



Plaza de la Seo, 6, 3.º, 2.ª puerta
Teléfono 976 29 26 05
50001 ZARAGOZA

Caminamos a Santiago

ASOCIACION DE AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO DE ZARAGOZA

Boletín Informativo núm. 45 • OCTUBRE 1997

Depósito Legal Z-2152/92 - ISSN -1137-0807

UN NUEVO CURSO

Con la primera caída de las hojas comienza un nuevo curso escolar trayendo ilusiones y también problemas que afectan no sólo a los alumnos, sino también a los educadores, a las familias, a muchos establecimientos comerciales e incluso a la propia Administración.

Es este un momento adecuado para volver a reflexionar sobre las causas que hicieron posibles los éxitos y las que provocaron el fracaso del curso anterior y así tomar decisiones desde un principio, cuyo cumplimiento eviten disgustos posteriores.

También nuestra Asociación estrena curso y no estaría de más que, después de echar una mirada retrospectiva, nos detuviéramos a examinar la marcha de la Asociación para dirigirla por el mejor de los caminos.

Los fines de nuestra Asociación están muy bien definidos en el artículo 3 de nuestros Estatutos y conforme a ellos debe girar toda nuestra actividad, sin dejar lugar a dudas; puede haber discrepancias, eso sí, en cuestión de prioridades, intensidad y forma de llevarla a cabo.

Todos tenemos nuestro criterio nuestras preferencias y el derecho innegable de opinar. Luego será la Junta Directiva la que, haciéndose eco de las distintas su-

gerencias, proceda según su leal saber y entender.

Otro punto hacia el que hay que dirigir nuestra atención es el de la colaboración personal, bien sea la participación en las actividades que organice la Junta, bien el cultivo del propio espíritu y conocimiento jacobeos. Mal podemos transmitir nuestro entusiasmo sobre temas que ignoramos o conocemos muy a la ligera.

* * * * *

Dentro de unos días celebraremos la solemnidad de Nuestra Señora del Pilar, patrona de nuestra tierra y también de Nuestra Asociación. No olvidemos hacerle una visita fervorosa.

!!! FELICES FIESTAS !!!

A.U.B.



Como en años anteriores disponemos de Lotería, del Sorteo de Navidad, con el número:

21.233

Podéis retirarla de nuestra Sede, en participaciones de 500 ptas.

CONSIDERACIONES ACERCA DEL CAMINO JACOBEO DEL EBRO

(Continuación del boletín anterior)

Angel Monlleó i Galcerá (Profesor de Teoría del Arte de la Universidad Central de Barcelona)

Tampoco es extraño encontrar casos, como por ejemplo el incunable florentino de Francesco Berlinghieri *Hispania Novella* o como el mapa del Principado, efectuado por Gabriel Bódenehr en 1.711 para la célebre colección *Europeus Fracht und Match*, en los que el círculo o el ideograma urbano correspondientes a Batea son mucho más grandes o remarcados que los de Gandesa.

Por último, la primacía viaria de Batea durante todo este tiempo viene determinada por el hecho que, si en cualquier carta con indicación de caminos, los de penetración de Tortosa i Mora a Zaragoza pasan siempre por Batea, no podemos decir lo mismo en cuanto a Gandesa ya que, a veces, la encontramos fuera de la ruta. Por la autoridad que generalmente se les concede, por su tremendo influjo en la cartografía posterior y por las grandes escalas utilizadas y su precisión, permítanme aducir referente al primero de los caminos únicamente la *Nueva descripción geográfica del Principado de Cataluña* de Joseph Aparici en sus ediciones de 1.720 y de 1.769 así como la segunda del *Nuevo mapa del Principado de Cathaluña y sus confines* del Conde de Darnius; en relación a la segunda vía, sólo quiero citar el *Mapa itinerario de España*; publicado por la Dirección General de Obras Públicas en 1.855.

Pero no es sólo eso; aún hay más. A partir de la publicación en 1.580 del primer mapa de Cataluña conocido, la *Cataloniae Principatu descriptio nova* de Mercator, y con la impresión por encargo de la Generalitat de la *Cataloniae Principatus Novissima et accurata descriptio* en 1.602, el rango de Batea como punto de comunicación clave se ve reforzado en los mapas que, como los dos anteriores, no señalan los caminos pero, en cambio, incluyen la hidrografía y la orografía con las montañas en relieve. Hasta principios del siglo XIX, se advierte en todos y cada uno de ellos un despejado corredor diagonal flanqueado por montañas a cada lado que, originándose en la desembocadura de uno o dos ríos que podrían ser el Ram y el Canaleta, se extiende hasta Caspe y su comarca. Justo en su punto medio, cercana a la cabecera del más largo de esos ríos, se levanta Batea franca de montañas y centrando todo ya que éstas suelen enmascarar en mayor o menor medida las poblaciones vecinas. En fin, con este corredor las cartas vienen a reflejar la idea que existe un paso natural de comunicación entre Tortosa y Zaragoza con Batea y Caspe como hitos importantes. Curiosamente, si sobre el estirado mapa del Reino de Aragón que, orientado hacia el oeste, se publicó en Amsterdam el año 1.672 dentro del *Atlas Mayor o Geographia Blaeriana* trazamos una línea recta entre Zaragoza y Tortosa, resulta que ésta pasa precisamente por Caspe y entre Maella y Fabara.

