

VIEIRAGRINO

N 4 = JUNIO 1989

EDITORIAL



“... la puerta se abre a todos, enfermos e sanos,
no solo a católicos, sino aún a paganos,
a judíos, herejes, ociosos e vanos,
y más brevemente a buenos y profanos

(Romance popular)

1 Semana Cultural del Camino de Santiago; Balance de una ilusión.



A finales del pasado marzo, comenzó la Junta de Gobierno de nuestra asociación, a plantearse la realización de lo que queremos que se convierta en una actividad permanente en nuestro programa cultural, la realización de un pregón anual que bajo el lema de “POR EL CAMINO DE SANTIAGO HACIA UNAS VACACIONES DISTINTAS” sirva de llamada de atención sobre esta realidad cultural que es el Camino.

Ya lo hicimos el año anterior, y como recordaréis, constituyó un éxito de público asistente. Nos dio la conferencia el Dr. Sastre en el salón Estrella del Centro Cultural de la caja de ahorros de Valencia.

Este año, ciertamente ilusionados por el protagonismo que está cogiendo el camino, (nombramiento por el Consejo de Europa de Camino Cultural Europeo, creación de la Fundación Europea del Camino de Santiago con participación del ministro de Cultura, Sr. Semprún, viaje de S:S. el Papa Juan Pablo II, etc...). La Junta pretendió ampliar su pregón y convertirlo en una semana cultural.

Como ya he dicho, desde finales de marzo mantuvimos una actividad constante que cristalizaba en una reunión semanal, la tarde/noche de los miércoles. Primero definimos las actividades a realizar y lo enfocamos en 3 áreas concretas conferencias, conciertos y una Magna exposición, después vino la localización de locales. La concertación con los conferenciantes, la búsqueda de los componentes que formarían la exposición, mientras paralelamente, se buscaba financiación a través de patrocinadores y publicidad para los actos mediante contactos con los medios de comunicación.

Toda esta actividad cristalizó, en la realización de un dossier que poder presentar a los patrocinadores, dossier por el qué, Modestia aparte, recibimos la felicitación de algunos y la petición de una copia por “algunos/muchos” ... Al parecer habíamos realizado un buen trabajo.

Después de varios contactos, que incluían visitas personales y mucho trabajo telefónico, aparecían 3 patrocinadores, la caja de ahorros de Zaragoza Aragón y La Rioja, ahora llamada Ibercaja, a la que le gustó mucho el proyecto de la exposición. El Corte Inglés se definía por el ciclo de conferencias y Repsol nos patrocinaría los conciertos.

Aquí, por discreción dejamos un espacio en blanco para que él avisado lector piense lo que le parezca. Si decimos lo que pensamos la censura nos tacharía el texto. Se perfilaron dos tendencias: patrocinio privado o subvenciones públicas. ¿Cuál mejor/peor?.....

La semana se acercaba y no teníamos contestación de nuestros patrocinadores, con mucha nerviosidad, La Junta planteó un plan alternativo de la semana, pues después de tanto trabajo no estábamos dispuestos a que todo quedase en agua de borrajas.

Desgraciadamente el ambiente pesimista se confirmó plenamente cuando nos llegaron las contestaciones negativas de los “supuestos” patrocinadores.

Al parecer estimados socios este tipo de peticiones culturales hay que hacerlas en el mes de noviembre del año anterior, no sé yo, cómo se puede organizar un ciclo de conferencias para el mes de mayo, y comprometer a los conferenciantes en noviembre del año anterior, pero por lo visto, es así-

Bueno ya estábamos compuestos y sin novio utilizando la cacareada frase.

Pusimos en marcha el plan alternativo, y reduciendo lo imposible nos quedó la semana que habéis visto.

Pudimos contar con la magnífica conferencia del Coordinación nacional de asociaciones Ángel Luis Barreda. Recorrimos el camino a través de sus manifestaciones artísticas. Gracias al estupendo trabajo De Daniel Benito Goerlich que nos encantó; asistimos entusiasmados a la conferencia-concierto De José Climent Barber, en el incomparable marco de la capilla del Santo Cáliz de nuestra Catedral; nos emocionamos al saber que nuestra exposición fue muy visitada, incluyendo un reportaje de la televisión y mucho nos agradó el nivel de participación en la mesa redonda de peregrinos.

