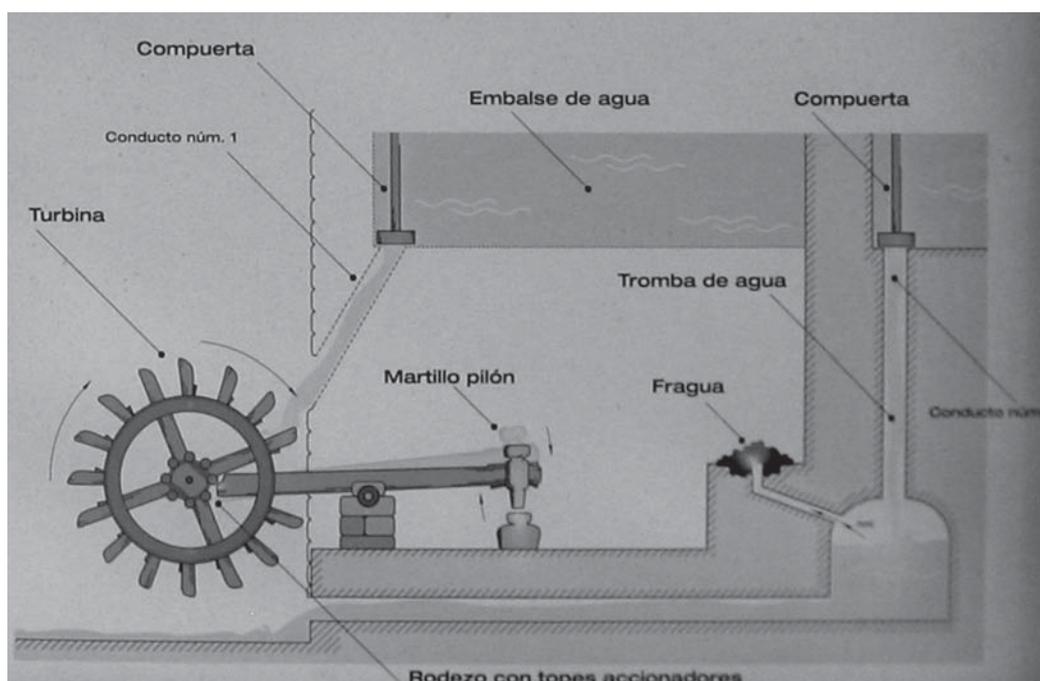
Europa mecanismes que feien girar una roda per mitjà de l'aigua i aquesta roda gràcies a un arbre de lleves fa funcionar el mall de la forja on es treballa el material, tot això a la velocitat escaient, regulant-la amb el cabal d'aigua que fa moure la roda.

En tot aquest procés és molt important la forma d'impulsar l'aire per millorar la combustió del carbó per tal d'escalfar el ferro. Fins a finals del segle XVIII o començaments de XIX es feia amb manxes molt grans que també, a vegades, eren mogudes per l'aigua.

Fa uns dos-cents anys es va introduir al Bierzo una nova tècnica per millorar la combustió del carbó: la trompa que per l'efecte Venturi provoca un corrent d'aire continu amb millora de la combustió del carbó amb la qual cosa s'accelera l'escalfament del ferro.

Tot el mecanisme de la ferreria de Compludo data d'aquesta època, segons em va explicar en Manuel Sánchez, quarta generació de la mateixa família que la té en explotació. El seu rebesavi es va fer càrrec de la ferreria el 1913 i la van tenir en explotació fins el 1965, quan es va mecanitzar tota la indústria del ferro i va deixar de ser econòmicament rendible la seva explotació que havia donat feina fins a una quinzena de persones.

La família Sánchez va aconseguir l'any 1968 que la ferreria es declarés “monumento nacional” i es convertís en el museu actiu que avui coneixem.



## Vía Mariana Galaico Portuguesa

José Antonio de la Riera

*Pra ónde vai este camiño?  
Vai pra ningures  
¿Cómo ningures?  
Si señor, o camiño non vai, váise por él*

(Antón Fraguas, "Galicia Máxica")

### El camino sagrado de la antigua gallaecia

"Itinerario por los santuarios de devoción mariana y popular, desde Braga hasta el fin del mundo".

#### 1. Introducción

En una muga pirenaica próxima a Roncesvalles, a mediados de los años ochenta, la guardia civil dio el alto a una destartalada furgoneta blanca con matrícula de Lugo. De ella se baja un hombrecillo abrazado a un bote de pintura amarilla. La conversación fue elocuente.

*¿Quién es usted?*

*Soy Elías Valiña, párroco de O Cebreiro, en Galicia.*

*¿Y qué hace usted aquí?*

*Preparo una gran invasión.*

¿Se escribe así la historia? Sí, la del moderno renacimiento de las peregrinaciones jacobeanas se escribió exactamente así: humildad y coraje rayando en el milagro. Elías Valiña, párroco del pequeño pueblo de O Cebreiro, veía pasar de cuando en cuando algún peregrino, tal vez tres o cuatro al año, que mantenían encendida una pequeña llama, un rescoldo de lo que había sido la gran aventura de Europa a través de los siglos. El Camino de Santiago estaba reducido a mera arqueología, al olvido abrumado por polvo de siglos. Pero el pequeño cura de O Cebreiro resolvió trocar la humilde llama en hoguera. Incansable, investigó, recuperó los viejos trazados, movilizó y espabiló conciencias, creó las primeras asociaciones jacobeanas y divulgó por toda Europa la buena nueva: el Camino estaba allí, cómo en los siglos, de nuevo señalizado y preparado. Y, cómo las golondrinas en primavera, volvieron poco a poco los peregrinos, primero unos cientos, después miles y miles reafirmados por la visita del Papa de 1989. En 1993 desembarcó la administración pública... y el resto de la historia ya la conocéis sobradamente. Pero una cosa debe quedar clara: sin el trabajo humilde, de base popular, altruista y entregado de un puñado de valientes con las cosas muy claras, encabezados por el corajudo (y culto) cura de O Cebreiro nada habría sido posible. Nada. Él nos enseñó el Camino. Y nada, absolutamente nada, agradezco más que haber caminado, y aprendido, a hombros de gigantes como él.