En definitiva, dada la persistente recurrencia de la

cartografía en reflejar la idea de un paso natural y en indicar casi siempre una misma ruta, estamos ahora ya en condiciones de afirmar que la vía histórica de comunicación regular entre Tortosa y Zaragoza pasaba, como hoy, por Batea y Caspe. De acuerdo con la reiteración de la cartografía más general y teniendo en cuenta las precisiones contenidas en las autorizadas cartas del Principado de Francisco Xavier de Garma, de Tomás López y de los recién referidos Conde Darnius y Joseph Aparici así como en el mapa de la Provincia de Tarragona realizado en 1.846 por Ramón Alabern y E. Mabon para el *Atlas de España*, el camino partía de Tortosa para seguir un itinerario que pasaba por Aldover, Xerta y los desaparecidos lugares de Selm, Mollet y Lomolidoli; desde aquí se dirigía a El Pinell y Gandesa para llegar a Batea por la Creu de la Saboga justo cuando se había recorrido el equivalente a una jornada de camino. Desde Batea, el camino proseguía hacia Fabara y Caspe, completando así la distancia correspondiente a otra jornada.

A fin de disipar las dudas que, sobre el itinerario de la segunda etapa del camino, se puedan generar a partir de la incomparable menor importancia en todos los órdenes de Fabara con respecto a Maella y del paso por esta última villa de la actual carretera de Batea a Caspe, cabe decir que la cartografía conocida no ofrece lugar a la contestación. Una vez más, no es hasta la segunda mitad del siglo XIX, concretamente con el monumental mapa de la Provincia de Tarragona levantado por Francisco Coello en 1.858 para el *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar*, que se empieza a recoger -y aún tímidamente- el tránsito del camino real por Maella en lugar de Fabara. Y digo tímidamente porque, tanto en este mapa como en otros entre los que podría citar el *Itinerario militar de España* de 1.886, no deja de indicarse junto al camino real por Maella un camino carretero de Batea a Caspe por Fabara. Además, por el mismo tiempo y hasta el inicio en 1.883 de las obras del trazado de la carretera actual, se publican también mapas, como la *Carte itineraire et routiere de l'Espagne et du Portugal* de Germond de Lavigne, el *Mappa de los Caminos de los Reynos de España y Portugal* d'Alain Logerot o el *Mapa de la Capitanía General de Cataluña*, en los que el camino real sigue pasando por Fabara.

En favor del itinerario que ofrece el pormenorizado estudio de las fuentes cartográficas opera también toda una larga serie de referencias de otro tipo. Con todo, sólo me referiré a aquéllas que, de un modo u otro, vienen a incidir en el tramo que, visto desde hoy, puede parecer más controvertido: el de Gandesa a Fabara. Así, de acuerdo con la Visita Pastoral del Obispo Paholac en 1.314, los jurados de Gandesa denuncian que, aunque les proporciona sustento, el rector de la

iglesia no da cobijo de noche «en la abadía» a los viajeros. Si los jurados han llegado a establecer una tan clara, distinción entre el tipo de hospitalidad ofrecida, de ello podemos deducir que el tránsito de viajeros debía ser relativamente importante; sin embargo, dado que se condena el no hospedarlos en la rectoría, resulta evidente que la población carece de Hospital.

De hecho, en el Censo de 1.492 mandado elaborar por el rey Fernando el Católico con motivo del matrimonio de su hija la infanta Isabel, el único pueblo de los que conforman las actuales comarcas de la Ribera d'Ebre y la Terra Alta que dispone del cargo de *spitaler* es precisamente Batea. Un cargo éste, que en el Fogaje de 1.553 sigue vinculado a Batea y, aunque también se consignan uno en Ginestar, otro en Asco y una *spitalera* en Arnes, continua sin aparecer en Gandesa. Huelga advertir la importancia de estas tres notas documentales porque, si en Gandesa no había Hospital y sí en Batea, la ruta ordinaria de penetración desde Tortosa al medio Ebro, al llegar a Gandesa, tenía que dirigirse forzosamente hacia Batea. Con todo ello se pone, pues, de manifiesto una vez más la relevancia de esta última en el sistema de comunicación del Ebro; máxime si tenemos en cuenta el desmesurado Hospital que, para las proporciones del pueblo, había en la villa.

