



Caminamos a Santiago

ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO DE ZARAGOZA

Plaza de la Seo 6, 3º, 2º
Teléfono y fax 976 292 605
50001 Zaragoza

Boletín Informativo nº 124 Febrero de 2005

Depósito Legal Z-2152/92 ISSN-1137-0807

ASAMBLEA GENERAL

Ya está próxima la fecha; será el 27 de febrero, día en el que celebraremos el acto más importante dentro de las actividades de nuestra Asociación. Quizás algunos piensen que esto no es así, que hay actividades más atractivas, más lúdicas o divertidas, y por ese motivo nuestras asambleas se vean tan poco concurridas, pues en muy pocas ocasiones hemos logrado superar el centenar de participantes.

Y sí, quizás tendrán razón en que se lo pasan mejor en esas otras actividades, pero no por eso son de más trascendencia.

En nuestra Asamblea Anual damos cuenta de las actividades y gestiones realizadas en el pasado año; leemos y sometemos al examen de todos el estado de cuentas y en qué se ha invertido el importe de nuestras cuotas, presentamos los proyectos y el presupuesto para este ejercicio en que ya nos encontramos y, sobre todo, escuchamos vuestras propuestas e inquietudes, vuestras discrepancias o aceptaciones con la Junta Direc-

tiva que elegisteis, y sometemos a votación vuestras propuestas más importantes, que, como viene ocurriendo todos los años, se aprueban por "minoría", aunque todos los asistentes estén de acuerdo, pues, como decimos, sólo estamos presentes un 15% del total de los asociados. Bien es verdad que después nadie presenta quejas ni reclamaciones y todos aceptáis de buen grado los acuerdos que en la Asamblea se han tomado.

Así pues, confiamos y esperamos en este año una mayor asistencia.

No dispondremos, como otros años, del salón grande, pues para esa fecha ya estaba solicitado. No obstante tendremos a nuestra disposición en la segunda planta otro más pequeño en el que nos encontraremos más en familia, ya que sólo dispone de 150 butacas; a ver si conseguimos ocupar todas.

Hasta nuestro encuentro del día 27, recibid un cordial saludo.

J. R. Barranco

S U M A R I O

Asamblea General

José Ramón Barranco del Amo

Portada

Junto al Camino: Una vieja ciudad

José M^o Hernández de la Torre

Páginas 3, 4 y 5

¿Quiénes hacen camino?

Juan de Iaca

Páginas 6 y 7

Atalaya jacobea aragonesa

Canfranc Estación o Arañones (II)

Luis Ibor García

Páginas 8 y 9

Dimensión humano-espiritual del Camino de Santiago

Augusto Losada López

Página 10

Cuentos del Camino "El Txori"

Alejandro Polo Vijuesca

Página 11

Caminando por el Camino Jacobeo del Ebro, Etapa: Zaragoza - T. de Berrellen

Corre Caminos

Páginas 12 y 13

Asamblea general

XI Concurso Fotográfico

Vivencias Jacobeas

Necrológica

Página 14

Excursión

Coordinadora

Página 15

Resumen de acuerdos de la Junta Directiva

Secretaría

Página 16

Conocer el Camino de Santiago



Tudela. La Catedral

Junto al Camino:

Una vieja ciudad

León fue el primer núcleo habitado de la España medieval cristiana que, tras varios siglos de ruralización casi absoluta desde el hundimiento de la dominación romana, mereció la consideración de *ciudad*, si bien en términos todavía muy precarios de entidad urbana. Elegida en el primer tercio del siglo X como sede de la Corte del reino asturleonés por Ordoño II -que fue el primero en titularse rey de León-, su vecindario, sin embargo, no rebasaría las diez o doce mil almas, en notable contraste con las más de cien mil de la Córdoba califal, que se parangonaba con las grandes capitales orientales: Constantinopla, Damasco, El Cairo Samarkunda y Bagdad; otras ciudades musulmanas de Iberia, como Toledo, Sevilla, Valencia o Zaragoza -capital de la Marca Superior de Al-Ándalus- también sobrepasaban en mucho la dimensión demográfica de la mayor localidad hispano cristiana.