#### 2. El desierto verde

Hay desiertos pardos, pero también es muy cierto

que hay desiertos verdes. Por desgracia buena parte de nuestro país está condenado a ser un espléndido y abandonado desierto verde: huida de la gente joven, desesperanza, soledad de nuestros mayores, escasas perspectivas de futuro, sensación de derrota y abandono... mi amigo Luis Martínez ("Luis Freixo") y quien esto escribe vivimos en ese desierto verde. Pero no nos resignamos a bajar los brazos, queremos luchar por un país que amamos y en el que creemos firmemente. Ambos, además, hemos participado desde su raíz en la gran aventura que ha sido el Camino de Santiago desde su base, formando parte de los equipos que lo han investigado, protegido, señalizado, divulgado, desde los auténticos artífices del milagro: las asociaciones jacobeanas. Y, a la muerte de Elías, muchas veces en la mayor soledad. Fue un aprendizaje impagable.



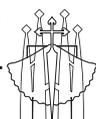
Sobre esa base, pero sobre todo sobre esa experiencia, tuvimos la conciencia clara de que faltaba algo. Algo que, sin tener más que una relación tangencial con el mundo jacobeano, formaba parte del alma y el sentimiento más auténtico de Galicia: las viejas rutas de peregrinación a los santuarios sagrados de nuestra tierra, algo inherente a nuestra alma, algo que no tiene, ni por tradición, ni por devoción, ni por intensidad, ni mucho menos por historia y patrimonio, nada que envidiar a itinerario alguno. Tuvimos claro que si conseguíamos "hilar", unir, armonizar estas rutas, de una potencia increíble una por una, tendríamos un itinerario único en Europa. Y también tuvimos claro que revitalizar nuestra cultura, nuestro patrimonio, nuestra naturaleza, nuestros pueblos, es hacer país. Un gran país. El Camino de Santiago fue y es, desde luego, un ejemplo y una gran escuela. Pero el Camino no termina ahí, sólo abre la puerta a un gran futuro.

Y así comenzó este proyecto.

#### 3. El proyecto: su base

Un itinerario, y más si se trata de un itinerario cultural, puede ser algo similar a un viejo rosario: las cuentas del mismo, los grandes monumentos, los hitos, los Santuarios, cobran sentido y se articulan en base al humilde hilo que los une. Ambos unidos, cuentas e hilo, conforman un itinerario que puede y debe ser imparabable.

Para nosotros quedaba claro que la devoción de nuestro pueblo, sobre todo la mariana, había dado lugar a itinerarios locales que se pierden en lo más profundo de nuestra historia. Y todo ello no remitido a los límites actuales de



Galicia, sino claramente articulados en lo que se refiere a la antigua provincia romana de la Gallaecia. Nuestro corazón, nuestras costumbres, nuestras devociones, nuestra cultura inmaterial es la misma por encima de las fronteras frutos de avatares históricos. El Miño no separa nada, y mucho menos sentimientos comunes. Esos centros de devoción mariana son las grandes cuentas del rosario, teniendo muy en cuenta lo que los profesores Miguel Taín y Domínguez Lopo consideran cómo Santuarios Marianos: “templos en los que se venera una imagen de la Virgen, de especial devoción, objeto de peregrinación”. Así, la ruta se inicia en el gran santuario de Sameiro, sigue a la Sé de Braga (uno de los primeros templos dedicados a la Virgen en la península y gran centro arzobispal de la antigua Gallaecia), Nosa Señora da Peneda (Castro Leboeiro), Nosa Señora da Franqueira, Virxe do Libramento (Covelo), Santa Mariña de Augas Santas (Cotobade), Nosa Señora dos Miragres de Amil (Moraña), Santa María de Iria Flavia, Nosa Señora de Escravitude, Nosa Señora do Portal (Santiago de Compostela), Nosa Señora da Barca (Muxía). Todos ellos son centros de devoción mariana que han dado lugar a romerías y peregrinaciones, muchas de las cuales se hunden en lo más profundo de los siglos. Y, en su entorno, restos de antiquísimos cultos a las aguas o a las piedras. Un patrimonio material excepcional al que se une otro patrimonio incalculable, el inmaterial o intangible: las antiguas leyendas y tradiciones, las consejas, los milagros... las viejas músicas, junto a la tradición ancestral de hospitalidad y acogida al romero y peregrino.

Y junto a las cuentas, el extraordinario hilo que las une: el camino. Teniendo muy en cuenta, para nosotros, que las modernas teorías sobre los itinerarios culturales ayudan a incluir varios conceptos sin los cuales el hilo, el itinerario, quedaría como un túnel sin sentido: los conceptos de territorio y paisaje cultural así como la sostenibilidad natural y ambiental. No es lugar para desarrollarlos en este apartado, pero deberán ser tenidos muy en cuenta.

Nuestra primera sorpresa, no por inesperada absolutamente deslumbrante, es que el itinerario contiene, en sí mismo, un patrimonio tan importante en su conjunto como la mayor de las catedrales: “levadas”, “poldras”, “pasos de invierno”, “muiños”, “lavadeiros”, “chouzos” y antiguos asentamientos medievales, “foxos do lobo”, infinidad de capillas, iglesias y antiguas rectorales, castros y petroglifos a pie de ruta, cruceiros, petos de ánimas, aldeas que, por sí mismas, constituyen auténticos monumentos etnográficos... y, junto a ello, y cómo en las iglesias marianas y santuarios, un verdadero alud de patrimonio inmaterial que haría las delicias de cualquier antropólogo. Las aportaciones que estamos recibiendo en ese sentido son excepcionales.

Resumiendo: desde Braga (antigua capital religiosa de la antigua Gallaecia) hasta el Fin del Mundo ante el gran Santuario da Barca en Muxía recorriendo los itinerarios más auténticos, más verdaderos y más deslumbrantes. También los más necesitados de manos amigas.

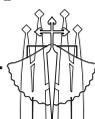


## 4. El proyecto: su desarrollo y articulación

Desde el primer momento consideramos que este debería ser un proyecto de amplia base popular o no tendría sentido, sin más motivación que el altruismo, el amor a lo propio y la convicción de que todos a una podemos conseguir un nuevo “milagro” que, de alguna manera, devuelva a buena parte de nuestra tierra, y sobre todo a la Galicia interior, lo que merece: conocimiento, vida y reconocimiento. Y esa base popular, con un trabajo que emociona, es la que está sacando adelante el itinerario: comunidades de montes, comunidades vecinales, asociaciones culturales, personas individuales con generosidad sin límites, párrocos, y otras como nosotros, vinculados al mundo jacobeo. Cada



grupo participante conoce su territorio, sus viejos caminos, su patrimonio, sus costumbres centenarias, en definitiva su entorno. Y son ellos los que, trabajando intensamente sobre el terreno, están sacando adelante el proyecto. Por nuestra parte hemos vuelto a nuestros orígenes, a los tiempos en que investigar un camino era vía directa a que te



consideraran “loco”, somos viejos rokeros (y gaiteros) y “el toque” jamás se olvida. Eso se resume en pateos infinitos, centenares (¿miles?) de llamadas, tropocientos encuentros, dejarse las pestañas en bibliografía ignota, más y más pateos, más vinos (de eso siempre ha habido) en nuestras tabernas más remotas “convenciendo”, motivando, procurando entusiasmar y enganchar al carro... otra vez más nos hemos sumergido en el país a pie de hombre. Y os aseguro que merece, y mucho la pena.