Otro dato de interés que demuestra la preeminencia de esta vía sobre el resto de las de la zona nos lo proporciona el que las dos únicas cruces de término cubiertas de toda la Castellania de Amposta se encontraban curiosamente en este tramo del camino. Una, la **Creu Coberta** de Gandesa, erigida en el siglo XV fuera de su emplazamiento actual en el camino de Tortosa a Batea junto al que se dirigía a Vilalba y cerca del que procedía de Mora; la otra, la **Creu de la Vall** de Batea, pieza gótica también pero cubierta con un templete del siglo XVIII, en el **Camí Vell** de Batea a Fabara.

Por último, no faltan tampoco las referencias indirectas que permiten calibrar la importancia y la antigüedad de la vía antes de la propia Reconquista cristiana. En este sentido, resulta revelador que la Carta de Población de la Vall de Batea de 1.244 estudiada por Josep Alanyá se refiera ya al **camino vetulo de Favara**. Tampoco hay que olvidar la tradición romana de levantar tumbas y mauoleos a la orilla de las principales vías de comunicación. De acuerdo con esto, de ninguna manera puede ser casual que en Fabara se encuentre el de Lucio Emilio Lupo y el conocido como el de Miralpeix en Caspe. Además, que el último en desaparecer de entre los abundantes poblados ibéricos de toda esta zona fuera precisamente el del **Coll del Moro del Borrassquer** (tengo referencias arqueológicas debidas a Pedro Ramos que nos llevarían hasta los musulmanes), se debe explicar no sólo por la relativa fertilidad de las tierras circundantes. Si no sobre todo por su asentamiento entre Gandesa y Batea junto a la más importante y antigua vía de comunicación de todas estas tierras. De hecho, es curioso constatar que la distancia entre las dos **Creus de Quatl** góticas de Batea y

Gandesa, que se erigían en el camino que unía ambas poblaciones a un cuarto de hora de cada una de ellas, es la equivalente a una milla romana. Por tanto, es lícito suponer que, en este caso, las dichas **Creus de Quatl** equivaldrían a las piedras miliarias de la antigua calzada romana.

Con lo dicho sobran razones para afirmar que la tradicional vía de comunicación regular entre Tortosa y Zaragoza pasaba por Gandesa, Batea, Fabara y Caspe con fin de jornada en esta última ciudad y Batea. Ahora, y sólo ahora, toma pleno sentido la conocida expresión tortosina **A nirás a Batea sense passar el riu**. Se equivocan, por tanto, todos aquellos que deslumbrados por los trazados de la actual red de carreteras la derivan hacia Calaceite y Alcañiz. Tampoco aciertan quienes, sin otro criterio, hacen coincidir la importante vía Sedetania romana a su paso por estas tierras con el tramo Gandesa-Alcañiz de la Carretera Nacional 420.

En fin, de haber existido un Camino Jacobeo del Ebro, cosa que como he indicado anteriormente creo probable, en su parte baja, los peregrinos tenían que seguir forzosamente la tradicional ruta de comunicación regular que hemos descrito. Advirtamos que el camino de Batea a Gandesa pasa por la **Creu de la Saboga**, una cruz del siglo XIV con un pez de esta especie esculpido en ella que, según tradición documentada ya en el siglo XVII como antigua, fue erigida por un arriero de Xerta en acción de gracias por haber salvado milagrosamente su vida en este punto y que, significativamente, fue destruida en el siglo pasado por ciertos buscadores de un tesoro inexistente. Dado el simbolismo de impureza asociado al pez, sobre todo a los peces de río como éste, y teniendo en cuenta que nos encontraríamos en el primer tramo del supuesto Camino Jacobeo del Ebro, parecen claras las concomitancias simbólicas con el sentido de purificación, de búsqueda interior y de salvación propio de la peregrinación a Santiago. Aparte de eso, en Fabara se conserva vivo aún un dicho y una canción infantil que nos hablan de un lagarto en la **Creu del Camí de Batea**. Tampoco es necesario insistir -sabido es- que el lagarto simboliza el alma que busca la luz; y ¿qué otra cosa buscaban los peregrinos a Santiago?. Finalmente, redundando en esta misma orientación simbólica, no deja de llamar la atención que, desde el siglo XVII, se venere precisamente en Batea la única virgen negra que encontramos en todas las tierras del Ebro bajo y medio al este de Zaragoza y, encima, que se haga bajo la advocación del Portal.