Algo después de aquella época empieza a aparecer en algunos diplomas el nombre de la

pequeña urbe ya romanizado en su forma actual, como derivación del latino *Legio*. Que éste, como es bien sabido, era su nombre original, porque aquella había nacido, en el año 74 de nuestra era, como campamento estable de la *Legión VII Gémina Pia Felix*, convertido en el principal centro político-militar de los romanos en el noroeste peninsular, destinado a custodiar los yacimientos auríferos de Galicia y el transporte del oro hasta Roma por la vía de Astorga, y a servir de centro de las operaciones bélicas contra los aún indómitos cántabros.

Se trataba de un cuerpo militar formado mayoritariamente por indígenas hispanos, que había sido fundado, seis años antes, por Galba en Clunia -para enfrentarse a Otón y Vitelio por el poder imperial- y que, tras algunas campañas en la Europa central, se asentó de manera permanente en la confluencia de los ríos Torio y Bernesga, donde permaneció hasta la desaparición del Imperio Romano de Occidente, habitado por los ve-

teranos del ejército y sus familias. Tenía la estructura urbana clásica de las ciudades romanas, con el cruce viario de *cardo* y *decumano* como centro. Durante los siglos III y IV, con las infiltraciones e invasiones de los pueblos *bárbaros*, la población se dispersaría y, a principios del siglo V, su territorio quedó comprendido dentro del reino de los suevos, después de que éstos vencieran a los vándalos, desplazándolos hacia el sur y quedando dueños del cuadrante noroccidental de la Península, hasta que en el año 589 fue anexionado por Leovigildo a la monarquía hispanovisigoda.

Vienen después los siglos oscuros, tiempo en el que se producen la invasión musulmana y el reconquistador avance astur de Alfonso III *el Magno*, que lleva sus fronteras a la línea del Duero, dejando en el norte de la Meseta una ancha franja despoblada y vigilada, como protección frente a la amenaza agarena. A su muerte (año 910), los hijos se reparten sus posesiones, quedando en poder de García el territorio leonés, ya individualizado frente a la Galicia de Ordoño y las Asturias de Fruela, que luego se le reincorporarían, sucediéndose los hermanos en el trono del reino. Del que en 951 se desgaja el con-

dado de Castilla, proclamado independiente por Fernán González.

La ciudad, ya erigida en sede episcopal, sufrió a finales del siglo X la furia destructora de Almanzor, y, tras ello, Alfonso V hizo reconstruir su muralla y le otorgó fuero de población en 1017, atrayendo así a gentes de las montañas septentrionales y a mozárabes huidos del sur islámico, que le proporcionaron prosperidad y una etapa de esplendor como cabeza del reino de León. En 1029 fue allí asesinado, a manos de los Vela, el joven conde burgalés don García, que había llegado para desposar a la hermana del rey Vermudo III, con lo que se abortaba una unión dinástica; la crisis suscitada por el crimen inclinó a los castellanos a la órbita de Sancho III *el Mayor* de Pamplona, quien agregó la tierra condal a sus dominios y la dejó en herencia, a título de rey, a su hijo, Fernando I. Casado éste con la frustrada novia, y tras vencer -en Támara- a su regio cuñado (1037), anexionó el reino de León al neonato de Castilla; pero a su fallecimiento volvió a producirse la división, suturada en 1072 por Alfonso VI, tras la aleposa muerte de su hermano Sancho ante los muros de Zamora. La nueva unión duró hasta el fi-

nal de la vida de Alfonso VII (en 1157), y cuarenta años después se logró, en la persona de Fernando III *el Santo*, la fusión definitiva de ambos reinos en una sola Corona. Así pervivieron hasta su integración en la monarquía española de los Reyes Católicos, en el siglo XV.