Y no resulta fácil, en muchas ocasiones por siglos de abandono, sacar adelante estos antiguos itinerarios. Por nuestra parte aportamos nuestra experiencia. Resulta muy claro que no es lo mismo un camino protohistórico o castrexo (haber “hailos”), que una vía romana, un itinerario medieval o un camino real. Cada época tuvo su camino y, a estas alturas del siglo XXI, se intenta recuperar “el camino de lo posible”. Resulta evidente, por la influencia de los monjes cistercienses, que la peregrinación mariana se impulsó en el siglo XII (cómo ha demostrado el gran especialista e historiador Domingo González Lopo), por lo tanto lo ideal sería recuperar los trazados medievales en lo posible. En ese sentido hemos estudiado detenidamente las propuestas de la profesora Elisa Ferreira Freire (“Los Caminos Medievales de Galicia”). Y sería bueno recordar que en el tal reconocido Camino Francés (patrimonio mundial) tan sólo un 20 % del trazado original ha llegado hasta nuestros días. Por eso son las entidades locales las que mejor nos están transmitiendo y determinando tanto los trazados originales cómo las posibles alternativas.

Tomando como ejemplo el desarrollo de los trazados jacobeos en su fase inicial, tenemos también muy claro que esa base popular, y no ningún tipo de administración pública, es la que debe intervenir y ejecutar el proyecto. No tengan ninguna duda de que, si tiene éxito, la administración pública aparecerá enseguida. Pero en el trabajo a desarrollar no queremos ni deseamos ningún tipo de interferencias que lo alteren en cualquier sentido. En ninguno, tenemos experiencia en eso, no queremos políticos a nuestro lado de la mesa, y mucho menos a la hora de la puesta en marcha de un itinerario, es seguro que llegarán después, pero nuestro trabajo es nuestro y nuestra libertad de criterio también.

El proyecto, hasta estos momentos, no se ha articulado ni estructurado cómo un tipo de organización al uso.

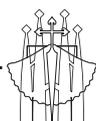
Lo que lo articula, lo que nos une, es la puesta en común del deseo de ayudar a nuestros pueblos. De momento con eso nos basta, cada uno aporta lo mejor de sí mismo, es suficiente. Invitamos, eso sí, a toda suerte de estudiosos, expertos, historiadores y antropólogos a que se unan a nosotros y contribuyan y ayuden con el mismo altruismo e ilusión que se está manifestando sobre el terreno. Son bienvenidos.

## 5. La singularidad y personalidad propia de un itinerario

¿Se propone un nuevo “Camino Jacobeo”? Rotundamente no. La Vía Mariana recorre algunos trazados considerados como “jacobeos”, pero tiene una personalidad propia innegable que es, exactamente, lo que le va a dar vida cara al futuro. En estos momentos, y en Galicia, son considerados Caminos Jacobeos oficialmente reconocidos el Camino Norte (declarado recientemente Patrimonio de la Humanidad) en sus dos variantes: Costa y Primitivo, el Camino Francés (Patrimonio Mundial desde 1993), el Camino Mozárabe o Prolongación de la Vía de la Plata (en sus dos variantes, por A Serra Seca y por Xinzo de Limia), el Camino Central Portugués a Santiago, el Camino Portugués de la Costa, el Camiño de Inverno por O Barco y Monforte, el Camino Inglés a Santiago y la Prolongación Jacobea a Fisterra y Muxía.

Por otra parte, esperan “reconocimiento oficial”, en larga cola que se resolverá en años, si es que se resuelve, y en un totum revolutum, el Camino Minhoto-Ribeiro, la llamada “Variante Espiritual” del Camino Portugués (por Armenteira), el itinerario Muros-Santiago, el itinerario costero Ribadeo-Viveiro-Ferrol y, pronto, un largo etcétera en el que cada Concello solicitará integrarse en tal red aunque la documentación histórica (cómo está ya ocurriendo) sea prácticamente nula.

Para nada, y bajo ningún concepto (y desde nuestra experiencia), deseamos entrar en esa rueda. Entre otras cosas porque nuestro itinerario no es “Camino de Santiago”, ni siquiera “Camino a Santiago”, nuestro itinerario pasa por Santiago y se dirige al gran Santuario del Fin del Mundo, Nosa Sra da Barca en Muxía separándose ya en Negreira de cualquier itinerario jacobeo. Es por tanto un itinerario de peregrinación distinto a todos, con personalidad única, singular y diferente a todos los anteriormente mencio-



nados. Integrarse en una rueda en la que sería “uno más”, ni sería justo, ni tendría lógica ni mucho menos respondería a la espléndida realidad de este itinerario, con documentación histórica aplastante que sobrepasa (cómo suma de rutas de peregrinaciones y romerías devocionales), exceptuando tal vez al Camino Francés, a todos los anteriormente citados. Es además un itinerario pura y completamente gallego (en el sentido de la Galicia histórica que ya se ha detallado) cuyas raíces se hunden en el fondo de siglos de peregrinación y devoción.

Y no se nos oculta el culto primordial a las diosas madres en que se basan todos estos santuarios marianos. En todos, absolutamente en todos, hemos encontrado una raíz ancestral de cultos a las aguas y las piedras, convenientemente cristianizados en un sincretismo que se da con toda naturalidad en Galicia. Los viejos lares viales son ahora “petos de ánimas”, el antiguo culto a las piedras y encrucijadas se resuelve ahora en cruceiros, el colmo de ese sincretismo son los propios hórreos en algo que llamará la atención

a cualquier viajero atento: presidiéndolos, la cruz de Cristo, al otro lado el cipote pagano de la fertilidad, conviviendo ambos con la mayor naturalidad.