Por elocuentes que sean las trazas, para acabar, no puedo dejar de insistir en que por lo que al Camino Jacobeo del Ebro se refiere, hoy por hoy, nos movemos en el terreno de los indicios. Sin embargo, éstos son tan significativos que nos permiten albergar fundadas ilusiones sobre el resultado de una posible investigación sistemática al respecto.

Nada más y muchas gracias.

Angel Monlleó i Galcerà
Barcelona, 24 de junio de 1.997.

NORMAS PARA LOS COLABORADORES DEL BOLETIN

Aunque todos los asociados tienen en su poder un ejemplar de los Estatutos de la Asociación (y quien no los posea puede solicitarlos en nuestra Sede Social) creemos conveniente recordar las normas que en ellos se establecen para las colaboraciones en nuestro BOLETIN.

Artículo 22:

La propia Junta (Directiva), o bien el Consejo de Redacción que designe, supervisará el contenido y la composición de cada número del boletín.

En este cometido, podrá aceptar o rechazar la publicación de colaboraciones, pero no introducir en ellas modificaciones o recortes, aunque si sugerir a los autores, si es el caso, la reducción de las dimensiones del trabajo por razones de espacio o establecer limite máximo de longitud del texto publicable.

Cuando se trate de meras informaciones, anuncios o similares, su inclusión en el boletín podrá hacerse en forma extractado, que respete los datos esenciales del mensaje publicitario, según conveniencias de formato y diseño.

El boletín estará abierto a la colaboración de todos los asociados y otras personas que lo deseen, cuyos trabajos únicamente podrán ser rechazados, en cuanto a su publicación...

EXCURSIONES CAMINO JACOBEO DEL EBRO

Para el día 9 de noviembre, domingo, se ha programado la continuación, hacia Zaragoza, de la ruta del Camino del Valle del Ebro, que iniciamos a principio de este año, allá por tierras tortosinas, en la desembocadura de nuestro río.

La Etapa que nos corresponde caminar ahora es **FABARA-CASPE**, ya por territorio Aragonés.

El recuerdo que conservamos de nuestras Etapas por tierras catalanas, no puede ser más grato, ni más colmado de atenciones hacia nosotros. Ayuntamientos, Entidades Culturales y Turísticas se volcaron por atendernos, agasajarnos y acompañarnos en el caminar de nuestras Etapas. Unos recuerdos, que los que participamos en ellas no olvidaremos jamás. Y para broche de oro, nuestra entrada en Aragón; el Alcalde de FABARA se entregó de lleno en nuestro final de etapa en su pueblo y, no sabiendo ya con que más obsequiarnos, nos ofreció un alegre final de fiesta con la actuación de un jovencísimo grupo de jota, que hizo las delicias de todos y, en especial, las de nuestros amigos navarros, que se lo pasaron en grande.

Esta Etapa finalizará en CASPE y, según noticias llegadas a esta «redacción», nos están esperando con los brazos abiertos, así que animaros y a ver si llenamos, por lo menos, dos autocares.

Al estar ya más cerca de Zaragoza, sólo ocuparemos un día. Saldremos a las siete de la mañana; el Camino no tiene dificultades y suponemos iremos acompañados de guías, como en las anteriores; habrá autocar de apoyo; el recorrido total, unos veinticinco kilómetros, escasos.

PRECIO: 2.700 pesetas para asociados y doscientas más los simpatizantes, comida incluida. Si alguien prefiere traérsela (se dice que comemos mal), 1.300 ptas., o 1.500 ptas. solo la plaza en autocar.

Esta Vocalía pide disculpas por no haber hecho una excursión corta en el mes de octubre, pero los preparativos de la Peregrinación a SANTIAGO, nos ha absorbido todo nuestro tiempo. Cuando tengáis en vuestras manos este Boletín, estaremos en pleno viaje; nuestro recuerdo hacia todos vosotros en el abrazo que daremos al Apóstol, no faltará, y a El pediremos por todos y por nuestra querida Asociación, que ya cumple diez años y ya se siente en su mayoría de edad.

CANTIGAS DEL PEREGRINO A LA VIRGEN

Desde el Pilar a Santiago
hay una ruta de estrellas
por donde va el peregrino
caminando a Compostela.

La Virgen mostró al Apóstol,
con la columna, la fe;
la esperanza es el camino,
penoso de recorrer,
hacia el reino del Amor,
el horizonte del bien.
Peregrinaré, María,
con tu ayuda, por mi pie.