La ciudad de León pugnó durante siglos por la primacía territorial con Burgos y, después, con Valladolid. En el siglo XIX se convierte en capital de la provincia de su mismo nombre, que en 1983 pasa a ser una de las nueve que constituyen la Comunidad Autónoma de Castilla y León. El emblema de esta nueva entidad política, tanto en su blasón como en su bandera, es el que tradicionalmente representaba a aquella Corona en el escudo español, que, en cuatro cuarteles, alterna el torreón almenado con *un león rampante de púrpura, linguado, uñado y armado de gules, coronado de oro y sobre campo de plata*, según describe el Estatuto de Autonomía; es, pues, un *escudo parlante*, en el que la figura del león simboliza al viejo reino de ese nombre, que era el de su ciudad capitalina.

Y es la misma señal heráldica que, con otros colores (oro sobre rojo), campea en el escu-

do de la ciudad de Zaragoza desde el siglo XII, cuando, como consecuencia del desconcierto producido por la muerte de Alfonso *el Batallador* en el cerco de Fraga (en 1134) y por su testamento -dejaba sus reinos a las órdenes militares de templarios y hospitalarios-, que nadie respetó, su hijastro, Alfonso VII de León, impulsado más por su ambición imperial que por su débil derecho dinástico, ocupó militarmente la capital del Ebro, con la aquiescencia de los zaragozanos, que lo aceptaron como defensa frente al persistente peligro musulmán. El *Emperador*, al marcharse, confió la gobernación de la ciudad primero a García Ramírez -elegido rey por los navarros- y después al conde de Barcelona Ramón Berenguer IV, una vez celebrado su matrimonio con la niña Petronila, hija de Ramiro II -el elegido por los aragoneses-, y se mantuvo una situación de vasallaje al menos hasta 1157, año en el que se produjeron los óbitos tanto del *Rey Monje* como del monarca leonés, lo que propició el debilitamiento del vínculo vasallático.

Zaragoza diciembre de 2004

José M^º Hernández de la Torre y García

¿Quiénes hacen Camino?

Tenía preparados dos artículos para este Boletín que con tanta generosidad me acoge, pero al leer el magnífico artículo de José María Hernández de la Torre del pasado mes de enero, se han quedado en algún lugar perdido de mi ordenador.

Los artículos abandonados trataban sobre dos editoriales de la revista **Peregrino** del año 1994 comentando con evidente alarma la desvirtuación del Camino de Santiago en el Año Santo de 1993, año en que empezó la promoción publicitaria del *Xacobeo*, y pensaba contrastarlos con lo que se escriba en esa misma revista respecto al Año Santo de 2004.

Pero después de su artículo *Recapitulación* no merece la pena insistir en lo mismo pues ya lo conocéis de sobra los que estáis metidos en los temas del camino y especialmente del francés. El artículo de José María sintetiza muy bien el pasado y la situación actual de los que transitan por las rutas hacia Santiago de Compostela, y ade-

más suscribo plenamente la conclusión y la propuesta que hace para el Camino como un espacio de concordia en el siglo XXI.

Pero la divergencia entre el carácter del Camino y la realidad ahí está, y son las instituciones y asociaciones afectas al Camino de Santiago las que tienen que tratar de replantearse algunas cuestiones precisamente para que el propósito del citado artículo pueda ser una realidad.

Por la serie *Cartas desde el albergue* que se publicaron en este Boletín, ya conocéis, queridas amigas y amigos, mi inquietud por que en los caminos a Santiago no se pierdan los valores de un camino de peregrinación que son ciertamente los que hacen que las personas que vayan por él den y reciban al menos, como escribe José María: "*el encuentro amistoso, la mutua comprensión, la solidaridad, la tolerancia, el conocimiento integrador, el diálogo intercultural, la desacredita-*

ción de toda especie de fanatismo, el acercamiento sin prejuicios al otro, el respeto de la libertad de cada uno, la sacralización incondicionada de los derechos humanos...”

Y ahí me empieza a entrar la zozobra porque no creo, por ejemplo, que el progresivo deterioro del ambiente en los albergues gallegos, o en el de Sangüesa o en el de..., contribuya a aquella finalidad. Hace dos años pude comprobarlo en los albergues del camino francés y este pasado verano en los del camino portugués.