## 6. La promoción, divulgación y puesta en valor

En estos momentos es una realidad palpable la masificación absoluta de los itinerarios jacobeos. Los peregrinos veteranos, y sobre todo los peregrinos extranjeros, están buscando nuevas rutas que, de hecho, están ya realizando (Camino del Salvador León-Oviedo, Camino Lebaniego, Camino Olvidado...), huyendo de la masificación, la comercialización y la degradación de los itinerarios jacobeos oficiales, sobre todo en los cien últimos kilómetros. Hay en el ambiente un deseo claro de más autenticidad, de una vuelta a lo que fue el propio Camino de Santiago hace sólo veinte años. Y eso es lo que nosotros podemos ofrecer en nuestro itinerario. Pero sería un error intentar “vender” un Camino como el nuestro tal y cómo entienden los expertos en turismo. Los itinerarios de peregrinación no se ofrecen “en ferias” (lo intentaron muchos años en el Camino de Invierno y fue un rotundo fracaso, precisamente porque no fue trabajado desde la base, desde el principio fue un invento “político y turístico”). Los itinerarios y rutas de peregrinación, y en eso tenemos amplia experiencia, se “venden” y se ofrecen en las canteras de peregrinos,

es decir, en los cientos de asociaciones jacobeadas de todo el mundo. Y son ellos, y solo ellos, los que se harán dueños de este camino, los que lo promocionarán si es el caso, los que lo vivirán y disfrutarán. Hemos trabajado para ellos y para nuestra gente del rural, para nadie más. Ignorar a los auténticos protagonistas de estos caminos, los peregrinos, ha sido (y continúa siendo) el error primordial de muchos itinerarios que se ponen continuamente en “el escaparate”

Podéis estar seguros que serán los más aventureros, los más inquietos o los más hartos de la banalidad y masificación de algunas rutas jacobeadas, los primeros, la vanguardia que recorra nuestro itinerario. Y con toda probabilidad con mayoría extranjera. Y de ellos, de ese boca a boca, dependerá en gran medida el futuro inmediato del Camino Sagrado. Y esos primeros peregrinos necesitarán muy poco pero hay tres cosas básicas, ineludibles: 1) Trazados limpios –en todos los sentidos– 2) Señalización clara 3) Una red mínima de acogida, por humilde que esta sea unido a un trato que

debe ser exquisito, “trata a un peregrino cómo a un hermano y tendrás peregrinos siempre” Una cosa queda clara, muy clara, para nosotros: no estamos investigando, trabajando y poniendo en valor una ruta jacobea más, pero que a nadie quepa duda que los peregrinos de esta ruta serán peregrinos procedentes de otras rutas que si son jacobeadas. Bien por hartazgo, bien por curiosidad, bien por convicción firme, serán ellos los que lleguen hasta nosotros.

## 7. Código de buenas prácticas

Estamos trabajando para el beneficio de nuestro rural. Es lícito que este itinerario regale vida y sea un empujón cultural, económico, turístico y social para nuestros pueblos. Pero eso implica también una enorme responsabilidad y un cuidado esmerado tanto de nuestro entorno como de la proyección de futuro de la ruta. De nada sirve identificar y señalar un trazado si al año siguiente está comido por la maleza. De nada sirve introducir el itinerario en una aldea donde la basura lo invade todo. De nada sirve todo el esfuerzo si no ofrecemos además, la fuerza más intensa que podemos regalar: un medioambiente sano, una naturaleza autóctona única, una sostenibilidad garantizada, una calidad etnográfica en nuestras aldeas y lugares única en Europa... sólo si somos capaces de generar un compromiso de sostenibilidad podremos decir, con



orgullo, que ofrecemos algo distinto.

Es por ello que a todos los que se quieran incorporar al proyecto cómo instituciones activas: comunidades de montes, juntas vecinales, asociaciones culturales, asociaciones y establecimiento hosteleros etc., queremos exigirles un código ético y de buenas prácticas respecto al patrimonio, naturaleza y medioambiente del itinerario, buenas prácticas también respecto al trato al peregrino, debemos ser ejemplares ya que de ello va a depender nuestro futuro. Ese código de buenas prácticas debe llevar implícita la colaboración leal y mutua ayuda entre todos. Un problema con un bien patrimonial, etnográfico o natural en cualquier parte del itinerario debe ser un problema de todos y todos debemos contribuir en ayudar a resolverlo. Sólo con esa unión conseguiremos el gran objetivo de un gran itinerario para Galicia y para todos.

Todos los proyectos tienen fortalezas y debilidades. La debilidad de nuestro itinerario está en la fragmentación, el abandono de siglos, la incuria patrimonial... pero nuestra fuerza está en que la creación de un gran itinerario cultural de carácter internacional y transfronterizo y supondrá un enorme efecto de dinamización para las economías locales implicadas. Asimismo el gran itinerario común, el gran hilo al fin del mundo, permitirá potenciar alrededor del mismo otros más locales pero que sean también de interés para todos. De esa forma, unos itinerarios potenciarán a otros. De ahí la necesidad de un gran pacto de buenas prácticas entre todos los implicados. Evidentemente nuestras comarcas no son comarcas industrializadas y es muy dudoso que lo lleguen a ser algún día. Pero podemos llevarles una vida mejor a través de lo que tenemos y nadie nos puede quitar: un extraordinario patrimonio y una naturaleza única. Esa es nuestra "industria", la industria cultural y de naturaleza. Por eso debemos tratarla con un cuidado exquisito, es nuestro único futuro.

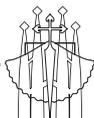
## Epílogo

Desde luego este es un trabajo en abierto y que no descarta nada. Incluyendo la ampliación del trazado, su deriva, hasta otros santuarios y lugares de peregrinación tradicional desde la misma ruta principal. Entre otros, el gran santuario de San Andrés de Teixido. Bastaría hacer una prolongación desde Santiago siguiendo, en dirección N. el Camino Inglés hasta Ferrol y luego el ya señalizado a San Andrés, un lugar de peregrinación histórico y profundamente anclado en la tradición gallega. En estas fechas, octubre, el trazado está totalmente investigado, definido y delimitado. Todos nos hemos marcado una fecha límite para su señalización: el 31 de diciembre de 2017, estamos ahora en pleno trabajo. A partir de ese momento estará ya a disposición de los peregrinos de todo el mundo. Pero advertimos: es un itinerario bellissimo pero duro, discurre en ocasiones por verdaderas selvas primordiales, con kilómetros y kilómetros sin ningún tipo de aldea o servicio,

sin ver absolutamente a nadie y con una naturaleza envolvente. Decir que hoy en día se pueden caminar, en Galicia o Portugal, catorce kilómetros seguidos sin ver ningún tipo de influencia humana da clara idea de lo que estamos advirtiendo, que nadie se llame a engaño. Claro está que hay recompensas. Luis y yo hemos recopilado las mejores tabernas del fin del mundo, algo indescriptible. Y es que, muy en el fondo, lo que al principio queríamos ambos era descubrir un itinerario por tabernas ignotas. Resultó que las mejores están cerca de los santuarios, jajajajaja. Bah, cosas de viejos peregrinos.