La guerra me azota el rostro
como viento de huracán;
si hay terror, odio y violencia,
no hay posible libertad;
los heridos y los muertos
no me dejan casi andar,
¡pero contigo, Señora,
avanzaré por la paz!

El fango de la miseria
del que nunca se ve el fin,
el desierto de los niños
condenados sin vivir
y una montaña de hambres
tan áspera de subir
¡no impedirán que yo marche
a la justicia por Tí!

Me acechan las alimañas
de la discriminación,
del rechazo al inmigrante
por su raza y su color,
al marginado, al enfermo,
¡mas, de tu mano y al sol,
iré junto a mis hermanos,
todos los hijos de Dios!

José María Hernández de la Torre

(Publicadas en el número 11 del Boletín, de marzo de 1.993, las traemos de nuevo, con motivo de la Fiesta de Nuestra Señora del Pilar).

CRONICA DEL MES

Poco a poco se va efectuando el regreso de las vacaciones y la incorporación a las tareas habituales.

Día 1 de septiembre. El cumplidor Secretario convoca la reunión de la Junta Directiva que no pudo celebrarse el día 4 del pasado mes de agosto. Los puntos que se aprobaron fueron: adquirir lotería del sorteo de Navidad para revenderla con el recargo que permite la Ley; fijar definitivamente las fechas de las próximas Jornadas Jacobeas que serán los días 5, 6 y 7 de noviembre, a las que todos están invitados y de las que se dará próximamente mas información; crear un archivo de artículos y reportajes periodísticos sobre el Camino de Santiago.

Día 14 de septiembre. Excursión al Cañón del Río Lobo y a Burgo de Osma para visitar la nueva edición de las Edades del Hombre.

El Cronista

La Junta Directiva no necesariamente asume las opiniones vertidas en los artículos enviados por asociados y colaboradores.

EL CAMINO JACOBEO DEL EBRO ¿TUVO UN PRECEDENTE MOZÁRABE?

A los Alfacs, el puerto de la Rápita, arribaban peregrinos que desde determinadas áreas de la Mediterránea se dirigían a Santiago de Compostela.

San Carlos de la Rápita, mutación y extensa ampliación diocesca de la Rápita medieval, es por ello municipio muy querido por cuantos trabajamos en la recuperación y promoción del Camino Jacobeo del Ebro, del Camí de Sant Jaume de l'Ebre.

Este afecto nos lleva a informar con aplaudimiento desde el Boletín de nuestra Asociación que su Ayuntamiento, en sesión plenaria celebrada con fecha 30 de mayo de 1.996, aprobó por unanimidad, a propuesta del «*Institut d'Estudis Rapitencs*», celebrar «*Els nou cents anys de la aparició del nom de nostre poble en un document oficial*».

Efectivamente, el nombre de la Rápita, denominación castellana rábida, figura detectado por vez primera en la donación que la «*Rápita del Kaskallu*», con fecha 30 de mayo de 1.097, hace el conde de Barcelona Ramón Berenguer III al monasterio benedictino de San Cugat del Vallés.

Su importancia queda constatada en el mismo documento al comprender también la donación las «*villae pertinentes ad rabitam*» y las que «*sunt propria de Rabitam*», más de treinta lugares, y por la referencia que pocos años después, ya en el siglo XII, hace el geógrafo árabe al-Idrisi al decirnos de ella que era «*hermosa, fuerte e inexpugnable*».

El doble carácter militar y religioso que tenían las rábidas, levantadas mayoritariamente en lugares de frontera o de vigía y defensa marítima, motivó la muy temprana construcción de la Rápita. Algunos historiadores la datan en el siglo IX, el profesor Mikel de Epalza la retrasa al siglo X, y D. José Pitarch López, en la presentación introductoria del «*II Congrès de les Rápites Islámiques*», aludía, también, a su antigüedad.

Aquí nos permitimos hacer un inciso para recordar al llozado profesor de la Universidad de Zaragoza Giménez Resano y sus estudios sobre el topónimo «*Rapitán*» con el que se designa el fuerte que, dominando el río Aragón y Jaca, encontramos en el tramo aragonés del Camino francés.

La condición religiosa de las rábidas venía determinada por practicarse en ellas el «*ribat*», devoción religiosa sustitutivo del «*Djihad*». «*El ribat de una sóla noche es más meritorio, escribió Averroes, que mil días de ayuno y mil noches de vigilia*».

Sin embargo, este doble carácter militar y religioso de las rábidas parece evolucionó hacia un misticismo no belicoso, hasta tal punto que se ha sugerido que en el siglo XI el «*ribat*» se hallaba ya prácticamente desposeído de connotaciones militaristas.