Puedo deciros, que pese a todos los problemas que se nos plantearon, La Junta actuó como una sola persona, y fuimos, todos unidos con gran sacrificio personal de cada 1 de nosotros solucionando lo que al parecer no tenía posibilidad de realizarse.

Quiero terminar este balance, Agradeciendo públicamente la colaboración de los centros aragonés y gallego y mencionar especialmente a sus presidentes sin cuyo apoyo y disposición personal no hubiese sido posible realizar nuestra primera semana cultural del Camino de Santiago

Javier Boronat Cháfer

LEE...TE INTERESA

CON LA MOCHILA AL HOMBRO:

Si quieres hacer el camino Ponte en contacto con
Daniel Oltra Alcaide, tel. 3528171
Vicente Mota Tel 1507996
Ismael Durá tel 3664208
(tiene interés en el Camino del Norte)
Amparo Rodríguez San Bonet tel 3652451
María José Fuster tel 3694402
Chelo Ricart tel 3418759



NOTAS PARA UNA PEREGRINACIÓN EN BICI por E. Vázquez (Continuación)

A la salida de Carrión de los Condes nos vamos a encontrar con las mismas condiciones que anteriormente: La carretera es la única que cambia, el firme es muy bueno con algunos tramos con arcén y algo de tráfico, llanuras interminables, rectas monótonas hasta Sahagún y más.

Sahagún. No hay refugio. Al salir, tenemos que coger por la carretera, lo que nos hace dar un buen rodeo: hay que buscar primero el cruce con la N. 601 (a unos 30 km) y luego 37 km más hasta llegar a León aproximadamente. La carretera es llena completamente y el firme regular los primeros 30 km hasta el cruce una vez en la N 601 (mucho tráfico) La carretera es excelente posiblemente la mejor carretera que encontremos: ancha con arcén y recta hasta Mansilla de las Mulas, donde la carretera se vuelve pésima, infame y peligrosa por el tráfico hasta las cercanías de León, exactamente hasta el alto del Portillo, donde el firme vuelve a estar otra vez en buen estado ahora la carretera es ancha, con arcén, la bajada continua y con fuerte pendiente

León: el refugio en San Isidoro. De aquí hasta Astorga la carretera es buena, con subidas y bajadas y algunos repechos fuertes: empieza a cambiar el paisaje y en la lejanía se ve la montaña, pero la carretera es buena.

Astorga: el refugio en los padres holandeses a partir de aquí empieza el auténtico calvario la carretera es mala y empieza a subir sin parar. Pasas por Murias de Rechivaldo, Castrillo de los Polvazares Santa Catalina de Somoza, en resumen, "la Maragatería": Pueblos poco menos que abandonados, parajes solitarios y subiendo continuamente, hasta El Ganso y Rabanal del Camino, aquí empieza un punto con pendientes muy fuertes y carretera regular.

Foncebadón: pueblo abandonado, en ruinas. Los pendientes son muy fuertes duras y continuas. Pasamos por Manjarín, pueblo abandonado a 1451 m de altitud. Atrás dejamos la Cruz de Ferro (unos 3 km antes). De Manjarín a la Base Militar hay unos 2,5 km: la carretera es regular y las pendientes unas auténticas destroza piernas, durísimo en especial el último kilómetro antes de la base (de muerte). Cuando coronamos el puerto con una vista impresionante sigue el suplicio: todo es una pendiente muy, muy peligrosa, con gran desnivel, no hay palabras para describir la carretera por donde se circula: tenemos que tener los frenos muy preparados o bajarse e ir a pie, o descender los 15 km muy despacio. Pasaremos por él Acebo, un pueblo sin carretera, la calle es un auténtico barrizal. El pueblo se pasa andando. Luego seguimos bajando con pendientes muy fuertes, aunque mejora un poco el firme. Pasamos por Riego de Ambrós. La carretera seguirá en este estado hasta Molinaseca, donde termina la bajada del puerto y el suplicio.