De una manera u otra, estamos convencidos de que está naciendo uno de los grandes Caminos de Europa, no tenemos dudas. De la vieja amistad de dos humildes peregrinos surgió la idea, pero ya no es nuestra, es de todos, este proyecto es coral o no es nada. Ponemos, eso sí, nuestra experiencia, nuestro interés y toda nuestra fuerza y contactos a disposición de todos. Tal vez, cuando llegue el día de dar cuentas ante el espíritu que siempre nos ha guiado, el espíritu de Santiago, podamos decir: "Señor, fuimos peregrinos, hicimos lo que pudimos" Y como la Vía Mariana no es otra cosa que un camino de peregrinación, nos despedimos con el viejo grito de saludo y ánimo de los peregrinos en todos los tiempos.

¡Ultreia! ¡Adelante!



## El Camino, un aula al aire libre

*Rubén García Blázquez*

Nunca imaginé que algún día iba a recorrer el mismo viaje de aquellos peregrinos que veía por el centro de Pamplona, encorvados bajo el peso de esas monstruosas mochilas que se llevaban antes. Entonces, siendo un niño, Santiago de Compostela era para mí un lugar exótico y lejano.

Muchos años después llegó 2003. Eroski Consumer me encargó renovar la base de datos de albergues del Camino Francés, tarea que realicé durante un par de años desde el escritorio, unido a un teléfono. El trabajo me despertó gran curiosidad, sin embargo, me estimulaba poco, así que propuse ampliar la guía del Camino con más itinerarios. Esta vez cambiando de estrategia y sustituyendo el teléfono por unas botas y una mochila. Lo lógico es que si quería guiar a los peregrinos debía hacer primero el Camino.

Pertrechado de los pies a la cabeza, en marzo de 2006 me desplacé a Oviedo para realizar el Camino Primitivo. Era el trabajo que siempre había soñado, conjugaba el periodismo y la fotografía con otra de mis pasiones: el senderismo. A punto de cumplir la treintena no podía pedir más. En aquel Camino me llevé el premio al peregrino novato del año: nada más salir me perdí y caminé un puñado de kilómetros en dirección a Avilés. Si no es por un ángel de la guarda que me reconduce, aquel día acabo pisando agua salada.

Como no podía ser menos, si las mochilas de mi niñez me parecieron monstruosas, tendríais que haber visto la mía, creo que más grandes no las vendían. Lleno de agujetas tras la primera etapa, en Grado no desaproveché la oportunidad y envié a casa un paquetito de 5 kilos con ropa y cosas inútiles. Llovió e incluso granizó gran parte de los días, dificultando la recogida de datos y fotografías; no me crucé con un solo peregrino hasta Lugo y, para colmo, tuve que regresar a casa antes de alcanzar Santiago.

A pesar de la dureza de esta primera incursión, la experiencia me cautivó hasta tal extremo que aún continúo siendo un asiduo del Camino. Todavía hoy no he hallado

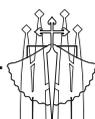
un antídoto eficaz contra este dulce “veneno”.

El proceso de elaboración de una guía me sigue fascinando, desde la tarea previa de documentación, el laborioso trabajo de campo, la posterior redacción de las etapas, el diseño de los perfiles, los mapas... Son muchos meses de tajo que son recompensados con creces cuando te das cuenta de que la guía es útil y orienta a los peregrinos. Entonces, la satisfacción es plena. Suena a tópico, pero hoy puedo asegurar que el Camino me ha cambiado la vida. Me ha mostrado mis fortalezas y debilidades, enseñanzas que he podido aplicar en mi día a día. Ha sido la mejor escuela a la que he podido asistir, me ha dado clases de ética, educación, geografía, arte, historia... Sinceramente, celebraría que algún día el Camino se sumase al conjunto de asignaturas de los planes de estudios.

El avance tecnológico está impulsando a nuestra sociedad a una velocidad de vértigo, un ritmo tan frenético que no permite siquiera pararse a pensar. Al igual que en el Camino, el hecho de avanzar más distancia y a mayor velocidad no supone un avance, en muchos de los casos implica un retroceso. Afortunadamente, en muchísimos lugares de nuestro país hay puertas mágicas, que una vez que las



traspasas regresas de nuevo al ritmo de la naturaleza, avanzando a pie, apreciando cada cambio sutil del paisaje, maravillándote ante el patrimonio, abrazando a los pueblos y a la gente... Sin poseer nada, siendo un insignificante, pero a la vez sintiéndote dueño de todo.



## Sinfonía de dolores.

Glòria Viñals

¿Pero no te duele nada? Esa es la pregunta típica, la pregunta reina que todo el mundo te formula cuando vuelves del Camino, como si los peregrinos fuéramos andando tal que la Procesión de Flagelantes que pintó Goya en 1819.

Pues claro que duelen “cosas”, porque una ni es de piedra, ni es insensible; pero como diría un amigo peregrino, “más duele el corazón por la parte de atrás”, por lo que desde que das el primer paso, debes tener la seguridad mental absoluta de que vas a tener agujetas, ampollas, tendinitis y mil cosas más. Pero que a pesar de ellas, o precisamente por ellas, vas a seguir adelante y vas a llegar. ¿A dónde? A tu meta, a tu propia meta diaria, a tu propia meta final que puedes identificar, o no, con Compostela.

Vuelvo del Camino Portugués de la Costa “incólume” y casi casi que algunos quedan decepcionados cuando no puedo mostrar restos de ampollas en mis pies ni ninguna otra herida de guerra. La verdad es que creo que ha funcionado la ley de Murphy, iba preparada para cualquier evento vinculado a las ampollas, –jeringa hipodérmica inclusive–, y han resultado totalmente inservibles. Los dos años anteriores, había sido justo al revés, y cuando no necesitaba betadine, me faltaban gasas.