Entonces me pregunto: ¿Quiénes son los que tienen que cuidar el ambiente del Camino para que éste sea el seno acogedor donde se dé generosamente esa positiva transformación en las personas de buena voluntad que caminen por él en el siglo XXI?

Si el camino físico está y los distintos paisajes ayudan a la “movida” interior; si los lugares de acogida están y son cada vez mejores; los monumentos nos ofrecen sus lecciones; las iglesias y ermitas están

aunque generalmente cerradas y la gracia de Dios se da gratuitamente a quien está abierto a recibirla, pues evidentemente son las personas las hacen que el camino sea una excursión de largo recorrido con codazos incluidos o un espacio de fraternidad.

Parece que en la actualidad son pocas las personas que con su ejemplo y palabra, dan ese calor fraterno a los que pasan a su lado por el camino; serán pocas pero son *la sal del camino* y si esta sal se vuelve insípida ¿qué será del Camino?

Creo que ahí está nuestra responsabilidad de cristianos, y concretando: no es que los católicos tengamos la exclusividad de hacer el bien a los demás, pero sí tenemos una profunda motivación si nos creemos -y somos consecuentes- el testimonio de Jesús, peregrino que *pasó haciendo el bien* y nos marcó *el Camino* con las flechas amarillas de *la Verdad* hacia *la Vida*.

Juan de Iaca

ATALAYA JACOBEA ARAGONESA

CANFRANC ESTACIÓN O ARAÑONES (II)

Un paraje transformado por la mano del hombre

La historia del ferrocarril se inicia el día 5 de enero de 1882, siendo el impulsor del proyecto el ingeniero Joaquín Bellido. Es obligado mencionar algunos rasgos de tan faraónica obra, sobresaliendo la costosa perforación del túnel, terminado en el 1908, que provocó todo un acontecimiento social, pues por primera vez en la historia quedan unidos los dos países, enlazando las regiones de Bearn y Aragón.

En 1911, los escombros sacados servirán para completar la nivelación del terreno y a continuación proceder al montaje de todo el complejo, destacando el edificio principal de estilo victoriano, que contará con dos plantas: la inferior dedicada a la recogida de mercancía, oficinas de atención al público, la aduana y otros servicios. La superior será aprovechada para el uso de viviendas de los empleados y familiares.

Toda la plataforma donde fue construido, será previamente expropiada por el estado, fundándose "El Poblado", donde nacerán las casetas que albergarán a los trabajadores. Al Norte se levanta

el barrio de Arriba, que tiene como misión la instalación de los chalets para alojar al personal cualificado, técnicos y administrativos.

La inauguración se celebra el día 18 de julio de 1928, y fue presidido el evento por el rey don Alfonso XII, que estuvo acompañado por el presidente de la República Francesa Gastón Dounergue, asistiendo, entre otras personalidades, el general Primo de Rivera. La puesta en servicio continuo tendrá que esperar hasta el 3 de enero de 1929. España y Francia habían superado el cierre de sus respectivos espacios en las estaciones de invierno.

Las dificultades fueron numerosas y como botón de muestra baste citar las barreras que debieron derribar para superar la distancia entre Canfranc Estación y Jaca. En solamente 23 kilómetros se abrieron en la roca la nada desdeñable cifra de 19 túneles, contabilizando una perforación total de seis kilómetros. A enumerar también el diferente ancho de los raíles entre las dos naciones, así como las máquinas de tren con dis-



Instantánea tomada en el año 1911. Salida de los trabajadores que perforan el túnel

tintas energías, funcionando en la parte francesa con electricidad y en la española con vapor.

El funesto año de 1970 va a suponer para la estación dejar de ser internacional, transformándose en final de trayecto; el motivo es sabido: un deterioro en el lado francés, que hasta la fecha no ha sido reparado. Mientras tanto, el abandono se apodera de las instalaciones y da la sensación que de continuar con este estado quedarán irrecuperables.