A partir de aquí la carretera transcurre sin dificultades grandes entre campos y cerezos.

Ponferrada. Aquí cogeremos la N VI, 1 de las mejores carreteras, muy transitada pero ancha con arcén y muy buena, llana. Pasamos por Camponaraya, Cacabelos y llegamos a Villafranca del Bierzo: casa de Jjato, al lado de la Iglesia De Santiago. A partir de aquí empieza otra vez el calvario. (Recomendación: si hace muy buen tiempo ir por la N VI; en caso contrario, ir por Herrerías, es mucho menos peligroso). La N VI es muy buena, con tramos en que existe carril para vehículos lentos y arcén, la subida es continua y el puerto muy duro hasta Piedrafita del Cebrero. ¡Ojo con el viento hasta con buen tiempo! Que puede hacer peligrosa la subida, sobre todo cuando se cruzan los enormes y largos viaductos que existen, ya que el viento es frecuente. También hay que tener en cuenta la cantidad de camiones (el peor enemigo del ciclista) que circulan por esta carretera. A todo esto, tenemos que pensar que estamos subiendo un puerto muy duro. Lo coronamos en Piedrafita y nos desviamos a la izquierda desde aquí nos quedarán todavía 4 km hasta El Cebrero, los 3 primeros de subida y ¡ojo con el viento! ya que si es de cara (cosa normal) puede ser terrible para no olvidarlo, siempre nos queda el recurso de bajar de la bici y continuar a "pata" (aunque la voluntad es muy fuerte). Total: llegas a la cima en donde está El Cebrero y te das cuenta de que ha valido la pena (antes de llegar, a 1 km, existe una fuente al lado de la carretera que se agradece mucho).

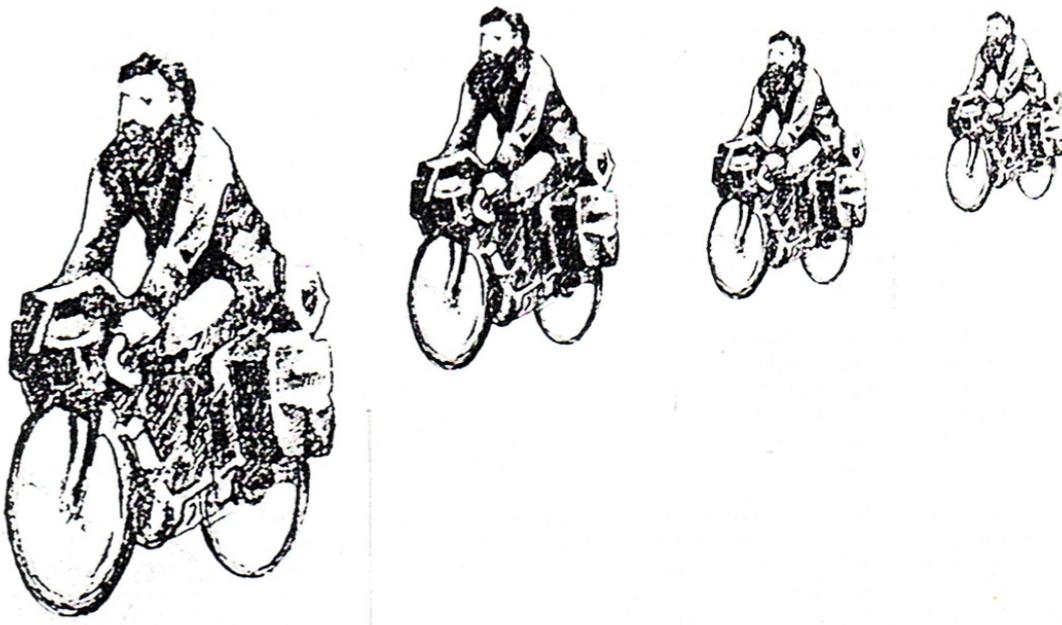
El Cebrero. El refugio en las "pallozas". Por Herrerías la mayor parte del camino se hace andando

Entramos en Galicia por la provincia de Lugo. Salimos de El Cebrero y seguimos subiendo hasta el Alto del Poio, 1337 m de altitud, pero la subida es más suave. De aquí hasta Triacastela la vista es preciosa. La carretera siempre bajando con desniveles muy fuertes (hay que llevar los frenos muy bien). Luego aparecen los bosques con subidas y bajadas continuas hasta Samos (si elegimos esta ruta, pues tenemos otras para elegir).