¿Quiere ello decir que en el Camino no me duela nada de nada y que a su vera y a mi paso los farmacéuticos se vayan a morir de hambre? No, tampoco es eso. Tuve que entrar dos veces en la farmacia, una en A Guarda por un terrible dolor en el lado derecho de la garganta que provocó que en la noche que pasé en Caminha me despertara reiteradamente por el simple hecho de tragar saliva; y otra en Vigo por una picadura de un “bicho” (¡a saber cuál!) que me dejó una roncha colorada, dura, brillante, caliente, y nada agradable de lucir en la espinilla de mi pierna izquierda, que me acompañó durante más de una semana.

En mi opinión, a algunos “les duele” algo por cabezonería o inexperiencia; o sencillamente por condicionar su camino a las idas y venidas de terceras personas. Lo constaté en los ojos de una pareja del Vallés a los que vi por primera vez por Pontesampaio. Guapetones y con pinta atlética, ella tan pronto iba con mochila como sin; de forma que él, tan pronto iba con una mochila como con dos. Habían dormido en Redondela, por lo que llevaban ya un par de horas caminan-

do y él se dedicaba a grabarla en video para demostrarle que “cojeaba”. Ella no quería reconocer que iba mal y que le convenía quedarse en Pontevedra. El motivo era muy simple: de cada tres días, uno se salían del Camino porque tenían familia aquí o amigos allá, y de compromiso

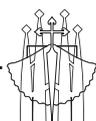


en compromiso ni tenían la cabeza en el Camino, ni trazas llevaban de tenerla.

Me los encontré en el momento en que descubrieron que había sido un error no parar a descansar en Pontevedra porque en el albergue de Barro ya estaba todo lleno. Pese a que ella no podía dar un paso, decidieron seguir adelante sin ser conscientes de la situación. No, no fue un ataque de sacrificio ni de esfuerzo peregrinil. Sencillamente, quedarse en ese albergue les alteraba sus planes turístico-peregriniles.

Ese mismo día, por la noche, constataría lo que es el dolor de verdad, cuán sentidas y amargas son las lágrimas que de corazón, se vierten en el Camino.

El azar, –o el Apóstol– quiso que una de las tres camas de la habitación que me asignaron en uno de los albergues de Caldas de Reis estuviera ocupada por Gérard, dicharachero peregrino de Estrasburgo, de 74 años, con una prótesis de cadera. Venía de Fátima, con mucho sentimiento en su mochila. A los 70, había salido de su casa y en tres meses se había plantado en Compostela, llevaba 4 años repitiendo la experiencia desde distintos puntos. Me pidió perdón por anticipado por si roncaba y me mostró muy orgulloso y satisfecho su bordón,



una ancha caña de bambú, con las muescas correspondientes a cada una de sus vivencias jacobeanas.

Las pautas horarias de los franceses a la hora de cenar, no coinciden del todo con las mías, por lo que no le volví a ver hasta que regresé al albergue. Él estaba en la puerta, hablando por teléfono y ya era un poco tarde para lo que yo supuse debían ser sus costumbres.

Regresó a la habitación cuando yo ya me estaba metiendo en el saco y se sentó en mi cama extendiendo su mano para llamar mi atención. Durante la fracción de segundo en la que reaccioné poniéndome en alerta, se desmoronó y empezó a llorar como un niño pequeño. Había estado hablando con su mujer, su suegro había entrado en coma de forma repentina, a los 94 años, previsiblemente no pasaría la noche. Estaba desolado, hundido. Y era un dolor controvertido, el dolor de ver cómo a 45 kilómetros de Santiago tienes que –en principio– abandonar tu Camino; y el dolor de enfrentarte a la repentina y casi segura muerte de un ser querido.

Mientras se recomponía y buscábamos soluciones para su regreso a Estrasburgo (era el sábado por la noche y hasta el siguiente martes no disponía de un autobús directo de Compostela a su ciudad de origen), me habló maravillas de su suegro: la Legión de Honor era la condecoración de menor rango que le había sido concedida.



¿Qué hacer en un caso así? ¿Cómo recomponerse? ¿Qué aconsejar? Una cosa tenía muy clara Gérard; no iba a regresar en avión. Sentía aversión a volar y temía que en el trayecto pudieran dañar a su bordón. Entendí esa prevención después de que Vueling “asesinara” vilmente a mi



querido Ulysses en enero pasado.

Decidió abandonar allí su Camino, y en un autobús al parecer muy madrugador, dirigirse a Compostela sobre todo para comprar el billete para el martes siguiente. Volvió a pedirme disculpas porque se iba a poner el despertador muy pronto para tomar ese autobús y le di todo el ánimo que fui capaz de dar a un peregrino francés de 74 cuyo suegro previsiblemente iba a morir esa noche.

Cuando sonó su despertador mi mente pensó en alguna frase coherente a modo de despedida, pero no fui capaz de pronunciarla en voz alta; creo que ni llegué a despertarme. Ni le oí marchar.

Al día siguiente, en Santa Mariña de Carracedo cuando llevaba algo más de una hora caminando,

me encontré con un bar. Justo al abrir la puerta, pude distinguir su bordón. Gérard no había atinado con autobús alguno y había decidido seguir caminando hasta Padrón. Allí terminaría en todo caso su camino. En ese momento se disponía a llamar a su casa y me quedé a su vera en espera de noticias que sabía que no podían ser buenas. Cabizbajo, trazó una cruz en el aire confirmando la noticia.

Recé, hablé y caminé con él. Decidió no abandonar su Camino en Padrón sino continuar hasta Santiago; y decidió también que iba a pedir la Compostela “vicarie pro” a nombre de su suegro. Me costó que entendiera que en la película “The Way” la extendían a nombre del hijo fallecido del protagonista Martin Sheen como un recurso cinematográfico, pero que en la Oficina del Peregrino, no entregan compostelas a nombre de quien no ha caminado, por muy rocambolescos o lacrimógenos que puedan ser los motivos. Al final, y al explicarle mi propia experiencia, lo comprendió.

Le vi por última vez en Padrón, sin despedidas, como si tuviéramos que encontrarnos en el siguiente recodo del Camino. ¡Quién sabe! A un francés, al entrañable “Obelix”, me lo encontré

dos años seguidos.

Por cierto, tengo un dolorcillo en la rodilla derecha que me molesta bastante, creo que empezó a manifestarse en la bajada del Casto de Santa Tegra... pero ésta, es otra historia...