La condición religiosa de la Rápita musulmana no terminó con la conquista cristiana. Perduró aún largo tiempo y todavía durante la primera mitad del siglo XIV se constatan peregrinaciones musulmanas a ella.

Ello no obstante, a finales del siglo XIII, el Real monasterio aragonés de Sixena fundó, en la propia Rápita, el célebre cenobio femenino sanjuanista de Santa María, cuya imagen, de enorme devoción en toda la comarca tortosina, atraía gran cantidad de peregrinos y aún hoy sigue siendo la patrona del actual

municipio de San Carlos.

Esta convivencia entre las dos religiones musulmana y cristiana se dió también en las tierras tortosinas durante el periodo de dominación musulmana. No olvidemos que el obispo Paternus de Tortosa asistió, en el año 1.058, a la consagración de la Seo barcelonesa.

Y en este sentido estimamos muy importante recordar que una vigorosa tradición asegura que desde la parroquia de Sant Jaume de Remolins, las más antigua de Tortosa, ya salían peregrinos camino de Compostela durante la dominación musulmana.

De demostrarse documentalmente la realidad de esta bella tradición, y contando con el hecho de que Santa María la Mayor del Pilar, de Zaragoza, tuvo continuado culto durante el dominio árabe y con la circunstancia de que en Caspe se pueden rastrear antiquísimos precedentes cristianos, nuestro Camino Jacobeo del Ebro habría tenido un previo Camino mozárabe, utilizado, entre otros, por los cristianos tortosinos y zaragozanos que aún estando bajo dominio musulmán peregrinaban a Compostela.

El peregrinaje a Santiago a través de tierras musulmanas, aunque no estudiado, es un hecho incontestable.

Durante los días 4 al 7 de este mes de septiembre, se ha celebrado en el propio San Carlos de la Rápita el «*II Congrès de Rápites Islámiques*», bajo la dirección del prestigioso arabista profesor Mikel de Epalza.

Aprovechando esta circunstancia propusimos la posibilidad de que mediante unos estudios toponímicos y paleotoponímicos árabes de las «*Terres de l'Ebre*» y del Bajo Aragón e, incluso, de las riberas zaragozanas y navarras y la Baja Rioja, se pudiera detectar un concreto camino La Rápita, Tortosa, Aldover, Xerta, Gandesa, Caspe, Batea, Fabara, Rueda, Zaragoza, Tudela, Alfaro, Calahorra, que hubiera podido ser utilizado como vía de peregrinación por la población mozárabe.

Cuando nuestra Asociación hizo la etapa San Carlos de la Rápita-Amposta-Tortosa, señalizamos previamente el Camino dentro del municipio rapitense, respondiendo a criterios históricos, por la calle del «*Convent*» y nos detuvimos unos breves instantes delante de la puerta que cierra a través de una verja los pocos restos que nos quedan del monasterio sanjuanista, levantado en parte, como hemos dicho, sobre la Rápita mora. Allí, Jesús Tanco nos recordó su significado musulmán.

En las construcciones que circundaban estos venerables restos convivieron, por consiguiente, durante muchos años peregrinos musulmanes que llegaban para practicar el «*ribat*» y peregrinos cristianos que salían hacia Santiago de Compostela.

Todo ello es palpable demostración del espíritu de tolerancia, siempre con tristes excepciones, que entre cristianos y musulmanes se dió en las Hispanias durante la Edad Media, y que cuadra muy bien con el espíritu de solidaridad y de paz que predicamos desde el Camino, lejos de cualquier tipo de integrismo y fundamentalismo que por desgracia todavía siguen siendo noticia frecuente.

Casa Coll, en Vilalba dels Arcs, para Zaragoza, a 14 de septiembre, festividad de la Santa Cruz, de 1997.

Juan M.^a Ferrer Figueras

CAMINAMOS A SANTIAGO

COLECCIONABLE NÚMERO 12

(continuación...) por la pista nueva paralela a la carretera, y llegamos a Villarmentero de Campos.

Villarmentero de Campos

No hace falta buscar en este pueblo ya que no tiene ningún servicio para el peregrino.

El templo está dedicado a San Martín de Tours, tiene un buen retablo plateresco.

A la salida hay una pequeña zona de descanso con una fuente y sombra, será la última que hay hasta llegar a Carrión de los Condes, cuyo recorrido se hace por la pista paralela a la carretera.

Villalcázar está a unos tres km. pero no se ve debido a unos grandes badenes que ayudan a romper la monotonía del paisaje, y si hace viento de frente cuesta llegar lo suyo, y así llegamos a Villalcázar.

Villalcázar de Sirga

Queda a la derecha de la carretera, y se puede entrar por lo menos por tres motivos.