Samos. Refugio en los PP Benedictinos. Desde aquí la carretera continúa con subidas y bajadas regulares y fuertes, sin parar hasta Sarria. Continuamos con una subida continuada con pendientes fuertes. Por la mañana, suele ser frecuente que exista niebla, por lo que tenemos que llevar las luces encendidas, lo que suele durar hasta el mediodía. La subida es dura hasta Paradela, desde donde bajaremos sin parar hasta Portomarín: el refugio en el ayuntamiento.

Desde aquí comienza un puerto con carretera regular, con subida continua y fuerte. Cerca de Hospital coronamos el puerto de 686 m. Nos desviamos en el cruce a la derecha, bajamos sin parar 6 km hasta encontrar otro cruce en dirección a Palas do Rei. La carretera es excelente a partir del 2º cruce. Volvemos a subir otro puerto, el alto do Rosario. Coronado el puerto, comienza una bajada de 3 km, continúa, y luego subidas y bajadas fuertes sin parar hasta Arzúa: refugio en la parroquia. De aquí a Ponteladrón hay subidas y bajadas suaves, luego algunas subidas fuertes y bajadas hasta arca, las subidas y bajadas son continuas. La última subida es el Monte del Gozo en San Marcos. Luego, SANTIAGO DE COMPOSTELA, fin del camino.

NOTA: Llevad la guía del peregrino de editorial Everest. Es imposible dar un itinerario por el interior de las grandes ciudades (Pamplona, Logroño, Burgos...): Las entradas se harán "a ojo" y las salidas preguntando. Precaución con el tráfico en las ciudades suele ser intensísimo y peligroso para el ciclista.

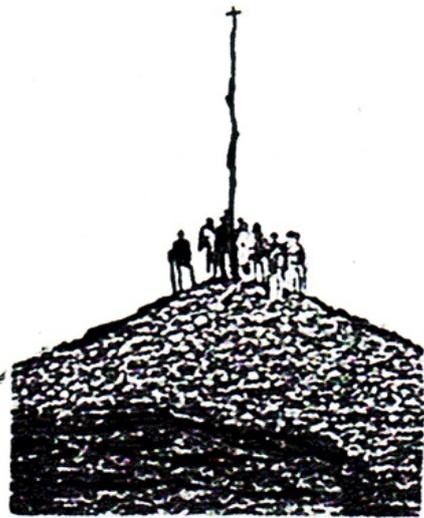


NOTAS DE UNA PEREGRINACIÓN, Por A Sánchez (continuación)

Después de pasar León quieres correr porque ya estás cerca del final y aceleras instintivamente el paso. Aceleramos también la escritura y hacemos el resto del camino en este boletín.

Hoy vamos hasta Hospital de Órbigo, por carretera sin arcén en algunos tramos. Llegamos a mediodía, el Paso Honroso está lleno de gente, no porque nos esperen a nosotros es que es fiesta, es el 15 de agosto, las escuelas nos darán cobijo ya que el "chaletito" está completo.

De hospital salimos con la noche columpiándose en las últimas estrellas, quería salir la Aurora con zapatillas de aire y un temblor disfrazado de estrella fugaz se dibujó en el cielo todavía anocheado. En lo que tarda en asomar el sol estamos en Astorga y toca desayunar mantecadas y ver la Catedral y el Palacio de Gaudí y luego seguir por camino de asfalto hacia la Maragatería: Preciosos pueblos olvidados, casi desiertos y el sol rojo de calor nos lleva a Rabanal, Punto negro del hospedaje en el camino -vieja escuela en ruinas para dormir, no hay en el pueblo agua para los peregrinos, las fuentes no se pueden usar porque de allí beben los animales, no hay WC. El campo y el cielo son testigos de esos menesteres, tampoco hay tienda, bar, etc...