## Les sortides de l'Associació

*Beli de Olano*



especial, lleno de historia, de detalles, y de rinconcitos para disfrutarlos!

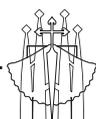
Mes a mes las flechas van cogiendo color, y nosotros vamos disfrutando de los kilómetros y los pueblos del camino, con sus risas, sus bares, sus comilonas, y sus brindis. Encontrando lugares que ya nos conocen, que nos saludan y nos cuentan. Porque mantener el camino en condiciones, salir a repintar las flechas, y comprobar los desvíos, y las condiciones de los albergues, es la excusa perfecta para escaparnos a hacer una de las cosas que más nos gusta, compartir camino, desde el camino. Y más aun sabiendo, que otros pasarán siguiendo nuestras flechas, dirección a Santiago. Por muchos más kilos de pintura!! ????

El sol, la lluvia, la maleza, los cambios en el terreno, en fin el paso del tiempo. Todo suma en ir desgastando el amarillo de las flechas. En esconderlas de la intuición hasta hacerlas invisibles, y llegar a crear alguna que otra confusión en algún que otro cruce. Y ya sabemos, que cuando caminamos, nos ponemos a pensar, a disfrutar del paisaje... Y los despistes vienen por si solos. ¡Que no sea por la ausencia de flechas!

Así que, aquí estamos, peregrinos y amigos de la asociación, intentando dejar el camino preparado para que los siguientes puedan tener los cinco sentidos perdidos en lo que más necesitan, y que eso no sea, el ¿ahora hacia dónde? Aun que siempre habrá quien se salte algún desvío, pero eso ya forma parte de las anécdotas del camino, y por muchos años poder caminarlas!

En septiembre repasamos el tramo de Barcelona a Montserrat, durmiendo en el fantástico albergue de Ullastrell, un terreno ya conocido, donde nos sigue encantando salir de una ciudad como Barcelona, y en pocos kilómetros dejar de escuchar el tráfico, para entrar en bosques y senderos y pasar a escuchar los pájaros, nuestros pasos. Y aun encanta más, subir la montaña mágica, y sentirla tan nuestra.

En octubre fuimos a la tierra de los caracoles, caminando desde Tàrraga a Balaguer, avanzando entre campos de cultivo y frutales. Dormimos en el albergue de Teresa Pàmies, un lugar muy



## Alberg d'Ullastrell

### Hostalatge de pelegrins municipal: "Jordi Sans"

C. 1 d'Octubre (al lado del Ayuntamiento)

Llaves:

-Ayuntamiento (Tel. 937 887 262) de lunes a viernes de 9 a 14 y miércoles de 17 a 20

-Bar del Casal Cultural (Tel. 937 331 051) lunes de 16 a 20 y de martes a domingo de 14 a 23 (el Casal está en la carretera de Olesa). Desde el Camí se puede acceder por un callejón que hay, a mano izquierda, unos metros antes de la carnicería Palet, en la calle Serra (Camí de les Monges)

Servicios: 8 plazas, microondas, baño y ducha



## Alberg de Balaguer

### Albergue exclusivo para peregrinos "Teresa Pàmies"

C. Francesc Borràs, 14.

Imprescindible mostrar la credencial.

Llaves: en el Casal Lapallavacara (justo enfrente del albergue). Horario: de lunes a sábado de 10h a 14h y de 17h a 22h (Tel. 973 451 555). Domingos y festivos dirigidos al Ayuntamiento.

Servicios: cocina con menaje y microondas, 8 plazas, baño y ducha



## Cap a Compostel·la Els albergs i els hospitalers

*Falcó pelegrí*

Una qüestió que els futurs pelegrins ens plantejen sovint és respecte a quins albergs son més recomanables. També si és imprescindible dormir en un alberg.

A l'entorn del Camí hi ha tota una xarxa comercial on s'hi pot trobar gairebé de tot, i ofertes per fer el camí de maneres ben diferents. De sempre, també a l'edat mitjana, les fondes i hostals han estat presents prop d'on hi ha possibilitats de negoci, com un espai per reposar forces per l'endemà.

Però la presència dels Hospitals de Pelegrins, documentats des dels primers anys del segon mil·lenni, són la màxima representació de l'acollida als caminants cap a Sant Jaume.

Hi ha un d'aquests Hospitals, el de Roncesvalles, probablement un dels més antics, on al segle XII s'hi va escriure un poema en llatí que em cautiva. Està transcrit en el llibre anomenat "La Pretiosa". Uns dels seus versos diuen això:

*La porta s'obre a tothom, malalts i sans,  
no només a catòlics sinò també a pagans,  
a jueus, heretges, ociosos i vans,  
i més breument, a bons i profans.*

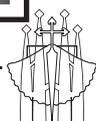
El poema sencer, força més llarg, és un elogi al tracte que rebien els pelegrins que eren acollits en aquelles parets. Val la pena llegir-lo sencer.

Actualment els hospitalers, especialment els voluntaris, són els companys de viatge que ens esperen per oferir-nos un descans, una companyia, una conversa, na informació de l'etapa que ens espera demà...

Quan algú pregunta si pot anar a dormir a pensions que potser ja té reservades, sempre li dic que no hi ha cap problema, però també, que es perd una part important del camí. Les tardes de tertúlia en els refugis, son uns moments de compartir molt íntims entre caminants que arribem de tots els punts del món i amb tantes motivacions com orígens. El diàleg, sempre amb un gran respecte envers l'altre, que es pot crear mentre descansen els peus submergits en aigua, forma part d'aquest Camí que estimem.

Caminant o descansant, en el camí es fan moltes amistats. Algunes perduraran anys, malgrat les distàncies. D'altres quedaran en el record del camí com una part més del paisatge i les vivències.

El camí sense els hospitalers seria molt més costerut. Vagi des d'aquí el meu agraïment a tots ells.



## La terapia del camino - 2/3

Alberto Arias Cuchi

Al fin llego a Hornillos del Camino, ya llevo 20 Km y es mediodía, algo habrá que comer digo yo... Parada y fonda, aun quedan 10 a Hontanas. Arroyo San Bol está cerrado y tampoco hubiera parado. Es un lugar que fue abandonado en la Edad Media no se sabe muy bien los motivos pero algo malo debía pasar en esas tierras para ser abandonadas misteriosamente.