Las dolorosas consecuencias que la construcción trajo para el patrimonio cultural e histórico se pueden enumerar: la desaparición del trayecto original del Camino de Santiago; el derribo del puente románico de "Secres"; el desmantelamiento de la Torre de Fusileros "La Espelunca", única en el mundo de su género y de

parecido porte a la existente carretera abajo entre las dos poblaciones, y la canalización del río Aragón, a lo que después se unirán el liquidar los sillares de los castillos de Candanchú, de Canfranc Pueblo y del Monasterio de Santa Cristina, para reforzar los pretilos y levantamiento de puentes en el trazado de la carretera nacional a Francia. Caro tributo pagado.

A pesar del detrimento económico sufrido por el cierre de la vía férrea, Canfranc Estación y sus alrededores tienen el suficiente atractivo para remediar esta pérdida. Las cercanas pistas de esquí en la temporada invernal y el suave clima veraniego invitan a promover ambiciosos proyectos turísticos de cara al futuro.

Luis Ibor García

Dimensión humano-espiritual del Camino de Santiago

Camino... trayecto que recorreremos para llegar o para alcanzar una meta.

El Camino de Santiago... ¿Qué es?

*¿Espiritualidad o cultura?
¿Senderismo o turismo?
¿Vacaciones?*

El camino nace de la fe de nuestros antepasados.

Los teóricos del camino no pueden ser objetivos sobre el camino de Santiago.

El camino es para vivir, no para teorizar sobre él.

¡Cultura!... Por lógica la fe se expresa en este camino en las obras culturales que hay. Se complementan en el camino... Estamos hablando de la cultura del camino de Santiago, que es expresión de la fe.

Senderismo, turismo... No niego que un peregrino comience el camino sin saber lo que está haciendo y termine conociéndose y conociendo a Jesús. Lógicamente el senderismo y el turismo no están por naturaleza ligados al Camino de Santiago. No tiene lógica esta actitud preconcebida como turismo.

¡Vacaciones!... Pueden darse pero no es lógico que el camino sea ideado como vacaciones. Además el ser humano en lo espiritual no se puede tomar vacaciones. Tiene o tenemos que estar siempre en una actitud de búsqueda...

El camino es:

UNIVERSALIDAD: Sin nacionalismos excluyentes. Donde todos nos sentimos uno y uno se siente un pequeño universo caminante.

Fraternidad, convivencia...

Encontrarse uno a sí mismo.

Abrirse a los hermanos, a los semejantes.

Es un camino interior de uno mismo, siendo capaces de descubrir la capacidad que tengo o tenemos de darnos a los demás.

Es búsqueda y encuentro: Búsqueda de uno mismo, que a veces somos los grandes desconocidos... y encuentro con Jesús de Nazaret.

Es hacer una escala de valores, porque los auténticos valores van en el vagón de cola en este tren de la vida.

Es hacer proyectos realistas y factibles para no sentirnos agobiados por la vida.

Es ser creyentes por Amor, no por miedo o temor.

Es ser testigo y dar testimonio del Jesús de la historia dando el paso al Jesús de la fe.

Es un tiempo para ver nuestros errores y superarlos. Nuestros aciertos y potenciarlos.

Es sentirse evangelizador de este mundo que pasó de una conciencia de culpabilidad absoluta a una conciencia laxa.

No tengáis miedo a la vida... ¡adelante!. Cristo os espera con los brazos abiertos, nos necesita a todos para cambiar a este mundo, pero desde el cambio personal.

¡Nunca es tarde! ¡Feliz Camino!

Augusto Losada López

Párroco de Santiago de Triacastela

“El txori”

Entre los muchos y hermosos puentes a cuyos lomos el Camino de Santiago cruza las corrientes de agua que lo interrumpen, el más bello para mí es, sin duda alguna el de Gares, Puente la Reina, mandado construir sobre el Arga por el rey Sancho el Mayor, inducido por su esposa Munia.

La construcción de este puente se conserva en su primitivo estado, a excepción de la desaparecida Capilla de la Virgen, que se levantaba sobre el pretil y que era centro de una hermosa leyenda: un pajarillo (*txori en euskera*), tras mojar sus alas en el agua del río, volaba hacia la imagen y limpiaba su rostro.