Y al día siguiente pasamos pueblos fantasmas envueltos en niebla para subir a la Cruz de Ferro, montón de piedras apiladas. En la época de los romanos los caminantes arrojaban una piedra para que Mercurio les concediera buen viaje, hoy persiste la costumbre y hay que pararse, echar la piedra y esperar que todo acabe bien. De allí a Ponferrada a sorprendernos con las Torres zodiacales del Castillo de los Templarios. El refugio está en la casa parroquial.

De Ponferrada a Villafranca del Bierzo-dejamos las tierras del carbón y avanzamos por los caminos de viñas hacia el Valle del silencio, en Cacabelos, En la ermita de la Quinta Angustia Hay un curioso relieve en la puerta de la sacristía, el Niño Jesús y un fraile juegan en una partida de cartas.

En Villafranca comida y cena y dormir en los restos de un invernadero.

De Villafranca por la Vega del río Valcarce ascendemos sin piedad para el cuerpo hacia el Cebreiro y cada metro que consigues es un cántico porque aquí una sabe ya a dónde va, te fundes con la naturaleza y quieres gritar porque dominas El Mundo.

En la palloza no pudimos dormir porque estaba llena. La cena en el hostel de San Giraldo de Aurillac, fue buena y abundante a precio de peregrino.

De madrugada, camino adelante con la niebla y el calabobos de compañía en el Poio tomamos el calentito reparador y otra vez en marcha hacia Triacastela primero, luego mezclados con la vegetación a Sarria y allí en los Mercedarios, pabellón de Deportes, todos al suelo. Colgaron el cartel de no hay habitaciones.

Y de Sarria por campos de Robles con las meigas sobrevolando nuestros pasos llegamos a Portomarín nuevo, el de antes se ahogó en el pantano y allí comemos bien y como tiene fama el aguardiente hacemos una queimada con conjuros incluidos hay que animar el cuerpo que nota los kilómetros, hay literas con colchón y duchas.

De Portomarín a palas do Rei hay pocos kilómetros, pero viene bien para relajarse. El refugio es un polideportivo con solo techo, lavabos obstruidos WC anegados, y a 2 km del pueblo: para darle la enhorabuena al alcalde allí las estrellas y el frío velaron nuestro sueño.



Hoy vamos a Arzúa, madrugamos menos porque aquí amanece más tarde y no se ve viene el camino. Pasamos Leboreiro, -de liebres-, Desayunamos en Furelos acompañados de vacas y en Melide bajamos la marcha para ver la iglesia de Santa María, Y los pueblos gallegos: Pomariño, Ribadiso de Baixo, Ribadiso de Riba, de Carretera.

Llegamos a Arzúa, Allí la parroquia te deja sitio, suelo de madera calentito. Hay feria y mucha fiesta y nosotros a punto de llegar a la meta, ya casi nos hemos encontrado a nosotros mismos.

Y hoy la última etapa, los pies van alegres porque casi han cumplido los 800 kms, **¡Toda una odisea!** El camino. Sendero estrecho entre eucaliptos se cruza continuamente con la carretera, al final seguimos el asfalto porque llueve y el barro se pega a las zapatillas. En Salceda desayuno con queso de tetilla, muy bueno. Luego Labacolla Y ya San Marcos y aquí nos unimos a otro grupo de peregrinos para el rito de la purificación, quemamos prendas de las utilizadas en esta andadura y unidos de la mano danzamos en corro.

Después, SANTIAGO, Pórtico de la Gloria, la puerta de las Platerías. La plaza del Obradoiro. Santiago y los peregrinos que día a día y paso a paso. A pesar del cansancio, de sus pies hinchados, de las ampollas, de las agujetas, Del Sol y de la lluvia hacen del camino una meta para saber y conocer más. Cuatro