Por fin Hontanas. Todos sabéis como se llega, cuando ya estas maldiciendo cada piedra que pisas haces un giro a la derecha y allí ¡¡Aparece el campanario!!

Cruzo el pueblo por la calle principal bajando y me encuentro el maravilloso cartel "Albergue Municipal".

- Buenas, ¿Tenéis cama?

La Hospitalera, me dice:

- Sí, solo hay una persona.

Que bien dormiré tranquilito, pensé, lo que luego sería que no.

- Son 16 euros la cama y cena comunitaria.

- Perfecto.

- ¿Me das la credencial y el DNI?

- Por supuesto.

Mientras rellena el libro de acogida del albergue yo saco el dinero y rápidamente me conduce a la habitación donde me indica que puedo elegir la cama que quiera.

Tengo problemas para hacer la llamada de rigor a madre, la cobertura no es buena para mi compañía. Le pido a la hospitalera si me permite usar su teléfono, dice que sí y llamada corta para decir que todo está en orden.

Ducha rápida y en el rato de descanso, sin saber de dónde, aparecen un grupo de koreanos que llenan el albergue. Vaya, la noche no será tan tranquila...

Llega la hora de cenar y, al entrar en la sala huele de maravilla. Sopa de ajo y morcilla de Burgos. Deliciosos ambos.

Durante la cena, éramos una mesa de seis y otra de ocho, yo me senté en la de seis, había un español en ella, los demás eran dos ingleses y koreanos, con lo que la lengua vehicular era el inglés.

Hablamos del Camino, y le pregunto a un koreano si tienen beneficios sociales en su país si peregrinan a Santiago. Debía de ser el único tonto que no sabe que en su país es un punto a favor curricularmente haber hecho el Camino. Continuando con el tema de beneficios sociales les hablo del Oikoten, la conmutación de condenas por delitos leves en Bélgica a cambio de hacer el Camino, el inglés que tengo a mi lado me espeta "not a murder" le digo "of Course".

La cena continua y después de un momento de duda, decido enseñar la lista de los albergues abiertos de invierno de Aprinca. Hay que compartir información pero tampoco mostrar todas tus cartas. Al cabo de un instante el peregrino español ya está llamando al albergue del siguiente

final de etapa. Nos comenta que en Boadilla del Camino hay pocas plazas con lo que evaluó la posibilidad de parar en el pueblo anterior. Pero eso se vería al día siguiente. Me arrebujo en el saco y caigo como un tronco.

Amanece y ensoñados vamos levantándonos de las literas. Meto el saco en su funda de "un cuarto de volumen", recojo todo el escampall de ropa que rodea mi litera y como siempre la "mirada del gitano", un vistazo en el último momento de abandonar el campamento...

No hay nada hasta Castrojeriz, 9 Km sin posibilidad de avituallamiento, pero el primer día en Burgos por la tarde había hecho acopio de imprescindibles, por si no pesaba poco la mochila le metí dos fuets un queso semicurado, un paquete familiar de Mars y una bolsa de pistachos. La verdad es que sacaron de un par de apuros, entre ellos el del almuerzo a medio camino hasta Castrojeriz...

Ahí está, llegada al pueblo.

Luego, en saliendo del pueblo, en uno de los múltiples grupos de WhatsApp les interrogo: ¿Dónde estoy?





Y esto me espera...

Sebas, nuestro tesorero más mediático, es rápido:  
"Saliendo de Crastrojeriz"

Como se ve, la subidita de tres soplidos, como diría nuestro ausente Sir Robert. Pero llego a la cima y la vista merece foto.



De donde vengo



A donde voy

Sigo con el "Modo Tractor" y la mente despejada y libre fluye de un pensamiento a otro sin restricciones, tengo horas y horas de planicie castellana.

A media mañana recibo un whats del grupo del Banc de la Barceloneta. La madre de una de las voluntarias había fallecido. Ella misma le quita hierro "Mi madre murió ayer rodeada de su familia con 93 años y en paz" yo le envío un privado "Ya sabes dónde estoy. Unos pasos para empujar a tu madre parriba".

Alcanzo el rio Pisuerga y de nuevo reto a Sebastià: "Con la J; Nombre de grupo musical relacionado con la pista"

Rubén me interpela:

- Da otra pista Albertico.
- Sube que te sube.

Veo que no hay respuesta y resuelvo;

"Johnny juega y los que remontan el Pisuerga" jujujuju.



Viniendo a cuento le pregunto cómo había ido el Rosco y lozano contesta, Vuelvo el lunes... Había pasado la prueba, en días próximos será su reestreno televisivo.

Llego a Itero de la Vega y es hora de evaluar. ¡¡¡¡Primero comer!!!!

- Buenas, puedo comer algo?

Me enseñan una hoja plastificada con los típicos platos combinados, "bistec con huevos y patatas", "Chorizo con patatas", vamos, las misma comida para turista que ofrecen en los bares de cerca de la Sagrada Familia para poner un ejemplo.

Le pregunto:

- ¿No tienen algo de comida casera?

Ante lo que me ofrece un plato de lentejas... ahí le has dao!!  
Eso es otra cosa, buenísimas.

Entre tanto saco la funda de plástico que protege credencial y las hojas de las etapas junto con la lista de los albergues de invierno (hay que protegerlos del agua...).

Veo que son 8 Km a Boadilla y con el riesgo de encontrarme sin alojamiento, así que pregunto al camarero si tienen alojamiento. Me dice que sí. Acabo de comer y procedemos al ritual de acogida, credencial, DNI, pagar y mostrarme cama, ducha y lavabo. En principio estoy solo y al final también.

Por la tarde, una vez pasado por la ducha, con un sol resplandeciente me siento en la terraza y recibo una llamada de mi compañía telefónica. Tengo todo el tiempo del mundo y le digo "¡¡Cuénteme!!".

Que tenemos un móvil maravilloso que solo tendrá que pagar nosecuantos euros al mes durante dos años pero que al cambio le sale por un precio increíble, con permanencia mínima de dos años... Casi nos hacemos íntimos, yo le daba coba y él encantado por lo atento que le escuchaba, pero la conversación acabo con un "Muy agradecido pero no me interesa".

A dormir temprano. Los 8,5 Km que no había hecho en el día anterior los tenía que recuperar por la mañana. Me pongo el despertador del móvil a las 5 de la mañana y a dormir. El hospitalero me dice que tendría calefacción, supongo que se lo repensó, porque a medianoche tuve que sacar el saco, pues la habitación era un cubito.