El primero, en caso de necesidad, quedarse en el refugio.

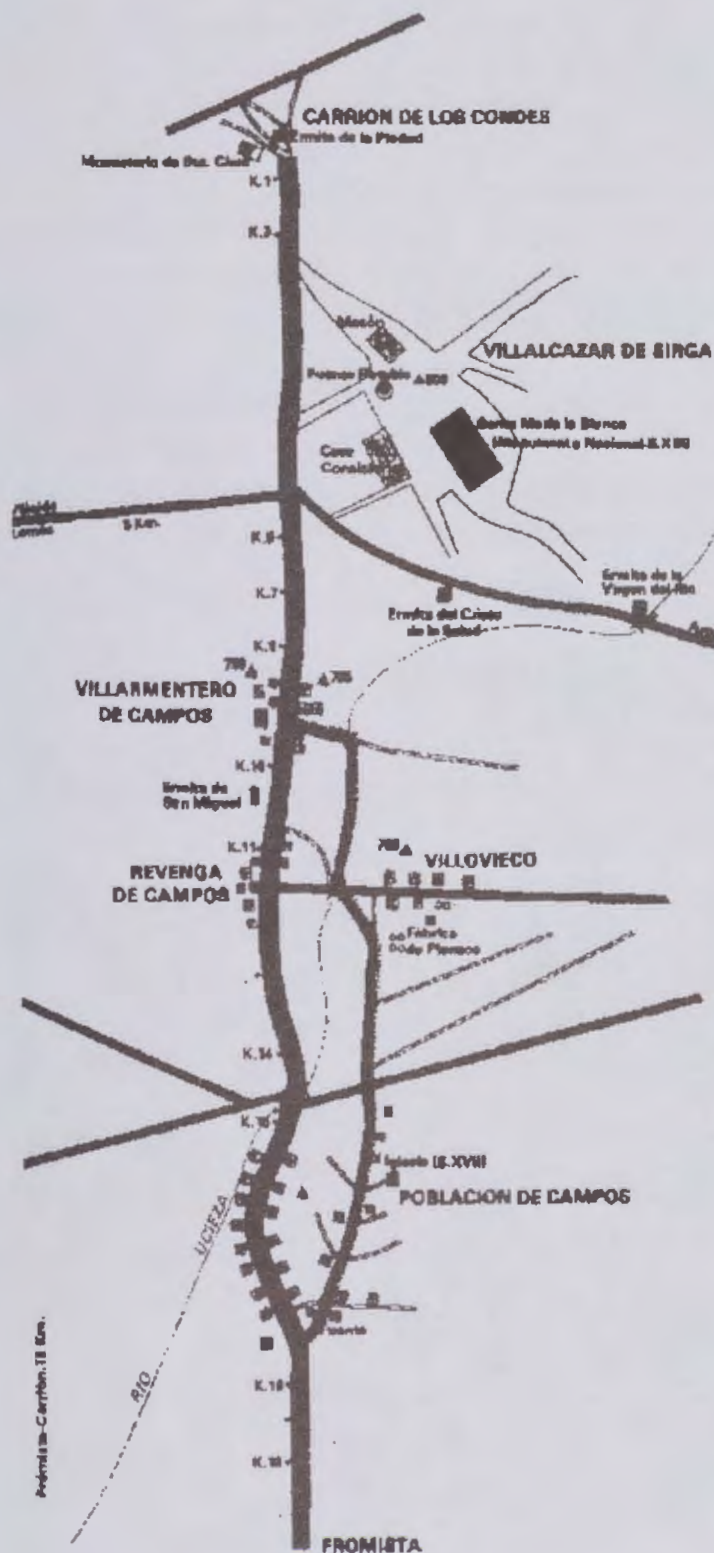
El segundo ver la iglesia monumental de Santa María la Blanca siglo XIII, con su portada románica y la capilla de Santiago, iluminada por un gran rosetón sobre el muro, y en el que acoge los sepulcros del Infante Don Felipe, hermano del Rey Sabio y el de su segunda esposa Doña Leonor Ruiz de Castro, recubiertos por una rica y abundante imaginería de estilo gótico. La Virgen Blanca, de piedra policroma, está adosada a una columna, orientada hacia la capilla de Santiago, y tiene gran fama milagrera, y tiene compuestas unas Cantigas por Alfonso X, lo que le han valido el sobrenombre de Virgen de las Cantigas.

El tercero, es el Mesón regido por Pablo, Mesonero Mayor del Camino, (988-880058 y 988-888022) que es un tradicional acogedor de peregrinos, y que te ofrece la sopa, agua y un vaso de vino, el resto de lo que comas, que puede ser mucho y bueno tienes que pagarlo por supuesto.