El origen de la leyenda me lo contó un viejo peregrino navarro que coincidió conmigo la primera vez que crucé el esbelto puente. Me narró:

“No todos los que cruzaban el puente en aquellas épocas eran buena gente; también abundaban los truhanes, los impíos y los blasfemos, como aquel vecino de Gares, Ezequiel Leizoaga, cuya lengua viperina no se retenía de escupir las más soeces blasfemias cuando cruzaba el puente y pasaba frente a la capillita de la Virgen María. Una de las veces que pasaba por el puente con su carreta de bueyes, al pararse éstos en el lomo de la calzada, soltó

una espantosa blasfemia contra la Virgen para arrearlos. Coincidió que pasaba un peregrino de venerables barbas blancas y penetrante mirada, quien al escuchar semejante atrocidad gritó con fervor:

-Alabada sea Santa María Madre de Dios. Que el Señor te castigue hasta que hayas lavado la grave ofensa que tu sucia boca ha proferido contra su bendita Madre.

El peregrino siguió su camino y el carretero se quedó refunfuñando.

Pasados casi dos meses, el peregrino de las venerables barbas llegaba de nuevo al puente, de vuelta de su peregrinación, y le llamó la atención la muchedumbre que se agolpaba en los alrededores de la capilla de Nuestra Señora. Al acercarse, observó cómo el *txori* lavaba con sus alitas mojadas el rostro de la imagen de María. Enseguida se acordó del blasfemo carretero y preguntó por él. Unos vecinos de Puente la Reina le informaron que el carretero Ezequiel había desaparecido misteriosamente hacía más de un mes y que nadie sabía nada de su paradero. Con la desaparición del carretero coincidía el comienzo del fenómeno del *txori*, que congregaba a tantos curiosos cada día.”

Armando Polo Vijiesca

Caminando por el Camino Jacobeo del Ebro. Etapa entre Zaragoza y Torres de Berrellen, realizada los días 22 y 23 de enero de 2005

Dos etapas gemelas, si bien tuvieron entre sí algunas pequeñas diferencias. El sábado, la acogida en la Santa Capilla fue cálida y afectuosa por parte del ya nuestro amigo Don Roberto Gracia que fue el celebrante de la Misa de ocho. Al finalizar la misma, todos cantamos ante la Virgen "Ven con nosotros al caminar"... El domingo, a pesar de haber informado al celebrante de nuestro motivo y nuestra presencia en la Capilla, no nos tuvo en cuenta. La una por la otra. El sábado no cantamos la Aurora en la puerta del Pilar y el domingo sí, y con buena voz. Los del sábado (ignoramos por que motivo) no siguieron la orilla del río y se fueron por la avenida de la Almozara; los del domingo pasaron a "pie enjuto" (por debajo del puente y siguieron el precioso camino de la orilla del río. Los del sábado, no pudieron visitar la ermita de la Virgen de la Sagrada (estaba cerrada) y a los

del domingo, nuestro asociado Ángel Tomás la mostró y explicó la historia de esta antiquísima advocación y su entorno. Lo que sí llegó para los unos y los otros fue la magdalena y el vasito de moscatel que a mitad del Camino se distribuyó en la torre de la Sra. Leoncia, que junto a su esposo Jesús tuvieron, una vez más, la amabilidad de poner a nuestra disposición su vivienda y su colaboración.

Son las gentes buenas del Camino, al igual que viene ocurriendo en la granja de San Martín, en Mianos, con nuestro querido amigo y asociado Francisco de Asís.

En Utebo no pudimos contactar con ninguna autoridad (se ha convertido en un gran pueblo, dicen que tiene más de 12.000 habitantes). Habrá que volver para entregarles una baldosa con la flecha amarilla y alguna guía del Camino.

A nuestra llegada a Sobra-

diel, nos esperaba el Sr. Alcalde, D. Antonio Gracia, acompañado de dos ediles, quienes nos obsequiaron con un "pin" de la localidad, pastas y agua; también estaba presente el párroco D. Antonio Ramos.

En Torres de Berrellén nos recibió el Alcalde, D. Joaquín Berna, acompañado por la concejal de Cultura, D^a Mercedes Trébol. Nos obsequiaron con algunos recuerdos de la localidad, pero la gran noticia es que están preparando un albergue con 16 plazas, y confían tenerlo listo para el próximo verano. Nuestra felicitación y gracias en nombre de los peregrinos.

También contamos con la inestimable presencia, de D^a Belén Boloqui, autora del libro y guía del Camino Jacobeo del

Ebro

Y finalizamos el día con la comida en el Restaurante Vanessa, comida de la que todos salimos satisfechos, tanto los del sábado como los del domingo, pues fue muy similar y bien preparada. Las dos jornadas muy luminosas, con un sol espléndido, y el sábado con algo más de viento que el domingo.

El compañerismo y la amistad fueron los mejores ingredientes de las dos jornadas.

No hubo que lamentar ningún incidente ni accidente. Y hasta la próxima, que ya anunciamos hoy, que transcurrirá por lugares cervantinos y quijotescos y en la que notaremos la presencia del bueno de Sancho Panza.

El Cronista de los Caminos

CUOTAS ASOCIACIÓN AÑO 2005

Recordamos a todos aquellos asociados que no nos han facilitado sus datos para la domiciliación bancaria, y a los que no les ha llegado el recibo, por error, o por haber cambiado el nº de su cuenta, que pueden retirar los recibos de la cuota de la Asociación del año 2005, (20 Euros) en la sede social, los martes y viernes de 19 a 21 horas, ó poniéndose en contacto con la Tesorera.

Tesorería

Asamblea General

La Asamblea General de la Asociación tendrá lugar el día 27 de febrero, domingo, en el Salón de Actos de la Casa Diocesana, plaza de la Seo nº 6, 2ª planta, a las 10'30 horas en primera convocatoria y a las 11'00 horas en segunda.

XI Concurso Fotográfico

El XI Concurso Fotográfico, que se convocará próximamente contará con los siguientes premios:

<i>Primer premio:</i>	<i>450 Euros</i>
<i>Segundo premio:</i>	<i>300 Euros</i>
<i>Tercer premio:</i>	<i>150 Euros</i>
<i>Dos accésit:</i>	<i>Un obsequio a cada uno.</i>
<i>Premio especial:</i>	<i>300 Euros a la mejor fotografía de los Caminos de Santiago por Aragón.</i>

VIVENCIAS JACOBEOAS

Autor: Alejandro Uli Ballaz

Un buen libro, escrito por un peregrino muy sensible, que conoce bien el Camino de Santiago y sus gentes. Por ello, a quienes hayan hecho el Camino les gustará identificarse en sus paisajes, lugares y personajes que describe y evoca con gran maestría. A los que piensen hacerlo próximamente, les servirá de estímulo, motivación y ejemplo.

El libro se puede adquirir en nuestra sede al precio de 10 Euros.

NECROLÓGICA

El día 15 de enero falleció en Zaragoza DOÑA MARTA IZQUIERDO SANZ (q. e. p. d.), hermana de nuestro asociado nº 583, Joaquín Izquierdo Sanz.

Acompañamos en el sentimiento por tan irreparable pérdida a todos los familiares y amigos.

EXCURSIÓN

Camino Jacobeo del Ebro

Etapas: Torres de Berrellén - Luceni

Domingo 13 y Sábado 19 de febrero de 2005

Continuaremos recorriendo el Camino Jacobeo del Ebro, que, empezamos en Zaragoza y continuaremos hasta Logroño.