A la salida hay que continuar por la pista paralela a la carretera y en cinco km. estamos en Carrión.

Carrión de los Condes

Nada más llegar, el peregrino tiene a su alcance cuanto pueda necesitar, a la entrada por la calle Rúa que recorre prácticamente todo el pueblo, se encuentra la iglesia de Santa María de la Victoria o del Camino, siglo XII, en cuyas dependencias el párroco habilita refugio, (988-880072) no uno sino dos, el tradicional con veinte camas, cocina y duchas, y últimamente se ha inaugurado uno nuevo, con capacidad para ochenta personas, que se usa con la gran afluencia de peregrinos. Cerca está el convento de Santa Clara, siglo XIII, donde encuentran dos esculturas de Gregorio Hernández, y siguiendo por la Rúa, ya en las inmediaciones de la Plaza Mayor, está la iglesia de Santiago, siglo XI, con su portada románica, lo único que queda del antiguo templo, quemado en 1.811, se sigue y se cruza el puente sobre el río Carrión, y se llega al monasterio de San Zoilo, siglo XI, posteriormente ha sido muy modificado, posee un elegante claustro plateresco (1.540-1.600) obra de Juan de Badajoz, una vez se sobrepasa el monasterio, se llega a un cruce y se sale de Carrión.



CARRION DE LOS CONDES



- 1 Hospital Espiritu Santo
- 2 Casa Consistorial
- 3 Camping
- 4 San Zoilo
- 5 San Andrés
- 6 Nuestra Señora de Belén
- 7 San Julián
- 8 Santa María del Camino
- 9 Puerta y restos muralla
- 10 Monasterio de Santa Clara
- 11 San Francisco
- 12 Hospital
- 13 Colegio
- 14 Centro Sanitario
- 15 Santiago

Otros alojamientos: Las monjas clarisas regentan también un bonito refugio con habitaciones comunitarias con duchas y otras individuales con baño. Hotel La Corte (988-880138). Hotel Carmen (988-880252). Hotel Estefania (988-880160). Hotel El Resbalon (988-880433)...

Carrión de los Condes - Sahagún (39 km.)

Pasado el cruce, se sigue al frente, dejando a la derecha un puesto de Cruz Roja, y una gasolinera, hacia Calzadilla de la Cueva, pero un poco más adelante se coge una carretera que va a Villotilla, pueblo al que no se llega, se caminan unos cinco km. y aparecen las ruinas de la Abadía de Benevivere, siglo XII, se pasa por un viejo molino, y después de unas curvas, la carretera hace una curva en ángulo a la derecha, y aquí es donde se sigue al frente por una pista de tierra de doce km. que será la que nos llevará a Calzadilla de la Cueva.

La vista se pierde a lo lejos, a través del inmenso páramo, solo limitado por el horizonte y unos pequeños oteros al sur, y en primavera parece que estás en el mar, pero en verde, el resto de las estaciones, ya es otra cosa.

Después de caminar uno tres km. aparece un caserón, y a continuación un cruce, este une la carretera que va desde la N-120 a Bustillo del Páramo, y continua la pista al frente, a partir de ahora las únicas referencias son dos encinas, la primera, está a unos veinte minutos del cruce, y la otra mucho mayor, a

unos cuatro km. de la anterior, y cuando llegas a su lado, ya se tenía que ver Calzadilla, pero no es así, que todavía queda media hora, empieza a asomar una torre, que es la del cementerio, y no la de la iglesia, se baja una pequeña pendiente y se llega a Calzadilla.

Calzadilla de la Cueva

Queda cerca de la carretera N-120, y carece de servicios, pero hay un pequeño albergue que lo lleva Cesar Acero, que pertenece a la Asociación de Amigos del Camino de Palencia, y también es el propietario del Hostal Camino Real (988-883187), cuyo buen trato y hospitalidad a los peregrinos es tradicional.

La iglesia de San Martín, tiene un buen retablo renacentista, procedente del antiguo Monasterio de las Tiendas que se halla muy próximo.

El Camino sale a la N-120, y por ella continua hasta Ledigos, que está a unos cinco km. pero a un km. de la salida se ve a la izquierda un antiguo caserón, que recibe el nombre de Santa María de las Tiendas, y que está actualmente deshabitado.

Tres km. mas adelante, se pasa el Ecuador del camino de los que han empezado en Roncesvalles.

Ledigos

Hay una modesta estancia habilitada para descanso del peregrino, y una tienda de comestibles que permite avituallarse, si no hay necesidad de ninguna de las dos cosas, no hace falta entrar en el pueblo. (continuará)...