La etapa que efectuaremos tendrá un recorrido aproximado de 20 kilómetros por un terreno totalmente llano, con el siguiente programa:

- 7'35 Salida de San Antonio (Torrero)
- 7'45 Salida de Plaza Paraíso
- 8'30 Torres de Berrellén, inicio de la etapa
- 10'00 Paso por Alagón
- 10'15 Cabañas (autobús de apoyo)
- 12'30 Alcalá de Ebro "Insula Barataria" (autobús de apoyo)
- 13'30 Llegada a Luceni. Fin de la etapa
- 14'30 Comida en Torres de Berrellén (Restaurante Vanessa)
- 16'00 Paso del río Ebro en pontón y subida a la ermita de Nuestra Señora del Castellar (110 m. de altitud)
- 19'30 Regreso a Zaragoza

Precio por plaza: 20 €uros Asociados;

27 €uros Amigos y simpatizantes;

Precio que incluye: plaza en autocar y apoyo, seguro de asistencia en viaje, comida en restaurante, propinas, y paso del Ebro en pontón. Inscripciones: a partir de recibir el boletín, hasta que se llenen los autocares previstos.

Solamente iremos como máximo dos autocares cada día

Seguimos sin Vocal de Excursiones

NOTA DE LA REDACCIÓN

En el boletín anterior publicamos un artículo con el título "Una tradición en el Camino Jacobeo" y omitimos el nombre del autor por un error en la copia, ya que en el original solo figuraban las iniciales J.O., que ahora sabemos corresponden a D. Jesús Osacar, al no ser asociado, no pudimos saber a quien correspondían; ahora queda aclarado.

RESUMEN DE LOS ACUERDOS DE LA JUNTA DIRECTIVA

La Asamblea General de la Asociación tendrá lugar el día 27 de febrero domingo, en el Salón de Actos de la Casa Diocesana, plaza de la Seo 6, 2ª planta, a las 10'30 horas en primera convocatoria y a las 11'00 horas en segunda convocatoria.

También se acuerda que el XI Concurso Fotográfico que se convocará próximamente contará con los siguientes premios:

Primer premio: 450 Euros

Segundo premio: 300 Euros

Tercer premio: 150 Euros

Dos accésit: Un obsequio para cada uno de ellos.

Premio especial de 300 Euros a la mejor fotografía de los Caminos de Santiago por Aragón.

Según el artículo 5 de nuestros Estatutos, la Junta Directiva acordó dar de alta a los siguientes asociados:

993 *Antonia López Murillo*

994 *Julián Blanco Gracia*

995 *Tomás Bienzobas Cervero*

996 *Antonio Angulo De Miguel*

997 *Rosa María Millán Ibañez*

998 *Luis De Pablos Salinas*

999 *María Teresa Abiol Hidalgo*

1.000 *Raquel Valbuena Balbas*

1.001 *Patricia Aliaga Lorente*

1.002 *José María González López*

1.003 *María Fe Pena Liarte*

1.004 *Irene Bernal Laborda*

Nuestra cordial bienvenida a todos ellos.

Secretaría

HOSPITALEROS

Como ya conocen nuestros asociados, necesitamos hospitaleros para los Albergues de Peregrinos. Recordamos a todos los asociados, amigos y simpatizantes que deseen ejercer esta labor, se pongan en contacto con Delia o Amasvinda, para informarse de los cursillos, lugares y fechas, donde podrán asistir para una mejor realización de su trabajo. Desde aquí les damos las gracias a los que hasta esta fecha han estado ejerciendo esta ejemplar labor.

LAS OPINIONES EXPRESADAS EN ESTE BOLETÍN SON DE LA RESPONSABILIDAD DE SUS AUTORES.

LA JUNTA DIRECTIVA NO SE IDENTIFICA NECESARIAMENTE CON ELLAS.

Patrocina



CONSELLERÍA DE CULTURA
COMUNICACIÓN SOCIAL
E TURISMO

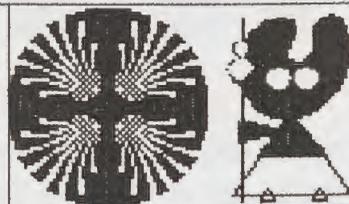
Xerencia de Promoción
do Camiño de Santiago

PATROCINA



DIPUTACION B ZARAGOZA

CULTURA TURISMO Y DEPORTE



**CAMIÑO DO
XACOBEO 2004**